

涉嫌严重违纪违法
重庆市人大常委会副主任
谭栖伟被调查

05



今天多云转阴，下午起转
中雨，东南风转偏北风 3 级，
17℃~24℃

详见05版

2014年5月4日
星期日 甲午年四月初六
今日12版 总第4665期
国内统一刊号:CN33-0091
宁波日报报业集团主管主办
新闻热线 **87270000**
13867800000

编辑：任山葳

网友吐槽 业主叫苦 管理部门委屈 高速免费通行是否已成“鸡肋”？

商报讯（记者 范洪 通讯员 邓雪 赵黎兵）昨天是五一小长假最后一天，我市高速返程高峰如期而至，下午3点，由于车流量实在太太，事故不断，象山港大桥象山、象山北2个入口一度封闭，到昨天24时，全国高速小客车免费通行政策刚好执行整2轮，网上出现争议：这道曾经看上去诱人的免费“大餐”是否已开始渐渐沦为“鸡肋”。而业内人士表示，现在需要的不是倒退回收费时代，而是对这一措施进行调整完善，以更适应公众的出行需求。



只有7座以下小客车，其他车辆则仍然还要收费，因此高速出入口的工作量还是没有减少，面对蜂拥而至的免费通行车辆，他们还要购置小车专用道等设备，此外，由于车流量激增，高速出入口出现安全隐患以及收费免费过渡时段发生纠纷的概率都大了很多。

而公路客运部门则表示，他们的大客车不但享受不到免费，还要和小车一样随时可能被堵在路上，相关人士说，我们车辆的调度和排班都是定好的，车被堵在路上最大的后果就是导致班次不能正常到发，“旅客被堵在路上，他们买了一样价钱的车票，却享受不到一样的出行体验和服务，当然对我们意见也很大”。

还有高速路政和交警部门，作为管理单位，车流量上涨三四成的背景下，所有人都开足马力，严阵以待，辛苦程度超出常人预计。

吐槽：上高速，不作死就不会死

从五一小长假首日一早起，记者的微信朋友圈就成了一个不折不扣的实时路况播报系统，晒出来的消息，不是阳光假日的开心旅途，而是被堵在高速上的种种不爽。

市民张女士当天上午带着一家老少到余姚摘樱桃，结果车刚开出不久就被堵在高速上，看着遥遥无期的路途，张女士感慨，省了来回50元的通行费，却要忍受无尽的堵车，一家人出游的心情全被破坏，不值！

同样在5月2日下午要去浦东机场赶飞机出国旅游的卢女士和同伴也十分纠结，由于碰上高速免费通行，万一车多被堵在堵车大热门杭州湾跨海大桥上，那整个出行计划不是都要泡汤了？“我倒是真心不想省这100多元的通行费，至少堵车的几率会非常低呀。”她感叹，为此她和同伴只能选择尽早出门。

有网友甚至发出了“不作死就不会死”的感慨，后悔自己不听众人劝，上了高速这条“不归路”。

委屈：业主增成本 客运误时间

再来看另一方面，高速业主也有一肚子苦水。我市一位业主单位的工作人员说，每次高速免费通行其实他们也十分纠结：免费放行的

建议：免费通行政策存在调整空间

到昨天24点这一轮免费通行结束，我国的高速小客车免费通行措施已执行整整2轮，共实施8次免费，正像记者采访到的反馈一样，网上对该措施的争议也开始出现，一到天气晴好的节假日，看着全线飘红的高速路况，从普通民众到高速业主，再到管理部门，似乎谁都没有从中得到什么太大的好处，有网友称高速免费通行措施已沦为“鸡肋”。

对此，业内人士认为，国家出台重大节假日免收通行费政策，是为了方便群众出行，因此“大餐沦为鸡肋”的说法或许有些偏激，但该政策目前确实存在一些值得商榷的地方，比如免费时段与节假日时段完全重合，不符合提前出行的规律；比如将大客车挡在免费通行大门之外，实际上是降低了通行效率，且又与倡导绿色出行相互矛盾等。

业内人士认为，高速节假日免费通行存在着继续进行合理调整的空间，但这并不是说要退回高速节假日“收费时代”，单纯用价格杠杆控制车流，而是应该把制度设计得更加合理，更加符合公众的出行需求。比如，调整免费通行时段，鼓励错峰出行；将大客车纳入免费通行，鼓励使用公共交通，让这道免费大餐既好看又好吃。

好身材 赛出来



2014年浙江省健身健美锦标赛昨天在宁波雅戈尔体育馆举行。来自全省23支代表队的100余名运动员参加了健美、健身、形体、体育健身模特、团体共5个大类的比赛。最终，宁波市健身健美协会代表队、宁波市林瑶369健身学院氧动力代表队和杭州市健美协会代表队分获团体总分前三名。

记者 崔引 摄

盛世 缔壹城
With the first
详见 06-07 版

击穿底价

二期新品
直降 3500 元/m²

均价 11000 元/m²