

鄞州古林东源华府居民的心情糟透了

家门口冒出个巨型污泥池



东源华府小区门口空地上的泥浆池。

网友“菱子娃娃”向民生e点通平台反映：在机场路与气象路路口东南角，东源华府小区门口的空地上，一个月前出现了一个高约一米多、长约100米，宽约10米的池子，里面24小时排放着黑色污水，气味很难闻，极度污染环境，影响小区居民健康。请有关部门迅速查找排放源头并拆除。

小e来到现场，发现网友反映属实。这个泥浆池在东源华府门口一块空地上用泥土围成，并用“蛇皮纸”围住。一旁边经过的王女士说：这个池子出现有个把月了，气味大还是其次，现在最令人心担心的是万一小孩掉到池里，后果就不堪设想了。还有，夏天到了，这池泥水特别容易招惹蚊子。

鄞州区对此的回复是：该池子中的废水

为古林镇薛家村清理河道抽取的河道淤泥。村里将淤泥堆置于该处进行自然干化，待干化后再处理淤泥，并非企业排放。下一步，鄞州区环保局将咨询该村相关负责人，了解后续对淤泥的处置情况。

小e联系上了薛家村农业合作社薛社长。他说，这是他们村落实“五水共治”项目清理河床时挖出来的淤泥，因为村子太小了，无处可以堆放，就临时放在这里了。他说现在河床已经清理干净，天气好后这里的淤泥很快会干的，等淤泥干了再清理。

清理河床时挖出来的淤泥是否会有污染？淤泥还要多久能干？如果每天下雨怎么办？能否有更好的方法处理淤泥？居民们说，这样一个巨大的污泥池横在家门口，心情真是糟透了。

宁波民生e点通 陈结生

“爱珂号”圆梦列车第十站

杨光走进“颐乐院”辅导书法爱好者

宁波颐乐院的老人们，每个月都有一次书法临摹、交流活动，颐乐院柯院长曾经通过小e向社会求助：希望能有专业书法老师指导老年书法爱好者们。

爱珂文化的志愿者们一直把老人的这个心愿挂在心上，“爱珂号”文化圆梦专列在完成了第八站——请专业京剧演员给宁波颐乐院老人教京剧、第九站给96岁的肖贤传老师建立新浪博客以后，于5月18日联系上专业书法老师杨光，请他为宁波颐乐院的

老年书法爱好者上书法课。

杨光老师是宁波杨光书法社社长、浙江省书法家协会会员、中国书法艺术研究院教委会常务理事。他在宁波传授书法艺术多年，有弟子无数。

宁波颐乐院老人书法活动每个月一次，杨光老师承诺教一个季度共三次。第一次的教学活动将在6月5日的上午进行。欢迎喜欢书法的网友朋友一起前往观摩。另外两次将分别安排在7月2日和8月6日的上午。

宁波民生e点通 陈雅珍

关于地铁的这些事，您知道吗？

隆隆驶近的地铁已然成为宁波人生活中的一件喜事、大事。近些日子，宁波民生e点通平台上网友关于地铁的问题累计已有500多个。小编在此专题整理，与大家共同分享。

从昨天开始，这一专题将分三次在本版块连续刊出，敬请关注。

轨道交通规划里为何没有同台换乘

网友“天还是蓝”：1号线即将开通，这是宁波城市实力一次重大飞跃，构建城市交通的新格局。但是从轨道交通规划图看，都是十字换乘，为何没有同台换乘？建议宁波轨道交通规划建设时能够引进同台换乘理念，真正方便出行，对轨道站点的用地开发也大有好处。

市轨道交通指挥部：城市轨道交通线路之间采用何种换乘形式，影响因素众多，如线路走向、道路网形态、实施时序及周边条件等。而同台换乘要求两条线路走向上有一定的重合段，并做交叉处理，对道路宽度要求较宽，工程量大，施工难度也较大。

宁波轨道交通网规划方案是经过各方深入研究讨论，并经专家充分论证得出的成果，具有其合理性。线网中各条线路走向符合客流需求方向，且与城市道路网形态吻合较好，在中心城的换乘节点线路走向基本为垂直或者斜交形式，如1、2号线换乘站鼓楼站，1、3号线换乘站樱花公园站，1、4号线换乘站大卿桥站等等，且换乘节点处路幅不宽，周边建筑密集，不具备同台换乘布置条件。

破了的地铁瓷砖为何不更换

网友“cocain”：前半街与中山西路交叉口的地铁配套建筑，当初瓷砖安装时就看到破了，为何不换掉，种几颗小树挡着？

市轨道交通指挥部：该破损处修补石材正在采购中，尚未到货，到货后会全部更换，几天内就可以修补完成。种植的小树为周边绿化。

1号线自动售票机为什么不嵌入

网友“ningborenjueqi”：最近看了下网友拍的地铁地下站的一些照片，发现自动售票机不是镶嵌式的（类似银行自动取款机），就这样摆在边上，显得格格不入，为什么不嵌入呢？请说下理由好吗？

市轨道交通指挥部：宁波轨道交通自动售票机不采用镶嵌式安装一是为了设备维护的便利，二是便于售票机中钱箱票箱能够及时更换，另外因为车站土建结构的关系，轨道交通的自动售票机与银行的自动取款机在操作结构上有较大差异。

1-4号线的具体走向如何

网友“ningborenjueqi”：想问下1-4号线的具体走向，底下高架分别有几座？

市轨道交通指挥部：轨道交通在建工程1号线一期工程起于高桥，止于东环南路，其中有15座地下站，5座高架站。1号线二期工程起于东环南路站，止于霞浦，其中有1座地下站，8座高架站。2号线一期工程西南起自栎社机场，东北至东外环，其中高架车站4座，地下车站18座。

根据国务院批复的轨道交通第二轮建设规划方案，2号线二期工程自东外环路至长山村站，规划有4座地下站，2座高架站。

3号线一期工程起于鄞州区陈婆渡，止于宝成路，规划有15座车站，全部为地下线。3号线二期工程起于甬江北，止于骆驼北，规划有5座地下站。4号线工程自慈城至云龙站，规划有16座地下站，9座高架站。

鄞县大道和雅戈尔大道交叉口有几个站

网友“shazhuhaiddi12”：鄞县大道和雅戈尔大道交叉口的地铁站有几个？位置在哪里？我看到了雅波新村门口在施工，一般地铁口都是两侧，这边怎么只有一侧？

市轨道交通指挥部：鄞县大道和雅戈尔大道交叉口是轨道交通石碶站，目前有3个出入口，分别位于雅戈尔大道两侧。

1号线福庆北路站的出口在哪

网友“EDISON”：地铁一号线的福庆北路几个站点出口具体在哪里？在中山东路还是宁穿路？

市轨道交通指挥部：宁波轨道交通1号线福庆北路站在宁穿路上共设两个出入口，位于市政府门口。

轨道交通2号线二期何时开工

网友“浅水湾中的鱼”：因为居住在镇海老城区，所以特别关注轨道交通2号线二期的规划进展。请问2期何时开工？有明确时间表吗？

市轨道交通指挥部：目前宁波第二轮轨道交通建设规划正在待批中，计划在2015年开工建设。

2号线一期终点站停车场可以上下旅客吗

网友“浅水湾中的鱼”：2号线一期路林市场往镇海方向高架部分已经动工建设了。而且清水浦停车场建设也初具雏形。看规划终点站是清水浦站，往下是停车场。停车场才是最终站台，那里可以上下旅客吗？

市轨道交通指挥部：东外环停车场主要负责2号线一期工程车辆的停车、列检、临修等任务，不作为车站上下旅客。

轨道交通古林段是否在规划之内

网友“广泽海天”：在最新的轨道交通线网及场站布局规划中没有了古林站和古林西站。不知道有关部门在轨道交通线网规划中是否是取消了这两个站？

市轨道交通指挥部：根据2006年8月获批的《宁波市城市总体规划2004-2020》，古林段目前的客流与城市总规都不足以支撑建设条件，所以轨道交通2号线一期工程不包括该段。

地铁3号线将来会延伸到姜山吗

网友“zjf3828”：之前看到报道说，宁波轨道交通3号线目前终点是到姜山北边的陈婆渡站，规划是再向南到姜山镇，在姜山镇设姜山站和姜山南站。3号线会延伸到姜山吗？鄞南重镇的人民企盼3号线南下。

市轨道交通指挥部：根据国务院批复的《宁波市轨道交通第二轮建设规划方案》，3号线南端终点为陈婆渡站，不到达姜山镇。根据2013年上报国家发改委的《浙江省都市圈城际铁路近期建设规划》，规划从3号线南端陈婆渡连接奉化城际线（线路覆盖姜山）。目前，该规划尚未获批。线路的站位设置、初步设计等需要进一步研究确定。

如果您有疑问需要解答，有问题需要投诉，可通过如下方式与我们的平台取得联系并获得帮助：1.电脑登录宁波民生e点通（www.nb8185.com）后在“问民生”栏目留言；2.手机登录3g.nb8185.com留言；3.@宁波民生e点通，或关注同名微信（nb81850）后留言；4.拨打热线电话：81850000。



手机网站



微信



微博