

2017年,让我们“私飞”吧

杭州湾新区将建通用航空机场,预计今年完成报批,2017年建成运营



驾驶自己的飞机飞翔可能是很多人不敢奢望的梦想。现在,宁波人开始仰望天空,计划在杭州湾新区建设通用航空机场。记者昨日从杭州湾新区举办的“通用航空助推新区经济发展论坛”上获悉,杭州湾新区将用10年左右时间培育发展通用航空产业。一座设计跑道长度2200米的通航机场,预计将在今年完成报批和设计工作,2017年实现建成运营。届时,阿拉宁波人也可以“私飞”了。

记者 张昊 通讯员 袁红薇 郑添明

低空空域逐步回归大众 通用航空发展空间巨大

“美国早就提出第四次快速交通革命,也就是用小飞机、公务机、私人飞机、通用航空等构成国家级航空运输体系。欧盟也开展了欧洲个人航空运输系统的研究,试图用38万9千架小型客机,为欧盟居民提供运输方案。”中国民航大学校长吴桐水说,通用航空时代必将到来,中国比世界上任何一个国家都需要大力发展通用航空。

通用航空是除了商用民航运输以及军事航空以外其他航空的统称,广泛用于公务、私人、航空运动、农业、林业、旅游、紧急救援等。机种包括私人飞机、公务机、医疗机和抢险机等,低空空域(1000米以下)正是通用航空活动的主要区域。

长期受空管体制束缚的低空空域,正在逐步回归大众。2012年,中国低空空域管理改革试点取得实质进展,试点扩大至“两大区七小区”,即沈阳、广州管制区,唐山、西安、青岛、杭州、宁波、昆明、重庆管制分区。

随着中国经济快速发展,私人飞行梦想也在不断升温。救援救护、勘察测绘、农林喷洒等公共用途需要通航飞机,国际化的企业、高端商务人士也热切企盼高效便捷的公务机。

赛迪顾问股份有限公司副总裁王月雅说:“现在我国通用飞机保有量是1654架,这个数是很低的,行业发展空间非常大。中国日益增长的需求和供给之间不匹配,这也是杭州湾新区进入这个领域的最大机会。”

打造沪杭甬公务机运营枢纽 机场设计今年完成

根据《杭州湾新区通用航空产业发展战略规划(初稿)》,杭州湾新区将力争用10年左右时间培育发展通用航空产业,使通用航空产业成为继汽车产业后,该区又一个千亿级产业,并把新区通用航空产业园打造成为国家级通用航空产业区、长三角通用航空服务保障基地、沪杭甬公务机运营枢纽。

据了解,早在去年,新区就规划布局了12平方公里的通用航空产业园,距离规划中的杭州湾跨海二通道约5公里,将主要包括一座机场和若干产业布局。其中,航空机场跑道规划设计长度2200米,机场主要承担通用航空飞行活动,包括直升机和固定翼飞机起飞和试飞、公务飞行、旅游观光、政

府公共事业应急保障等任务。

在产业发展方向上,园区将重点引进公务机及小型支线飞机、直升机、水陆两栖飞机等通用整机制造项目,航空发动机、机身部件等制造项目和飞行员培训、通航旅游等运营项目。

根据规划,到2017年实现新区通航机场建成运营;到2020年,新区通航机场年起降各类通航飞机2万架次、年产公务机30架;从2021年开始,通航产业迎来壮大期,力争到2025年末,新区实现通航产业整体产值超1000亿元。

据悉,杭州湾新区已专门成立了通航机场筹建指挥部,预计今年将完成通用航空机场报批、项目立项和设计工作。

跨海大桥打出了怎样的“桥”牌经济——

从不毛之地到经济高地的杭州湾新区

8天前,在由联合国教科文组织、国际工程与技术科学院理事会和中国工程院联合举办的2014年国际工程科技大会上,面对着来自世界各地的工程科技专家学者,宁波杭州湾跨海大桥的名字,经由国家主席的发言传向全世界。

“我在浙江省工作了5年,亲历了全长36公里的杭州湾跨海大桥的修建。”习近平说。

日历前翻11年,2003年6月8日,杭州湾跨海大桥在慈溪举行奠基仪式,正是习近平启动了大桥南岸滩涂区试验段工程的开工按钮。

时至今日,在大桥开通的6年多时间里,桥两端的格局已经发生了深刻变化。当年启动这座大桥的习近平谈到了这座大桥的“传奇”：“这一工程不仅促进了当地从交通末梢到交通枢纽的飞跃,更通过物流、资金流、信息流的汇聚和扩散影响了经济社会发展各个领域,促进了苏浙沪经济圈发展。”

大桥催生的杭州湾新区,今年有望给宁波带来千亿元的工业产值;宁波港年集装箱吞吐量在通车以来的6年间增加了700万标准箱;宁波与上海之间的经济联系强度由大桥建成前的5.96增加到19.40……跨海大桥打出了一副令世人惊叹的“桥”牌经济。

记者 张昊 范洪
通讯员 袁红薇 冯微红

大桥建成的最直接受益者

十多年前,慈溪北部沿海的大片土地还是茫茫滩涂,面积为长三角区域内之最。而几年后当杭州湾跨海大桥开通,这片滩涂地一下子具有了令人瞩目的经济价值——地处上海、杭州、宁波三大城市的正中心。

2001年,也就是杭州湾跨海大桥立项的同一年,经浙江省政府批准,慈溪经济开发区迁入杭州湾新区,标志着在此片不毛之地上,杭州湾新区空手起步了。

宁波杭州湾新区管委会负责人告诉记者:“规划在此设立新区,就是看中了杭州湾跨海大桥建设带来的巨大历史性机遇。”

杭州湾跨海大桥建成后,宁波从交通末端一跃成为甬台温经济带与沪苏杭经济带节点城市。杭州湾新区处于桥

头堡的位置,是“节点中的节点”。也就是在杭州湾新区1.5小时交通圈内拥有上海、宁波两大港口、四大空港。区位优势可谓得天独厚。

该负责人表示,杭州湾新区与杭州湾跨海大桥可以说是同步开发、同步建设。没有大桥就没有新区的发展。新区无疑是大桥建设最直接的受益者。

杭州湾新区无疑放大了跨海大桥的功能,将更多的产业、人才和资本带到了这里。去年杭州湾新区实现工业总产值803.3亿元,同比增长22.8%;完成全社会固定资产投资233.6亿元,同比增长37.01%。按照今年目标,杭州湾新区工业产值将首次突破千亿,迈入全省千亿级俱乐部。杭州湾新区已经名副其实地成为宁波北接上海的门户、宁波发展大桥经济的主战场。

世界五百强企业接踵而至

多年前从慈溪到上海发展的企业家胡建立,在得知杭州湾跨海大桥建设的消息后,决定重新回到杭州湾新区投资建厂,生产高档模具和数码相机等产品。胡建立说:“大桥通车了,让我杭州湾新区的工厂和上海的工厂就能‘连’在一起了。”

陈志校的耐吉集团也是最早入驻杭州湾新区的企业之一,正是这个选择,给他带来和世界500强合作的良机。2005年,美国库柏集团在中国物色战略合作伙伴,请专家分析计算了从耐吉集团所在的杭州湾新区到上海,乃至美国威斯康辛州总部的物流成本。

“这里的土地成本和劳动力成本相对便宜,又能接轨上海,借助大上海的资金、技术、人才和市场优势,还能背靠宁波民营企业众多、产品配套半径短的产业配套优势。”2007年,杭州湾新

区首家外资并购企业——库柏耐吉电器有限公司成立,这家世界500强企业将其全球研发中心和生产基地选在了杭州湾新区。

更多的世界500强企业接踵而至。2012年1月,迄今浙江省内最大的汽车项目——上海大众浙江(宁波)项目落户杭州湾新区,并在去年实现投产,成为其安亭总部以外最大的生产基地。上个月,上海大众又决定增投150亿扩建宁波基地。根据这个速度,到2018年,新区汽车产业产能有望达到100万台。世界级的汽车生产基地已经指日可待。

记者从杭州湾新区管委会获悉,随着德国大众、吉利汽车、德国博世、美国伟世通、中信集团、联合利华等企业项目入驻,杭州湾新区落户的世界500强企业已经达到13家16个项目。



现在每天有超过3万辆车在杭州湾跨海大桥上通行。在2012年国家实施节假日高速免费通行后的首日,吸引了8.42万辆车,创下了开通以来的单日车流量的最大纪录。



大桥直接减少了宁波往上海方向车辆的绕行,自然减少了机动车对大气的排放和污染。比较认可的统计数据是:自大桥通车以来的2008至2011年,仅整合绕行车辆通过方面,大桥就节约了燃油9.54亿升,折合标准煤约112.25万吨,可以减排275.77万吨二氧化碳。



坐落在杭州湾跨海大桥南航道桥以南约1.7公里处的观景平台——“海天一洲”,集游览观光、精品酒店、大桥展示馆等功能于一体,去年全年接待游客55.75万人次,景区实现营业收入3348万元。杭州湾新区则推出生态湿地休闲旅游区概念,作为中国八大盐碱湿地之一和世界级观鸟胜地,杭州湾湿地成为生态旅游的新去处。