

造价3600多万元的列车都有些啥？

晒身材

宁波的列车不算“高大上”？光溜溜的座椅，冬天坐着会不会冷？空调、扶手、动力设计还有哪些奥妙？我们制作了一张图，把1号线列车里里外外的“机关”都画出来，让你看个明白。

秀美貌

1号线的列车，6节编组，总长约118米，高3.8米，全列车未载客时重量约192吨，定员载客为1460人。

1号线列车采用的是国家标准B型车。B型和A型车的区别在于车厢大小。A型车长22米，车身宽3米，B型车长为19米，宽2.8米。不过，据车辆专家介绍：“尽管根据客流量我们采用了B型车，但是在设计上，鼓形的车体，使车辆最宽处接近2.9米，载客能力更强，乘坐感觉也更宽敞。”

记者 张昊
通讯员 徐昭
制图 周思聪

座椅设计

1号线列车是由南车株洲电力机车有限公司设计和总成的。车型简洁，为流线型，线条流畅，黑色喷漆的头罩部分与前照灯一起使得整体轮廓动感十足，整体很有亲和感，也很能体现宁波的城市风格。

特别是车身上是三条蓝色色带，这是把宁波余姚江、奉化江在市区“三江口”汇成甬江的地理景观，提炼出了“三江汇聚”的创意理念，用在腰带设计上。这三条渐变的色带在前端形成一个汇聚，显得流畅而有动感。

扶手设计

每节列车上都设有36~44座的不锈钢座椅，同时座椅下部还设置了电加热取暖器，这样乘客冬天乘坐的时候就不会感觉冰冷了。车厢内温度低于一定数值时会自动开启。

特别是，座椅还是依据人体工程学原理设计的，背部有一些凹陷，这样坐上去，从靠背到坐垫都感觉很舒服。

空调

市轨道交通工程建设和指挥部机电处副处长徐金平说，车厢内还设置了数量充足、美观实用的水平扶手杆和立柱。

“考虑到乘客身高差异，中央扶手和两侧座位上方扶手的高度不同；扶手吊环设在车厢中央，不易碰头；水平扶手杆的设置经测试，充分考虑到了站立乘客和坐在座位上的乘客的相对距离。”

节能设计

南车株洲电力机车有限公司副总经理张洪权告诉记者，我们为宁波“量身定制”的这批列车的空调系统可由司机根据情况在司机室集中调控温度。空调系统制冷有6挡温度可以调节，不仅温度调节精度高，而且具有显著的节能效果，大约能节能20%。空调系统内还安装空气净化系统，过滤灰尘和二氧化碳等。

地铁车厢顶上一个“手臂”，悄悄伸出去，跟电网列车能跑起来就是宁波地铁列车能跑起来的能量。列车就是由这上面的接触网供电的，供电电压为直流1500伏。

乘客信息系统

列车的乘客信息系统可向乘客提供到站和换乘信息。车厢内部每个客室门的上方还设置了LED动态电子地图，可实时显示列车的到站信息；每辆车还配置了6块乘客信息显示屏，可播放媒体信息等。

爱干净

车厢将每天接受清理，在天童庄车辆基地就有专门的清扫清洁车，采用人工和机械清洁相结合的方式，清洁车辆卫生。在清洁车辆底部时，也会对车辆进行安全检测。

