

# 市政府新闻办昨发布消息：轨道交通1号线 2014年5月30日，宁波

**商报讯**（记者 张昊 通讯员 徐昭 张晓庆）距离宁波地铁开通只有9天了！宁波轨道交通开通试运营进入最后的倒计时。

市政府新闻办昨天上午举行发布会，市政府副秘书长、新闻发言人朱达宣布，宁波轨道交通1号线一期工程计划于5月30日上午10点正式开通试运营。

1号线一期工程是东西走向的重要骨干线，西起鄞州区高桥镇，沿中山路敷设，东至东环南路止，自西向东依次贯穿鄞州、海曙、江东及东部新城等，工程线路全长20.878公里，共设车站20座，其中地下站15座，高架站5座。全线共设5个换乘车站：望春桥站与6号线换乘，大卿桥站与4号线换乘，鼓楼站与2号线换乘，樱花公园站与3号线换乘，海晏北路站与5号线换乘。

根据五年工程筹划和目前工程运营筹备情况，开通试运营范围为1号线一期全线20个车站、控制中心以及天童庄车辆基地。目前，工程已完成各项综合及专项验收工作，基本完成了系统联调联试、空载试运行、人员培训、应急演练等工作。经过3个月空载试运行，线路、供电、机电、车辆、信号、通信等设施设备运行平稳、良好，达到国标要求。4月26至29日，经上海市交通运输行业协会组织国内知名专家进行评审，1号线一期工程具备试运营基本条件。

朱达表示，1号线一期工程的开通，是宁波城市建设的里程碑，将载入宁波的史册。它的开通将对缓解城市交通拥堵、构筑公共交通大动脉，提高市民出行质量、拓展城市规模、优化城市布局、提升城市国际化程度等都具有重大意义，也将对宁波经济社会的发展产生深远的影响。

目前，我市第一轮轨道交通建设规划中，除即将开通试运营的1号线一期工程外，2号线一期工程、1号线二期工程分别已于2010年底和2012年开工，正在有序推进。三个项目概算总投资406亿元，目前已完成投资282亿元。至2020年，宁波将建成5条线路，基本形成我市轨道交通网络格局。

根据公布的首末班时刻表，首班车同时从1号线一期两端同时相对开出，时间都是6点半。按照从高桥西站往东环南路的上行方向，这第一趟车从6点半发车后，开到泽民站约为6点43分，开到樱花公园站的时间约为6点56分，开到福庆北路站约为7点04分，这也分别是这三个车站的首班车时间。

因此，6点30分的首班车时刻和21点30分的末班车时刻，仅针对起始、终点站。后面车站首末班车时间随着距离变化而递延。例如，如果乘客从东门口（天一广场）站上车，往高桥西方向末班车约为21点48分，往东环南路方向的末班车约为21点50分。

1号线一期平均开行速度每小时32.6公里。根据这个速度从高桥西站至东环南路站上行，单程需时38分2秒，相反方向的下行需时37分59秒。这都是包含了各停靠站时间，也就是说1号线一期从头坐到尾，38分钟就够了。

1号线一期工程，两站间平均为1.08公里。因此每站行车时间并不长。简单估算下就很清楚，1号线一期20个车站全线开下来，正常情况下是38分钟，也即是说每站运行时长差不多是2分钟。所以市民出行非常容易精确计算行程。

从地铁时刻表中计算发现，运行时间最长的区间是从高桥西站到高桥站，大约要2分26秒。最快的区间，是樱花公园站到舟孟北路站，需时仅1分42秒。

大体上，世纪大道站往东或者从大卿桥站往西开，各站基本需要2分钟以上时间，市区各站之间都不需要2分钟。

而且这些时间，还都包括了列车停靠站的时间。20个车站中，大多数车站的列车停靠时间均为30秒，只有闹市区客流最为集中的两个车站除外，即东门口（天一广场）站停靠35秒，鼓楼站停靠40秒。

也就是说除掉停车时间，其实两站之间实际在开车的时间大概只有1分钟半。

列车实际时速  
**32.6公里**  
从头坐到尾  
**38分钟就够了**

乘地铁每坐一站大约只需  
**2分钟**  
多数车站停靠  
**30秒**

## 首末班时刻确定 精确到秒

首班车6:30 末班车21:30 高峰期7分15秒一班列车

在1号线开通后的每天早晨6:30，第一趟地铁都将从东环南路站和高桥西站分别开出，在朝阳的映照下驶向城市的中心。市轨道交通集团有限公司昨日公布了首末班时刻表。根据这一运营安排，1号线一期今年开通初期全天将运营15个小时，首班车为6:30，末班车为21:30。除了起始、终点站的首末班车发车时间外，沿线各站点的首末班车到站时间也已明确，市民可以根据这份精确到秒的时刻表筹划自己的地铁生活了。

记者 张昊 通讯员 徐昭 张晓庆

高峰期列车间隔  
**7分15秒**  
今后将逐步  
压缩行车间隔

地铁列车的运行图，是随着客流变化而变化的。比如在工作日和节假日就不同，工作日开行列车236列次，其中载客223列次。节假日开行列车248列次，其中载客236列次。也就是节假日车次更密一些。

同时高峰时段和平峰时段也不同。高峰时段说的是工作日的7:00~9:00、17:00~19:00，节假日的10:00~19:00。

如果是在高峰时段，列车行车间隔是7分15秒，而在平峰期，行车间隔是8分40秒。

也就是说平时要8分40秒才来一趟车，是不是间隔时间太长了？市轨道交通集团有限公司负责人表示，这些行车安排不是一成不变的，我们也会随着地铁正常运营后客流的增加，加密高峰时段发车频率，逐步压缩行车间隔。比如我们的兄弟城市杭州，其1号线刚开通运营的时候，每天运行只有14个小时，每班车间隔9.5分钟。后来经过逐步调整优化，行车间隔目前才缩短到高峰期4分钟。

首班车不晚点  
末班车不早点  
**延误30分钟以上  
可退票**

1号线列车经过试运行以后，载客期间能否做到准点运行？市轨道交通集团有限公司向市民作出服务承诺，将做到首末班次准点，也就是各车站首班车不晚点，末班车不早点。而如果列车延误30分钟以上，可在车站办理退票。

市轨道交通集团有限公司运营分公司副总经理王晔告诉记者，如果一旦列车轻微晚点，我们会及时通过调整区间运行时间、调整停站时间、调整运行等级等多种方式恢复列车的正点运行。比如鼓楼站发车晚了2分钟，系统就会将晚点的时间损失，分配到不同的区间，进行速度调整，或者减少停靠时间，这样时间的损失将基本上在区间消化完成。

不过，轨道交通方面同时表示，在5月份列车跑图期间，列车准点率符合试运营评审标准，但在运营初期，设备设施的稳定性还需要逐步磨合。在设备发生故障时，我们会组织列车运营调整、做好乘客广播，尽可能地降低列车晚点给乘客带来的影响。

车站	下行（往高桥西方向）		上行（往东环南路方向）	
	首班车	末班车	首班车	末班车
东环南路	6:30:00	21:30:00	—	—
盛莫路	6:32:18	21:32:18	7:06:09	22:06:09
福庆北路	6:34:24	21:34:24	7:04:03	22:04:03
海晏北路	6:36:15	21:36:15	7:02:11	22:02:11
世纪大道	6:38:32	21:38:32	6:59:55	21:59:55
福明路	6:40:20	21:40:20	6:58:07	21:58:07
樱花公园	6:42:29	21:42:29	6:55:57	21:55:57
舟孟北路	6:44:11	21:44:11	6:54:14	21:54:14
江厦桥东	6:45:59	21:45:59	6:52:27	21:52:27
东门口	6:47:56	21:47:56	6:50:33	21:50:33
鼓楼	6:49:42	21:49:42	6:48:52	21:48:52
西门口	6:51:33	21:51:33	6:46:50	21:46:50
大卿桥	6:53:17	21:53:17	6:45:07	21:45:07
泽民	6:55:19	21:55:19	6:43:05	21:43:05
望春桥	6:57:31	21:57:31	6:40:55	21:40:55
徐家漕长乐	6:59:43	21:59:43	6:38:42	21:38:42
芦港	7:01:37	22:01:37	6:36:48	21:36:48
梁祝	7:03:41	22:03:41	6:34:43	21:34:43
高桥	7:05:58	22:05:58	6:32:26	21:32:26
高桥西	—	—	6:30:00	21:30:00