



市运管部门严查“黑车”等违法违规行

对客运违法违规行为撒下一张“天网”



运政执法人员联合公安、交警等多部门在宁波栎社机场附近展开执法检查。

随着传统旅游旺季的到来，我市道路运输市场的客流量又迎来了新一轮高峰，各类客运违法违规经营现象也有所抬头。针对这一情况，市运管部门从3月10日至5月9日，在全市范围内开展了“天网六号”客运市场专项整治行动。按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求，严查无证“黑车”、无证大客车以及擅自包车经营、不按规定线路行驶、站外组客、宰客、甩客、倒客、卖客等各类客运违法违规经营行为。昨天，市运管局相关人士向记者介绍了5月份以来，“天网六号”行动中查获的一些典型案例。

记者 范洪 通讯员 石莹 张海卿 赵欣

在客流密集区域布下信息化“天网”

5月8日上午9点55分，市运政支队机动大队接到群众举报，“有一辆现代轿车载3女1男从象山客运中心出发，分别要到宁波栎社国际机场和铁路宁波站去。”

市运政支队执法人员立即按照联动稽查工作流程，向海曙运政大队下达在机场和火车站加强对嫌疑车辆监控，一旦发现予以查处的命令，并建议采用联合执法模式对该两处重点区域布下严密“天网”。

大约40分钟后，嫌疑车辆驶入机场。经调查核实，乘客与司机双方口供一致证实，4名乘客并不认识司机，是由司机在象山客运中心招揽上车。该嫌疑车辆涉嫌从事无证营运，已被运管执法人员依法暂扣，根据《浙江省道路运输管理条例》第七十一条规定，司机将面临没收违法所得，处一万元以上五万元以下罚款的行政处罚。

目前，我市运管执法采取区域多部门联合执法模式，联合公安、交警、城管等多部门执法力量在重点客流集中区域针对无证经营行为进行联合整治，以及通过全大市联动稽查模式，在全大市范围内实现稽查执法资源、信息共享的双重手段，在宁波市范围内布下严密“天网”，严厉打击无证客运行行为，维护我市道路运输市场稳定秩序。

在另一起案件中，具备出租从业资格驾驶员张某，原本可以合法从事出租车经营行为，但是，由于他的侥幸心理和贪念，做起了“黑车”生意，终逃不过恢恢法网，被执法人员查获。

5月6日上午9点10分左右，正在甬港路周边执行巡查任务的江东运政大队执法人员发现，鄞州人民医院甬港路大门口一辆银灰色的斯柯达轿车，正在下客，驾驶员与乘客间疑似有交易情况，遂上前对该车进行检查。

驾驶员张某发现执法人员上前检查时，立刻表现出慌张，拒绝配合检查，并在执法人员询问时情绪激动。据车上3名乘客讲述，他们是在长丰

7路公交车车站上的车，当时他们正在等出租车准备去鄞州人民医院，停在公交车站旁的这辆斯柯达驾驶员主动揽客，双方谈好车费后，3名乘客就上了车。

听到乘客这样说，张某情绪更加激动，开始辱骂执法人员。这时，执法人员身边也悄然出现了3个人，自称是张某的“朋友”，伙同张某一起阻挠执法，现场局面有些失控。执法人员立即请求当地公安民警支援，很快辖区百丈派出所警车赶到，张某及其“朋友”被警车带走。

在派出所里，张某仍拒绝配合执法人员询问检查。10点30分左右，又有

四五名自称张某“朋友”的人到了派出所，声称要“了解情况”，其间，张某态度仍十分嚣张，直到在执法人员搜集的大量证据面前，态度才有所缓和。

执法人员根据斯柯达车上发现的名片及驾驶员张某的联系电话获悉，该车驾驶员张某，系我市出租车从业人员，2011年3月取得出租车从业资格证。经调查核实，张某涉嫌从事无证客运营，根据《浙江省道路运输管理条例》第七十一条规定，没收违法所得，处一万元以上五万元以下罚款。同时，张某存在抗法行为公然聚众闹事妨碍公务，情节极其严重恶劣，面临张某的将是从重处罚。

对道路运输违法违规撒下常态化“天网”

市运管局相关负责人昨天对记者说，此次“天网六号”行动对相关的道路运输违法违规行为起到了一定的震慑作用，为了维护运输市场秩序，确保群众出行安全，我市运管部门在

接下去的行动期间，还将进一步加大客运违规经营的打击力度，始终保持高压整治态势。

据介绍，市运管部门将以此为契机，进一步深化安全生产大检查活

动，对道路运输领域违法违规经营行为继续保持高压态势，预防和减少事故发生，为道路运输行业持续稳定健康发展提供坚实的安全保障，全力营造一个和谐稳定的社会环境。

权威发布

4月公路运价指数小幅下跌

上月，宁波市公路货物运输价格指数小幅下滑，为996.30点，较上月环比微跌0.48%，较去年同比上涨0.53%，其中，集装箱运输价格指数延续上月小幅下滑趋势，普货整车及危化品运输价格指数则出现不同幅度的上升。公路货物运输市场景气指数止跌反弹，为1024.86点，环比及同比均有较大幅度上涨，分别为5.63%和5.33%，三种类型运输市场景气指数与总体趋势一致，出现不同幅度的上升。

多重利好促发展，公路运输市场需求活跃

本月多重利好因素带动运输市场需求：一是进入传统运输市场旺季，市场需求逐渐恢复正常，但总体仍然旺季不旺；二是“清明”、“五一”两个小长假前后呼应，为市场带来大量消费热点，使得内销市场货运量持续增长；三是宁波国际会展中心举办的家居博览会等展会吸引了多名境内外专业客商以及多个贸易团组、集团采购团组到会采购、洽谈，刺激市场需求，大大提振运输市场信心。以上利好因素共同助推公路运输市场景气指数逆势上涨。

黄标车淘汰政策实施，运力供给规模减少

随着宁波市淘汰黄标车财政补贴政策的实施，物流企业淘汰及更新运输车辆的力度加大，据统计，4月份累计受理淘汰黄标车4000辆，全市营业性货运车辆总量达到81187辆，较上月减少1036辆，车多货少的情况有所改善。特别是干线运输表现较为明显，由于省外回程货物较少以及车辆供给减少的双重影响，企业发车意愿下降，部分干线运输价格回升较大。

油价频繁调整，油运联动机制尚未建立

2014年1月份以来，受国际市场原油价格影响，国家发改委对成品油价格进行多次调整，但一方面由于总体油价调整幅度不大，另一方面由于大部分运输企业与货主签订长期合同，油价的变动并未传导至运输价格上，因此，燃料成本变动没有很好地体现在运价中，油运联动机制没有完全建立。

