



摩托车修理店成贼窝 盗销订单式作业

慈溪镇海两地警方联动,摧毁7个盗销电动车犯罪团伙



抓捕成功,民警押嫌疑人上车。

高炎飞 摄

5月13日晚,大雨如注,慈溪、镇海两地警方调集500余名警力,一举摧毁了盘踞在329国道沿线的7个集盗窃、收赃、销赃电动车“一条龙”的犯罪团伙,共抓获犯罪嫌疑人98名,破获系列性盗窃电动车案200余起。

记者 张貽富
通讯员 林炳潮 高炎飞

2 两地警方同时开展集中收网行动

在摸清犯罪团伙的组成结构、主要成员、犯罪事实、活动规律和居住地,抓捕条件成熟了,为免打草惊蛇,市公安局决定指挥慈溪、镇海两地同时开展集中收网行动,尽可能使战果最大化。

5月13日晚上10点,倾盆大雨中,两地抓捕组兵分多路赴各抓捕点待命,侦查员们带着手电、手铐、对讲机等在自己的岗位上准备就绪。

随着指挥部一声令下,300余名整装待发的警力以雷霆之势,扑向各犯罪团伙成员的居住点,一张大网迅速收口。

由于崇寿、新浦和杭州湾新区的犯罪团伙成员流窜频繁,行踪诡秘,再加上当晚雨势较大,很多犯罪嫌疑人没有按照以往的活动规律返回居住地,这给抓捕带来了难度,行动一直持续到了第二天凌晨。

早上6时许,雨停了,天渐渐亮了,目标对象陆续“回巢”。早已蹲守在周围的抓捕组立即分头包围预定区域,冲进犯罪嫌疑人房间实施抓捕,应急组特警在外围警戒、

设卡、拦截、合围,防止犯罪嫌疑人逃窜。

有意思的是,一个抓捕组在进入犯罪嫌疑人房间时发现,屋里有换下的湿衣服,抓捕对象却不在屋内。经过仔细的核对查找,在另外的房间抓获了正在和同伙聊天的该犯罪嫌疑人。另一个抓捕组也在犯罪嫌疑人空着的房间里来了个瓮中捉鳖,将刚作案回来的犯罪嫌疑人当场擒获。

“李某某被抓获,徐某某团伙成员全部到位……”指挥部不断接收到抓捕组反馈上来的案犯被抓获的信息,名单上表示被抓获人员的黑条越来越多。

经过12小时的紧张抓捕,警方抓获各团伙盗窃和销赃的73名主要犯罪嫌疑人,捣毁销赃窝点12个,追缴电动车200余辆(部分已被分解)、电脑8台。

与此同时,镇海警方也出动200余警力展开行动,抓获江苏人刘某等为首的3个团伙的25名成员,当场查缴大量的电动车和电瓶三轮车,其中整车就有24辆,拆解下来的电瓶等零部件更是装了满满两辆2吨货车。



民警整理收缴赃物。

林炳潮 摄

■警方提示

给爱车加把锁 千万别买赃车

据慈溪警方介绍,他们在审查中发现,被他们摧毁的几个犯罪团伙主要以盗窃电动车为主,白天通常在商场、网吧等电动车停放较多的场合实施作案,晚上则选择菜场、居民住宅等地盗窃,晚上作案时有些犯罪嫌疑人还“顺带”实施入室盗窃。

犯罪嫌疑人交代说,他们在选择作案目标时,通过用搭线打火和“T”型撬锁插入的方式发动电动车,得手后将赃车交给事先联系好的收赃者,再卖给他人得利,形成一个固定的盗窃、收赃、销赃“一条龙”的网络。

据慈溪、镇海两地办案人员介绍,犯罪嫌疑人往往都是看准群众对电动车的防盗措施不是很到位,没有另外加锁,或者随便停放在没有人看管的地方,这才起意下手的。另外,有些人贪图便宜买赃物,这样也间接导致犯罪嫌疑人疯狂作案,顺利销赃。

警方为此提醒广大电动车车主,看管好自家的车子,最好在电动车上再配把质量牢靠的U型锁或是大锁。在超市、菜场等人流量较大区域停好电动车后,除了锁上遥控锁外,还要再加一道大锁。当然,更不可贪图便宜买赃赃物。

1 警方锁定 7个盗销电动车团伙

今年以来,慈溪市329国道沿线的几个镇(街道)接连发生盗窃电动车案件。当地警方在调查中发现,这些案件的作案手法高度类似,犯罪分子选择的作案时间和地点也相对集中。

在对发案现场进行仔细勘查后,经视频综合分析,并对抓获的犯罪嫌疑人进行调查后,警方判断:这类盗窃案件不是单一作案,背后很可能有一伙专门实施该类盗窃销赃的团伙。

果然,经过几个月的艰苦侦查,专案组逐渐摸清了4个盗销电动车团伙的活动情况。其中3个团伙的主要犯罪分子为安徽籍,另一个是贵州籍,他们平时分散在慈溪329国道沿线附近实施盗窃,都有各自固定的销赃渠道,部分团伙成员还参与入室盗窃等案件。

与此同时,镇海警方也有了发现,在329国道与慈溪交临的澥浦镇也有一伙专偷电动车的江苏籍男子,他们作案手法专业,而且还有好几个固定的销赃窝点。经过仔细排摸调查,警方发现这个团伙是由3个相对松散的小团伙组成的,每每根据“业务需要”,这3个团伙会选择“抱团协作”或是“分头行动”,为了逃避追查,他们甚至将偷来的电动车拆解后重新拼装再进行销赃。

3 摩托车修理店原是贼窝

30岁出头的赵某是江苏东海人,在镇海澥浦开了一家摩托车修理店,和父亲一起经营已经四五年了,生意一直不见起色。

据办案民警介绍,直到有一天有熟悉的老乡骑着一辆电动车来店里说是“脱手”,赵某的心思就活泛开了。他知道那是“贼偷货”,因为这个老乡一直手脚不干净,已经是好几“进宫”的人了。

偷来的电动车都比较新,一转手卖出去就有几百元的“利润”,赵某觉得这是一条发财的捷径。更让他开心的是,将电动车拆解下来,单单收购体积更小的电瓶赚得更多,而且更加安全隐蔽,往往收购价只要两三百元,卖出去就能收回五六百元。

于是,他利用自己平时修理摩托车的技术,很快就掌握了电动车开锁、拆解的手艺,并给盗贼提供“专业服务”,不仅卖给

他们完整的盗窃工具,还教会他们怎么拆解电动车,不想学的就直接收购他们的赃物。

时间一长,赵某的店就“出名”了:谁想买便宜的电动车,都会找到他店里去买。有人甚至在买车之前,就直接跟他说需要什么颜色、车型的车子。然后,他就跟专门的贼头去说,贼头就安排手下偷客户需要的车子,形成“订单式作业”。

在他们团伙里,这种方式他们还借了一个时髦的名字,叫“私人定制”。当然,为了“安全”起见,他们只在熟悉的老乡之间才提供这种特殊服务。

据赵某交代,如果偷来的电动车太多,在镇海当地卖不掉了,他们就会把车子通过途经澥浦的长途客车发货托运到江苏东海等地销赃,或者将整车拆开来,将不同的零部件打包,发货过去再组装起来销赃。