

# 宁波市职教中心学校轨道交通“订单班” 35名轨道交通“订单”

## 校长勉励：加油，

4年前，首批国家级重点职业学校——宁波市职业技术教育中心学校，在招生简章中发布了将招收轨道交通专业“订单班”的消息，引起社会各界的高度关注。

此时，宁波轨道交通建设已拉开帷幕，根据我市轨道交通总体规划，1号线一期工程将于2014年开通试运营。为针对性地培养和储备轨道交通运营人才，保障宁波轨道交通1号线安全、顺利通车运营，宁波轨道交通集团有限公司创新人才引进模式，开设“订单班”，委托相关院校提前进行人才培养和储备。市职教中心作为宁波市轨道交通工程建设指挥部委托培养人才的合作学校之一，以“订单班”的形式，共同培养人才。

光阴荏苒，4年转瞬即逝。今年5月21日~25日，宁波地铁1号线开始免费试乘。5月30日，宁波地铁正式投入试运营，这标志着宁波进入了地铁时代。

在宁波进入轨道交通时代后，在车来车往中，有很多年轻的面孔加入了轨道交通的运营工作中。他们可能是运营的值班主任、值班员、站务员、信号巡检员，或者是通信设备、机电设备、车辆检修等工作人员。

在这群充满朝气的年轻人中，有35名是来自市职教中心“城市轨道交通运营管理”专业的首批毕业生。目前，他们正在宁波地铁1号线20个站点上顶岗实习。

记者 毛信意  
通讯员 许忠亚/文  
记者 刘波/摄

### 镜头回放>>>

#### 2010年6月 签定“订单”协议



2010年6月2日，宁波万豪大酒店二楼5号厅，宁波市轨道交通工程建设指挥部与中高职院校的校企合作人才培养签约仪式，正在这里举行。

2010年6月2日，宁波万豪大酒店二楼5号厅，宁波市轨道交通工程建设指挥部与中高职院校的校企合作人才培养签约仪式，正在这里举行。

市职教中心与浙江纺织服装职业技术学院等4家本地院校以及南京、成都、武汉等7所铁路专业学院，分别与宁波市轨道交通工程建设指挥部签定委托培养协议，为2014年轨道交通1号线一期工程投入运营，累计培养专业人才860名，涵盖运营管理、城轨通讯、机电一体化、城轨信号、乘务、车辆、供电技术等8个专业的10余类岗位。

按照市职教中心学校与宁波市轨道交通工程建设指挥部签定的委托培养协议书，2010年，该校共招录四年制“城市轨道交通运营管理”和“机电一体化（轨道交通自动化方向）3+2”专业，共90名学生。“城市轨道交通运营管理”按男女生2:1的比例招生，共50人，4年均在市职教中心就读，属职业中专性质；“机电一体化”按男女生4:1的比例招生，共40人，前三年在该校就读，后两年到浙江纺织服装职业技术学院就读，属高职高专性质，均为全日制培养。

按照协议，学生毕业后，经考核“验收”，“订单班”70%以上的中职生、90%的高职生，将被市轨道交通集团公司直接录用。他们将成为我市轨道交通1号线一期工程运营的值班主任、值班员、站务员、信号巡检员以及通信设备、机电设备、车辆检修等工作人员。

委培期间，宁波市轨道交通集团公司将全程介入学校的人才培养过程，包括确定培养标准，编写教材，给予师资支持，全面指导实训等。

### 创新培养模式>>>

#### 提升师资水平 提高学生职业认同感

在签定轨道交通人才委培协议前，宁波还没有一所学校有过这方面的教学经验。因此，如何根据实际需要，探索一种富有轨道交通特色的人才培养新模式成了当务之急。在拿到“订单”合同后，市职教中心学校立即着手研究制订具体的教学方案。

对于一个全新的专业，学校首先遇到的是专业师资哪里来的问题。为此，2010年6月，学校抽调教师，组建轨道交通师资力量。

“要给学生半桶水，教师自己必须先得有一桶水。”学校邀请全国城轨专家，利用当年假期的时间到学校“传道授业解惑”。培训中，城轨专家以“城轨概论”、“供电”和“车站设备”为主要内容，向学校老师们介绍了城轨交通的运作、城轨列车的控制方式、城轨设备的功能原理及使用维护等知识。

除了“请进来”的培训，学校还组织专业教师赴广州地铁、南京地铁实地考察，“走出去”开展短期轮训和体验，并接受市轨道交通公司组织的专业水平抽查和考核，努力提升专业教师的

执教水平。经过这样的培训之后，在新学期到来的时候，老师们的心里终于有了底气。

在专业课程设置上，市职教中心除了安排文化基础课程和专业基础课程外，特别注重素质选修课程以及专业核心课程、专业拓展课程的建设，并结合宁波轨道交通发展的具体情况和学校实际，着手编写校本专业教材。

在课堂教学中，学校多次把课堂搬到施工现场。比如说，2010年秋季，新学期的第一堂课就令同学们充满好奇。学校把学生们带到了轨道交通世纪大道站的施工现场。戴秋寅同学说：“当时，我站在轨道交通建筑工地上，内心的激动难以言表。在施工现场感受的东西，至今让我记忆犹新。通过到工地参观学习，激发了我内心想把专业学好的那股劲儿。”

此后，该校又多次组织学生，到轨道交通建设现场上特殊的专业课。让学生们直观地感知工程建设情况，与轨道交通企业员工面对面交流，增进学生对轨道交通行业的认同感和归属感，找到自己未来的努力方向。

#### 行业专家来上课 校企合作更紧密

轨道交通“订单班”开办四年来，宁波市轨道交通集团有限公司密切关注着这些学生的成长，视该专业学生为“准员工”，从集团老总、书记、运营公司负责人到公司的工程技术人员，经常到学校进行指导。该专业的招生、课程设置、教学计划、社会实践、实训基地建设、师资提升及兼职教师聘任等多个环节，都倾注了轨道交通领导和工程技术人员的心血和智慧。

市职教中心2010级城市轨道交通运营管理专业的应治平同学清楚地记得，2011年5月19日，在市职教中心报告厅里，举办了一场“宁波轨道交通企业文化建设”专题讲座，市轨道交通工程建设指挥部党委副书记、副总指挥吴亚能走上讲台，为同学们上了一堂企业文化课。应治平做了满满9页的听课笔记，他说：“讲座的内容都是我特别想知道的。”

轨道交通集团公司还派出一线业务骨干担当学生们的“师傅”角色——派运营处站务副主任马剑波等人到学校上课，

并担任学生们的“兼职班主任”。如2012年5月11日下午，马剑波和于丹到学校为同学们上课。马剑波讲课围



轨道交通专业的同学在1号线工地学习。

绕车站的各种站务展开，于丹则为大家阐释了运营管理的各种专业名词，并利用视频来讲述现实中所遇到的各种问题，以及相应的解决方案。市职教中心的老师们说：“这种教学方式确实很有效。”

此外，校企双方共建实体沙盘、模拟车站和3D虚拟仿真实训室等实训基地，其中实体沙盘完全按宁波轨道交通工程站场和区间比例进行建设，车站站场线路和设备采用1:48比例建模，从而增加学生们的感性认识。

