

记者昨日从市物价局获悉，经市委、市政府同意，我市已确定轨道交通（全线网）票价方案。轨道交通票价实行里程分段计价票制，具体票价在起步价4公里2元基础上，按照分段累进、递远递减加价办法计算确定。票价方案自轨道交通1号线一期试运营之日起施行。
记者 孙美星 通讯员 朱丹丹

2014年5月6日 星期二
编辑：诸新民
组版：车时超
校对：徐文广

我市公布轨道交通票价方案 实行里程分段计价，2元起步

●轨道交通1号线各站点分布示意图



●轨道交通票价方案确定



各站点具体票价及里程以官方发布为准 制图 周思聪

起步价2元可乘4公里

按照最终确定的轨道交通票价方案，票价实行里程分段计价票制。起步价，里程在4公里及以内，每票2元；里程超过4公里部分，票价在起步价基础上，采取分段累进、递远递减加价办法确定，其中4~8公里部分，每1元可乘4公里；8~13公里部分，每1元可乘5公里；13~20公里部分，每1元可乘7公里；20公里以上部分，每1元可乘9公里。

轨道交通票价优惠政策确定

在确定票价同时，根据经济社会发展要求，综合考虑现行公交票价政策等因素，确定轨道交通票价优惠政策。
优惠政策包括：市内外离休干部、残疾军人、因公致残人民警察、重度残疾人免费乘车；考虑到高峰时段交通拥堵，市内外70周岁及以上老年人，在法定工作日早晚高峰时段(7:00~9:00, 17:00~19:00；以刷卡进站时间为准)购买半票乘车，其余时段免费乘车；市区全日制大、中、小学校学生享受票价5折优惠；一名成年乘客可免费携带一名身高不足1.2米的儿童乘车；使用公共交通IC卡乘车的，可享受适当优惠，优惠折扣由运营企业根据市场供求状况、运营

成本等因素合理确定；运营企业可根据市场需求、经营状况等因素，适时推出灵活多样的优惠票种。

采纳了听证会上多数人意见

据市物价局负责人介绍，轨道交通票价建议方案是在前期调研、成本监审、举行票价听证会、网上征求市民意见、听取政府有关部门和单位意见等基础上，按照统筹兼顾、有利于经济社会科学发展和综合配套的原则，综合考虑定价成本、居民承受能力、运营企业可持续发展、公共财政状况、杭州等城市票价水平以及社会各方面意见等因素研究提出的。
最终的票价方案采纳了轨道交通票价听证会上多数听证会参加人提出的意见和建议。

凭甬城通公交IC卡可直接乘地铁 刷公交IC卡 乘地铁9.5折

昨天，有关行业主管部门也公布了轨道交通乘车卡办理的相关规定，我市轨道交通乘车卡与甬城通公交IC卡实行一卡通用，如市民已办理甬城通公交IC卡，可直接持卡乘车，公共交通IC卡乘车优惠折扣确定为9.5折。

刷公交卡乘地铁9.5折

据悉，我市轨道交通乘车卡与甬城通公交IC卡实行一卡通用，如市民已办理甬城通公交IC卡，可直接持卡乘车；在进出站时分别在闸机刷卡区各刷一次卡，出站刷卡时，车费由出站闸机自动扣除。
记者昨日从市轨道交通集团有限公司获悉，按照轨道交通票价方案有关精神，优惠折扣由运营企业根据市场供求状况、运营成本等因素合理确定。在公布轨道交通票价方案的同时，市轨道交通集团有限公司确定公共交通IC卡优惠折扣。如使用公共交通IC卡乘车的，票价优惠折扣为9.5折。

如何新办理乘车卡？

离休干部 可凭市老干部局开具的《离休干部IC卡办理登记表》、《离休干部证》、身份证、二寸近期免冠彩照两张，至甬城通办卡点办理乘车卡，刷卡免费乘车。

残疾军人 可凭《残疾军人证》、身份证、二寸近期免冠彩照两张，至甬城通办卡点办理乘车卡，刷卡免费乘车（具体办卡时间另行公布）。

因公致残警察 可凭《伤残人民警察证》、身份证、二寸近期免冠彩照两张，至甬城通办卡点办理乘车卡，刷卡免费乘车（具体办卡时间另行公布）。

一至二级重度视力、听力、言语、肢体、智力和精神残疾以及多重残疾的重度残疾人 可凭《残疾人证》、有残疾人证号的《残疾人证》复印件、身份证、二寸近期免冠彩照两张，至甬城通办卡点办理乘车卡，刷卡免费乘车。

70周岁以上的老年人 可凭身份证(护照或其他居住地身份证明)及复印件、二寸近期免冠彩照两张，至甬城通办卡点办理乘车卡。在非高峰时段刷卡免费乘车，高峰时段购买半票乘车。

市区全日制大、中、小学学生 可凭注册有效的学生证(学校无学生证的凭学校证明原件)、身份证(户口簿)原件、二寸近期免冠彩照两张，至甬城通办卡点办理特惠乘车卡，刷卡乘车享受单程票票价5折优惠。

除上述几类人员以外的其他人，可凭身份证原件或其他有效证件原件至甬城通办卡点办理普通乘车卡，刷卡乘车时享受轨道交通运营企业提供的优惠。

若市民对于上述规定有疑问的，可以登录宁波市甬城通智能卡有限公司网址：<http://www.0574ic.com>或拨打服务电话967225进行咨询。

记者 孙美星

地铁单程票昨出炉 首批发行100万张

购票后刷卡进站，出站时将卡回收，可循环使用

即将投入使用的宁波轨道交通单程票昨日出炉。鼓楼、天一阁、宁波港、跨海大桥这些最能反映“书藏古今、港通天下”的元素亮相地铁票卡。据悉，1号线试运营开通前，将首批发行100万张。

单程票展现宁波元素

宁波轨道交通目前准备发行的票卡总共有4种，分别是单程票、预赋值单程票、纪念票和纸票。

单程票是在轨道交通使用的基础、使用率最高的车票。卡长约85毫米，宽约54毫米，大小与普通银行卡差不多。票面以水墨风格为主基调，设计有四种票面式样，分别以鼓楼、天一阁、宁波港、杭州湾跨海大桥来代表宁波的时代变迁。

市轨道交通集团有限公司运营分公司资源开发部副部长徐飞朝介绍说，单程票面上，墨色铺之以水，渲染着宁波的历史，高古游丝描线，勾勒出宁波的现状。

和其他城市的地铁一样，宁波的地铁单程票也选择了非接触式IC卡技术，可以循环使用，符合公共交通节能环保的理念，也就是购票后，在进闸机时刷卡进站，出站时在闸机口插入车票将车票回收。

记者了解到，目前还没有发行一日票、多日票等种类。能充值反复使用的，是甬城通卡。另外，1号线开通后，持有甬城通的市民可以直接刷卡乘坐。



昨天上午，市总工会联合市交通工会，组织我市180名在职劳模参观地铁1号线，上车体验轨道交通的快捷、方便。
记者 王增芳 通讯员 周洁摄

首批计划发行100万张

从一张空白的单程票，到乘客刷卡坐车，要经历怎样的过程？市轨道交通集团有限公司运营分公司客运部清分中心主任于丹说，空白的单程票，从生产出来后运到宁波轨道交通的票库，其间要经历一系列复杂的编码处理，就是在此中心内完成。

他说，车票也是一个复杂的系统，要保障这套系统能安全地处理票卡及相应数据，就要有一个密钥系统，并注入各个进出闸

机、自动售票机等终端设备，这样使得交易能够相互认证和加、解密运算。这就在技术上禁止了其他非宁波市轨道交通发行及认可使用的车票在轨道交通使用，也防止他人通过不法手段复制轨道交通车票来谋取利益。

单程票还要再被送入编码室。一台编码分拣机正在进行票卡初始化、预赋值、重编码、分拣、销毁等功能。

“为保证车票存储量充足，1号线试运营开通前，我们要进行98.5万张车票生产编制与配发。目前已经将数十万张票卡配送到各个站点。” 记者 张昊 通讯员 徐昭