

要么把家人迁回来,要么接受组织调整,二者只能选一

广东“裸官”岗位调整基本完成

其中调整市厅级干部9名 东莞、江门分别调整127名、128名干部

记者从广东省委组织部了解到:目前广东基本完成对“裸官”任职岗位集中调整工作,其中调整市厅级干部9名。

根据广东省委组织部制定的工作方案,“裸官”要么把家人迁回来,要么限时从重要岗位调整下来,两样只能选择一样,不能兼得。其中省管干部的调整在4月底前基本完成,其他干部调整在5月底前基本完成。

对“裸官”发现一起处理一起

41岁的干部蔡某某,妻子孩子均移居香港,前一段时间选择向组织辞职。发生在东莞市的一幕,是广东强力治理“裸官”的一个缩影。

目前,广东基本完成对“裸官”任职岗位集中调整工作,其中调整市厅级干部9名。广东省委组织部有关负责人透露:“今后,对‘裸官’发现一起,处理一起。”

根据今年1月中央颁布的新修订的《党政领导干部选拔任用工作条例》,“配偶已移居国(境)外;或者没有配偶,子女均已移居国(境)外的”,即人们通常所说的“裸官”,不得列为考察对象。

广东要求,“裸官”不但不能提拔,已在重要岗位上的也要调整。在蔡某某辞职之前,广东各地开展了一项旨在摸清全省国家工作人员中“裸官”情况的全面调查。

江门市组织部相关负责人透露,仅在江门市,对将近6000名需要摸底的科级以上干部作了调查。而东莞市委组织部相关负责人透露,细化摸排时,该市共发放了3万份调查表进行调查。

要么迁回家人要么接受组织调整

根据广东省委组织部制定的工作方案,对配偶已移居国(境)外,或者没有配偶、子女均已移居国(境)外的干部,

要限时从重要岗位调整下来,其中省管干部在4月底前基本完成,其他干部在5月底前基本完成。

对经过甄别、确认属于应当调整岗位的干部,要么把家人迁回来,要么接受组织调整,两样只能选择一样,不能兼得。

中共中央政治局委员、广东省委书记胡春华强调,要高度重视,高度警醒,迅速行动,坚决整改,按照中央有关规定,全面核查和处理好领导干部“裸官”问题。

毗邻港澳的东莞,被视为“裸官”问题相对突出的地方。在这次广东全省的专项治理中,该市共对127名干部任职岗位进行了调整,其中处级干部19人、科级干部及其他国家工作人员108人,市直单位“一把手”5人,镇党委书记、镇长6人。

江门是珠三角地区典型的侨乡,家属移居海外的干部也相对较多。在这次专项治理中,128人已被调整岗位,其中处级干部13人,科级干部及其他国家工作人员115人。

一位镇党委书记交接会上唱《渴望》

任职岗位调整的一个动作,是组织上与这些干部进行一对一的谈话。这是一个需要耐心的细活。东莞市委组织部副部长司琪说,在谈话过程中,有的是干部本人思想不通,有的是家属思想不通,有的干部带着家属来一起谈,在选择时很纠结。“与他们谈一次不解决问题,就谈两次、三次,甚至谈五六次。正是因为做了大量深入细致的工作,涉及这么多人的调整工作进行得非常顺利。”

东莞一位镇党委书记反复做妻子工作,但妻子还是不愿意回来,只能由组织调整岗位。在交接会上他唱了一首《渴望》,“悠悠岁月,欲说当年好困惑”,表达自己复杂的心情,在场干部也深受触动。

记者调查发现,广东“裸官”地区分布差异较大。与珠三角相比较,粤东西北地区“裸官”很少,比如揭阳、茂名各有2人,潮州、河源各有1人。

是“裸”必报,隐瞒必核,凡提必限

广东省委党校副校长杨建伟在接受采访时说,“裸官”不一定是贪官或作风有问题,但公众对公职人员的政治伦理要求很高。你把家人移居到外面去了,怎么让人相信你不是“身在曹营心在汉”呢?官员的身份就决定了他们应该对国家有更多的献身精神。

通过专项治理,广东编实、编密、编牢制度的笼子,建立起对“裸官”的刚性约束。

是“裸”必报,进一步规范个人报告事项审核、统计汇总和分析制度;隐瞒必核,《广东省从严治党五年行动计划》明确规定,“对个人应报告的重要事项不报告或弄虚作假的,一经发现,一律先停职再作调查处理”;凡提必限,各地认真落实《干部任用条例》关于“裸官”不能列为考察对象的要求。

广东省委组织部表示,对“裸官”从严管理、限制提拔、调整岗位,不是最终目的,最终是要建立良好的政治生态。

据《人民日报》

坐上地铁,共赴新华联商厦品质时尚之约



地铁一号线,对新华联商厦全体员工来说,是一种情结。新华联商厦在新店重装开业之际,就遭遇了地铁封道等困难,这一封就是五年。近五年的时间里,新华联商厦并没有因此而沉寂,而是用更积极的态度去应对这些困难。如今,地铁一号线开通,其中,地铁东门口站的出站口直接对着新华联商厦大门,地铁带动的客流将会对商场起到非常大的作用。

喜迎重开 地铁修建挡住门口路

故事还得从2009年开始说起。2009年11月,新华联商厦重新装修后开业。这对新华联上下员工来说,无疑是一个好消息。毕竟在过去的八年时间里,这是一家多么让人值得期待的百货商场。

然而,几乎在同时,宁波市政府地铁项目中山东路段的施工开始了。中山东路作为地铁一号线中的重点地段,采用封道直接开挖的施工方式。封道,究竟是封商场门口这一边,还是靠近天一广场的这一边?

新华联商厦还是没有逃脱地铁封道的命

运。从2009年底起,商场南面的五道大门就被严严实实地挡住了。

“当时大家的全部精力都在忙重装开业这件事,虽然听说修建地铁要封道,但没有去真正打听,究竟是封我们这边还是对面。”新华联商厦一位高层说,当时一听说这个消息,就想,这生意还怎么做?王力进董事长更是几次召开会议,讨论应对之策。“地铁封道,对客流的影响非常大。天一广场的顾客要绕道地下通道才能走到我们商场。”而且,那时刚好经历了2008年的金融危机,市场很不理想。

紧急应对 明确思想统一认识

因为地铁封道等一系列因素的影响,2012年,新世界百货海曙店黯然退场。外部商圈动荡,再加上员工的不理解,对新华联商厦来说,仿佛一团愁云笼罩着商场上下。

但思想被迅速统一起来:承担社会责任是一个企业公民应尽的义务,同时也为了改善宁波城市交通的现状,面对这样的现状,新华联商厦不抱怨、不放弃,更加要以提升服务、优化管理、美化环境来回馈顾客的关爱。在地铁封道的这四年多时间里,商厦全体上下正是在这样一种思想的引领下把商场做得有声有色。

服务升级成为重中之重 全宁波首创江浙沪包邮

重装开业后的新华联商厦,面临的不止

是地铁封道,还有电商对百货的冲击,购物中心分流客流等方面方面的影响。新华联商厦相继在服务、管理、环境三方面下了功夫。服务方面,金钥匙服务、首问责任制、购物免费包邮、免费停车、会员礼品兑换等全方位推出。

在所有的升级中,“服务升级”被商场董事长王力进排在首要位置。他认为,百货行业就是一个服务行业,只有提供让顾客更为方便和贴心的服务,才能够留住顾客。这其中的江浙沪免费包邮服务是一大创新亮点。

“这项服务我们从2012年末就推出了。当时,很多顾客忙着采购年货,我们看到顾客采购之后大包小包拎回去不方便,我们就有了包邮的想法。”商场相关负责人说,既然网购能够包邮,那么在商场购物也可以享受这种服务。这项服务到目前为止,仍然是宁波百货商场里的一项首创。

感恩顾客一如既往支持 谢谢你们陪我们一路走过

“你若不离不弃,我必生死相依。”用这样的情感来形容新华联商厦和顾客之间的关系,会不会贴切?事实上,新华联商厦其实一直对顾客是怀有这样的心情的。

“不管是重装开业之前还是之后,得到了很多顾客的支持。”商场相关负责人说,地铁封道对于客流的影响是明显的,因为从天一广场过来的顾客必须走地下通道或者绕行才能走到商场,其实是有诸多不便利因素在里面。但是,有些顾客说,我就喜欢逛你们新华联商厦。就这样简单的一句话,让商场员工深受感动。

所以,新华联商厦想要对顾客说一声:谢谢!感谢顾客在商场历经困难的岁月里给予的支持,感谢顾客不断给我们提出意见,感谢顾客一直和我们走在一起。新华联商厦也会用更好的质量、更好的服务、更好的环境、更好的价格去回报所有支持商厦的顾客们。

地铁“东门口站”一出站口就是商厦大门 带动客流很明显

对新华联商厦来说,地铁一号线开通后好事还不止一件。阻挡客流的围栏拆除了,一号线东门口站1号出口就正对着大门口,从地铁上来,顾客走几步路就可以进商场了。还有,公交东门口站站点将重新恢复到新华联商厦门口。

“和以前相比,至少新华联商厦在外部环境上有了个很大的改观,算是迎接了一个新的时代到来,一个地铁时代。”商场相关负责人说,地铁开通后,缩小了市民生活的半径,到市中心逛街购物更方便了。

而随着地铁时代的到来,新华联商厦也将以一种全新的姿态去迎接。

免费wifi全面建设完成 大数据时代,用数据分析顾客需求

在零售行业新发展的背景下,新华联商厦也在更多方面做出尝试和准备。目前,整个商场免费wifi建设完成,即将开通,让更多的年轻人走进商场。

同时,为了给顾客提供更好的量身定制服务,新华联商厦开始实行单品管理工作。所谓的单品管理,就是将商场的各个品牌信息录入商场系统,哪款卖得好,哪款卖得不好,商场后台一目了然,同时,也可以掌握顾客的购买记录,以便给顾客提供更有针对性的服务,为线上线下融合做积极准备。

“单品管理,是实现百货商场线上线下的第一步,所以势在必行。”商场相关负责人说,目前,每层已经挑选出10个品牌进行前期的尝试工作,之后会慢慢在各楼层各品牌进行推广。

而在零售行业线上线下的大趋势背景下,新华联商厦早已做出O2O的尝试,商场和第三方机构“逛街吧”的合作,实现顾客手机下单,商场送货上门的服务,成交率还不错。