

“21世纪海上丝绸之路万里行”启动

将赴 15 个国家和地区开展寻访式采访，第一路昨抵日本东京

商报讯 由宁波日报报业集团和宁波广电集团组织的“21世纪海上丝绸之路万里行”大型新闻宣传活动，昨日上午在庆安会馆举行启动仪式。当天下午，第一路采访小分队抵达日本东京。接下来的两个月时间内，采访团成员将深入日本、印尼、德国、贝宁等 15 个国家和地区开展寻访式采访，足迹遍布东北亚、东南亚、中东欧、西欧、中东、非洲等地。

宁波是古代海上丝绸之路的重要始发港，唐宋时期就与广州、泉州并列成为中国三大贸易口岸。新世纪以来，作为我国改革开放的前沿阵地，宁波开放型经济发展一直走在全省乃至全国前列。开展“21世纪海上丝绸之路万里行”大型新闻宣传活动，是宁波新闻界第一次组织海外大型主题采访活动，被列为今年宁波城市国际化重点工作之一。市委、市政府主要领导对此专门作出批示。

据介绍，寻访在采访目的国(地区)投资兴业的宁波商人，闯荡世界各地的



“21世纪海上丝绸之路万里行”大型新闻宣传活动采访路线图

“海外宁波帮”，展示国家建设“21世纪海上丝绸之路”的新举措、新成就和沿线国家、地区与宁波经济文化交流成果，以及

新兴市场潜在的投资商机等，将是本次采访的重要内容。

宁波日报记者 俞永均



150辆“爱心送考车”昨日正式上路



出租车司机在贴爱心送考标识。记者 刘波 摄

一年一度的高考将于本周拉开大幕，从今天起，150辆商报“爱心送考车”正式上路，在高考期间，他们将为需要帮助的考生提供免费的接送服务。昨天上午，50名参加爱心送考的出租车司机代表在市出租汽车服务中心的签名墙上，留下自己的签名和感言。

考前可陪考生看考场

昨天上午，50辆参加“爱心送考”的出租车齐聚市出租汽车服务中心，司机代表从工作人员手中接过“爱心送考”主题横幅，贴在车前机箱盖上。

作为今年“爱心送考”的合作企业，康师傅(杭州)饮品有限公司昨天也向司机代表赠送了康师傅矿物质水。该公司负责人说：“今年我们还将将在宁波三中、宁波四中、李惠利中学、荣安中学、宁波外事学校设立送水点。”

据了解，“爱心送考车”在考前还可陪考生前往考场实地查看。在接送前的24小时内，司机还将与考生家长再次联系确认。

6月5日起可用滴滴打车预约

如果没有预约到免费的爱心送考车也不必着急。昨天，滴滴打车相关负责人周颖在接受记者采访时表示，从6月5日起，需要预约高考当天的出租车，也可以通过滴滴打车这款手机应用的右下角的“预约”功能来完成，最好在附言栏中注明“我是高考考生”或类似字样，出租车司机将优先为您服务。

周颖还表示，高考期间，滴滴打车还将联手商报成立高考应急服务车队，并开通一路应急服务热线。如果考生碰到特殊情况，可拨打该热线呼叫应急车寻求帮助。

记者 范洪 通讯员 方新年 刘小哲

市第一医院成立中美糖尿病中心宁波分中心 美国顶级糖尿病专家将定期来甬坐诊

昨天，市第一医院和中美糖尿病联盟、浙江医院签订合作协议，共同成立“中美糖尿病中心宁波分中心”。也就是说，美国最好的糖尿病专家将定期来甬为患者坐诊看病。据了解，相关费用目前还在物价部门的审批中，但据相关人士透露，挂号费“绝对在大多数人能够承受的范围内”。

记者 鲍云洁 通讯员 俞水白

“在美国，医生为患者提供的是一套整体健康管理方案，而非仅仅是糖尿病及并发症的治疗方案！”在昨天的签约仪式上，美国印第安纳大学医学院副院长、糖尿病研究及培训中心主任 Charles M. Clark 教授说，在美国，通过对健康的整体管控，糖尿病患者发生并发症的比例比较低，很多有六七十岁病史的患者都与健康人群无异。

Charles M. Clark 教授是目前美国最好的糖尿病专家，今后他将和前美国糖尿病

协会(ADA)主席、美国糖尿病教育执行委员会主席等多位美国顶级糖尿病专家定期来甬，与浙江医院、宁波市第一医院的专家团队，共同应用美国先进的糖尿病管理方法和治疗理念，开展门诊与住院病人的一体化管理、治疗和随访；为糖尿病患者建立信息注册系统和健康档案。

与此同时，宁波分中心还将引进由美国 FDA 认证的糖尿病稳态系统技术，优化住院糖尿病治疗的成本效益；开展先进的糖尿

病宣传及教育体系；开展美国专家远程会诊以及为前去美国求诊的患者提供协助服务。

■新闻背景

来自市疾控中心的数据显示，截至去年年底，我市糖尿病病例累计突破28万例，其中去年新发1.45万例。在过去4年间，报告发病数增加四成多。糖尿病人多伴发高血压、冠心病、脑血管异常等，易引起多种严重并发症。糖尿病死亡患者中老年人占83.62%，其中58.76%是女性。



三门湾大桥方案获批

市高等级公路建设指挥部昨晚发布消息，三门湾大桥及接线工程初步设计方案刚刚获交通运输部批复。据介绍，该工程初步设计概算核定为126.496亿元，项目总工期4年，有望在年内开工建设。三门湾大桥也将继杭州湾跨海大桥、象山港大桥之后成为宁波境内的第三座跨海大桥。

记者 范洪 通讯员 徐清炜

早晚高峰时段,地铁分流2.3万人流,地面交通依旧闹猛 “女汉子”改调“精准地铁上班模式”

宁波地铁昨天迎来首个早晚高峰。家住西门站附近的网友“廿八湾”，在网上不无得意地晒着自己“女汉子的精准地铁上班模式”：7点30分闹钟响，床上打滚10分钟，刷牙洗脸扎头发10分钟，吃早饭5分钟，开窗观天象穿啥衣服纠结8分钟，出门下楼步行至地铁口4分钟，候车2分钟，坐上8点09分的地铁，车上毫无拥挤感，我和电脑包各得一空座，停靠3站历时6分钟，8点15分下车，再步行3分钟妥妥到单位。

昨天上午8点，记者在1号线泽民站看

到，乘客大都是中青年上班族，多带着随身小包或电脑包。而7分钟左右一个的班次，使得列车车厢内并不拥挤，当然，在早晚高峰时段，如果前往市中心，想在车上找到座位也是不太容易的。

“地铁非常准时，再也不用担心堵车导致上班迟到了。”市民卢小姐笑着告诉记者，她打算天天乘地铁上班。

据市轨道交通集团有限公司的数据，截至昨天19时，1号线一期的客流量近5万人次，其中早高峰(6:30~9:00)全线进站客

流近8000人次，晚高峰(17:00~19:00)近1.5万人次。

分流了约2.3万人，能否缓解高峰时段的地面交通状况？记者从海曙交警大队了解到，昨天的早晚高峰，路面交通流量依旧闹猛，变化不大。交警部门表示，原因可能是多方面的：一、宁波开车上班的市民非常多，地铁刚开通，有车族一下子还不习惯“弃车”出行；二、地铁跟直达目的地的公交车之间衔接，可能需要进行进一步强化。

记者 张昊 通讯员 张晓庆



校园婚纱照

2日下午，李晶晶及其未婚夫来到宁波工程学院风华校区拍婚纱照。据了解，二人皆毕业于宁波工程学院母校是他们爱情的起点和见证。学弟学妹们为这对新人送上美好祝福。

记者 李臻 刘波 通讯员 陈红