



96520 在线

周刊

HOTLINE WEEKLY

第 113 期

东南商报

B08

2014年6月6日 星期五

编辑·叶飞

组版·陈鸿燕 校对·俞志立

宁波市交通运输委员会

宁波市道路运输管理局

东南商报社 合办

捏紧一记“重拳” 布下一张“天网”

我市运管严打“黑车”维护运输市场秩序

我市各级运管部门在全市范围内开展为期2个月的“天网六号”专项整治行动于上月结束。行动期间，全市各级运管稽查部门采取开展联动执法、定点清除、路面巡查和多部门联合执法等各项有效措施，有力地维护了我市道路运输市场秩序。

整治过程中，全市运管部门共开展了272次专项稽查行动，共查处违章行为1991起，其中查处非法营运行为513起，班车、旅游车205起，其他违规行为1273起。昨天，记者采访了市运管局副书记王照，了解了行动的基本情况。

记者 范洪 通讯员 石莹 张海卿



执法人员查扣“黑车”。

重拳>>>

紧抓四项工作 重拳严打“黑车”

在此次专项整治行动中，市运管局按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求，严查无证“黑车”、无证大客车以及擅自包车经营、不按规定线路行驶、站外组客、宰客、甩客、倒客、卖客等各类客运违规经营行为。

王照告诉记者，根据我市“黑车”的有关情况，本次行动针对性地采取了四大举措：

首先，突出重点，加大了对重点区域的整治监管力度。

行动期间，全市运管稽查部门在对“黑车”、违规大客车等活动规律排摸分析基础上，采取24小时全天候监管和集中检查、流动巡查、便衣暗访等多种方式，有效打击了客运站周边、集贸市场、城乡接合部等重点区域“黑车”、大客车站外组客等违规经营行为。

其次，因地制宜，积极开展联合执法行动。

全市运管稽查部门根据辖区特点，主动协调公安、交

警、城管、各站点综管办、高速公路业主单位等部门，积极开展联合执法行动，实施联合值班巡逻，强化设卡检查，有力打击了“黑车”、出租车违规经营等行为，保持了工作同步，增强了工作合力。

再次，群防群治，市运管局不断加大举报查处力度。

全市运管稽查部门通过畅通96520举报投诉热线，充分发挥群众举报线索的积极性和主动性，按照“勤管、严查、重罚”的要求，及时核实群众举报案件，切实查处了一批举报投诉案件。

最后，注重加强联动。

在此次行动中，通过大范围市内运管稽查部门之间的联动检查模式，实现稽查执法资源、信息共享，进一步合理优化资源配置、统筹安排稽查力量，全方位打击了无证客运行为。

天网>>>

多部门联合打击 剑指“黑车”

另一方面，此次行动中，市运管局各运政大队各显神通，因地制宜地开展执法检查工作。

江东大队多管齐下，建立长效机制。在体育馆区域，江东大队利用城管东胜中队办公用房的有利地势，对公交车站周边的“黑车”进行了集中清查；在汽车东站区域，与福明派出所联合，利用电子监控和暗查的方式进行集中清查；还在BOBO城和常青藤两个小区，根据车辆早高峰较多的情况，调整稽查时间，开展早查行动。

海曙大队结合我市机场、高铁等人流量密集的客运场站，加强日常监管，联合公安分局、派出所、综管办，重点瞄准职业性“黑车”及非法组客窝点。同时，重点整治

机场、临时南站、客运中心、火车南站、天一广场等重点区域无证营运“黑车”和扰乱道路运输市场秩序的行为。

江北大队通过多部门联合，保持高压态势，对汽车北站、江北万达、洪塘、常洪等区域的非法营运黑车继续保持高压态势，多次与江北交警、孔浦派出所、镇海运管所等部门开展联合执法行动。

与此同时，与各大队互相呼应、互为补充的机动大队，则加大了对高速服务区的巡查力度，并加强了对全市客运场站、高速路口及服务区等区域的检查整治力度，严查“黑车”、无证大客车。一张无形“天网”就此拉开。

新闻链接

“黑车”的五大危害

交通出行安全关系每个市民的切身利益，记者也专门收集了近期全国各地的一些“黑车”案例，并采访了运管一线执法人员，希望市民对“黑车”的危害有进一步的了解。

王照表示，本着对非法营运“零容忍”的态度，我市运管和交警等部门近几年先后组织开展了多次打非治违的专项行动，为确保群众的出行安全和道路运输市场的和谐，我市运管、交警等部门将始终保持高压整治态势，进一步加大对客运违规经营的打击力度，也希望广大市民群众，为了自身的生命和财产安全，拒绝乘坐黑车。

超员超速不顾安全

今年的5月28日13时左右，大连发生一起严重交通事故，一辆载有2名女大学生的“黑车”迎头与一辆私家车相撞后，又撞上另一辆私家车，2名女大学生被卡在车内，“黑车”司机逃逸。

运管执法介绍说，他们在执法中经常发现，“黑车”多存在超员情况，节假日期间尤其突出。而且，为了多做几笔生意，“黑车”多存在超速行为。以上两种情况，无论是对乘坐“黑车”的乘客，还是对路上的车辆、行人，都存在严重的安全隐患。

改拼装严重影响行车

从运管部门查扣数据来看，很多“黑车”、二手面包车，还有增加座位的改装、拼装行为，有些“黑车”还很少进行年检，车辆安全状况堪忧。宁波市道路运输管理局一线执法人员告诉记者，在他们暂扣的涉嫌违规车辆中，制动失灵情况的车辆有很多。另外，不少“黑车”司机为了省钱，并没有购买座位险，一旦发生交通事故，乘客的权益得不到相应保障。

扰乱正常的客运市场秩序

“黑车”的随意性比较大，他们与正规营运车辆不同，不受时间、站点、班次的限制，又具有营运成本相对较低、流动性强、隐蔽性高等特点，严重影响了道路运输市场的正常秩序。

据介绍，特别是在深夜的时候，有些“黑车”司机甚至采取围攻、恐吓及暴力等不法手段，公然与出租车抢生意，给城市交通及社会治安问题埋下隐患。

存在严重治安隐患

内蒙古和林格尔县城关镇的卢女士在4月23日就经历一次“黑车”抢劫的遭遇。当天下午，卢女士出门准备打车，一辆面包车驶到她身边。经过讨价还价，卢女士坐上了这辆“黑车”。当车行至一个偏僻的地方时，司机突然面露凶相，拿出刀向卢女士索要钱财。在抢得3200元后，对方把卢女士赶下了车，并逃之夭夭。警方接警后立即对此案展开侦查。

5月20日，贾女士向警方报案，称自己刚刚被一名男子持刀抢走了2000多元现金，随身的手机、金饰品等也被洗劫一空。根据贾女士的描述，该男子与一个月前抢劫卢女士的是同一人。

执法人员告诉记者，这就是“黑车”另一个极大的危害：侵害群众的人身财产安全。执法人员说，虽然宁波目前还未发现此类恶性事件的发生，但是从全国范围内所搜集的资料来看，这种情况是时有发生。通常犯罪嫌疑人会因为乘客随身携带较为贵重的物品或因为车费分歧，便将乘客带到偏僻地方后，实施暴力行为。

容易形成团伙危害社会稳定

运管执法部门在执法过程还发现，众多“黑车”由于长期聚集在一处违法经营，为了获取更大利益，他们会结成一伙抬价，乘客看到他们人多势众往往任其宰割，其次是一起抗法，通过围攻来阻挠执法人员的正常执法，今年我市已发生多起恶性暴力抗法事件。