

明代宁波商人姑苏城里开“超市”

《大运河：我们未来的生活》全媒体行动采访团第22站来到“东方威尼斯”苏州。如今，这座古城依然留存着诸多宁波商帮的踪迹。其中，明代“宁波第一奇才”孙春阳在苏州城创建南货店“超市”经营模式，现已成为商业经济研究的典范之一。



第二十二站·苏州

京杭运河成就江南大都会

苏州观前街，有一家名“叶受和”的百年老店，店里的服务员都知道，这是宁波商人1885年创立的，创始人叶鸿年来自慈溪，店名“叶受和”，意在“和气生财”。

“这是苏州当年万商云集的缩影。”苏州市文广新局工程师王嘉明说，苏州，皆因运河而生，而起，而兴。隋唐以后，苏州因京杭运河而成为万商云集的繁华之地。至明清，京杭运河成为东南漕运要道，苏州一跃成为江南大都会，是当时政治经济文化中心。

走在名胜老街山塘街，真正体验了江南水乡的风情。城内水港交错，街衢纵横，水陆并行，河街相邻。这种水网密布的城市格局带动了运输业和商业的发展，沿河集镇蓬勃兴起，由此成就苏州历史上的商业之都。



由宁波人创立的老字号“叶受和”。 记者 王鹏 摄

宁波商人姑苏城里开“超市”

除了“叶受和”，孙春阳创立的南货店虽已成为历史，但其延续了200多年的商业奇迹，“老苏州”们依然津津乐道。

“店址在现在玄妙观一带，可惜在太平天国运动时期毁于战火。”苏州市文广新局的工作人员朱老师告诉记者，“孙春阳的意义在于开创了超市经营的模式，成为商业经济研究的典范。他所建立的诚信经营被视为宁波商帮儒商精神和企业文化精神的发祥。老一辈苏州人无不以能买到孙春阳南货店里的商品为荣。”

明朝万历年间，孙春阳到苏州开了一家小铺。很快，他就兼并了相邻两家商铺，生意越做越大。他的商业经营有何奥妙？原来，孙春阳借鉴并移植了衙门管理制度。这在当时是一种创新。他将店铺分为南北货房、海货房、腌腊房、酱货房、蜜饯房等六房，货物分门别类，明细完备。同时实行财货分开，凭票取货。顾客看好货后，在统一付款处付款，取得提货凭证，再到各货房领货。

店中总管一日一小结，一月一总结，一年一大结，减少中间环节和经营成本。从顾客角度来看，货品一目了然，购货时便于比较、挑选。这种

分类摆货、统一收银的经营方式，与今日超市的管理方式如出一辙。

此外，他视质量为生命。对诸如往酒中掺水、伪造古董漫天要价等商业欺诈和作假行为非常痛恨，他坚决走货真价实的经营之路。其铺中货品，口碑极佳，曾多次列入清代宫廷贡品的采购单。守信诚实是老字号的店规之一，孙春阳南货店更是做到了极致。清朝初年，还有人手持明万历年间的货券去店中取货，店员毫不迟疑，立即付给。

今日运河仍显勃勃生机

千年常流，惠民无限。今日苏州境内，运河仍承担着水利、航行等使命。不过，古城内运河的航运历史在20多年前终结了。1986年，大运河苏州段在城外另辟新河道，成为大运河的主航道，古运河河道就成为现在的景观河。在最具苏州街巷特色的山塘街和平江历史街区，水面上到处可见载着游客的船只，在悠悠地行驶着。

而千年古桥宝带桥，依然矗立在运河边，默默守护着川流不息的过往船只。据王嘉明介绍，苏州段运河如今依然是主要的货运通道，每天通行船只达6000艘以上，苏州一半左右的货运量是靠水运完成的。 记者 程鑫

青林湾大桥下居然“别有洞天”

有单位在此建宿舍，生活污水直排距姚江仅10米的小沟渠



近日，有市民反映，青林湾大桥下有一规模很大的违法建筑，常有工程车进出。昨天，市“三改一拆办”带着记者到现场进行了查看——桥下的两处违法建筑（分处姚江南、北侧），面积总计近7000平方米。

记者注意到，两处违法建筑不但作为仓库在使用，里面还住了一些人。生活污水被直接排到了附近的小沟渠里，而小沟渠与宁波的母亲河——姚江仅有10米左右的距离。

记者 林伟 通讯员 刘鹏程 路敏艺



青林湾大桥北侧的违法建筑。 记者 刘波 摄

违法建筑停放工程车辆

一个孩子。其中一个妇女告诉记者，她的媳妇是在这里照看仓库的，她则是来帮带小孩。

记者注意到，除了停放的车外，这里还有一排四五间的小平房，有卫生间、洗衣房、卧室等，甚至还有一间厨房，门口摆放着一个煤气瓶。

生活污水直排后面沟渠

记者绕到这处违法建筑来到屋后，看见紧靠墙角处有一条小沟渠，不到1米宽，水很浅，呈黑色，散发着臭气，距离姚江仅10米左右。在靠近西边墙角处，小沟渠里有很多生活垃圾。这时，记者注意到，靠着小沟渠的这面

北侧违建内设有单位宿舍

10多户人家。

记者注意到，作为单位宿舍，这里的条件不算太差：大厅里不但有电视，还放置了两排椅子；平房里设有厨房，甚至还有独立的卫生间。一名住户告诉记者，这里的污水都通往市政管道。但记者在这处违法建筑的后面，发现一条通往周边荒地的白色管道。

另外，在这处违法建筑的周边，还有几处建筑物，面积都不小，有的作为工程单位的仓库在使用，有的里面停放了不少吊机，

“经我们确认，此处是违法建筑，而且还存在很大的火灾安全隐患。”海曙城管望春中队的执法队员说，根据他们的了解，此处违法建筑已经存在三四年了，是由市政管理处作为仓库在使用。“今年3月底、4月初的时候，我们发了责令限期自行拆除的通知书，但至今没有拆除。”

墙上有好几个排水口，从排水口的黑色痕迹可以看出，里面排出的是生活污水。

在大桥旁边，记者还看到了不少随意搭建的房子，周边全是开垦出来的菜地，有人正在菜地里干活，菜地旁边还有一个简易厕所。

有的则是停车场。“这些地方是不是违法建筑，我们将做进一步调查。”市“三改一拆办”相关负责人说。

■相关新闻

杭甬高速沿途 24块违章广告牌 将集中拆除

商报讯（记者 范洪 通讯员 王超峰）从昨天开始，我市公路部门联合高速交警、鄞州当地公安机关开始对杭甬高速鄞州段公路用地内的24块大型违法户外广告进行集中拆除。

市高速路政大队执法人员告诉记者，从年初起，路政部门开始对杭甬高速宁波段的广告牌进行调查，首先对沿线的广告牌合法性进行认定，对于违法设置和审批到期未取得续批权的广告牌向产权所有人送达了《限期拆除通知书》，在限期内未自行拆除的送达了《强制拆除公告》。



这个违法广告牌位于段塘出入口往杭州方向不到500米的位置，昨天被执法人员拆除。

东南商报 政府类公告、会展节庆、招聘招租、钟表眼镜、珠宝、文娱休闲、电动车、婚纱、建材等
广告部热线：87682149 13056909922 谢先生
87682182 13656881849 张小姐