

开办四年,交上第一份答卷——

“订单班”毕业生6月上岗

加油,再加油!



市职教中心学校的学生参加拓展训练。

学生成才小故事>>>

“当初,一家人做了正确的选择”

市职教中心2010级轨道班50名同学中,除了15名同学将参加高职考试分流外,35名同学将按当初校企合作协议,被市轨道交通集团录用。蒋凌倩同学是其中被录用的一员,她即将走上宁波城市轨道交通站台,为乘客们服务。这位阳光可爱的女孩,4年来有着怎样的心路历程呢?

学生蒋凌倩自述

4年前,中考525分的成绩让全家在填报志愿时伤透了脑筋。在那段时间,我每天吃不好睡不好,整天想着到底是上普高,还是上职高?

就在这个时候,我在网上看到了有关轨道交通方面的报道。以前我在上海坐过地铁,没想到宁波也要建轨道交通了。于是,在家人的支持下,我决定报考宁波市职教中心城市轨道交通运营管理专业。经过4年的努力,我收获非常大。

4年里,我系统地学习了专业基础知识和专业技能,课余时间通过网络等途径,扩大知识面。最后一学期,我还和同学们赴上海工程技术大学和上海地铁申通9号线进行工作前的实训,从而大开眼界受益匪浅。

4年里,我在学校艺术节上,参加了校企联办的“炫炫我心中的地铁站”演讲比赛,荣获一等奖。这场比赛是对我专业知识的一次检验,激励我更加努力学习。

4年里,经过激烈的角逐,我有幸成为校学生会主席。我开动脑筋,牵头设计了学生会会徽、学生会章程等,并代表宁波市职教团体多次参加浙江省学生联合会。在宁波市学雷锋志愿服务月活动启动仪式上,代表学校做了题为《志愿与爱心相伴,感恩与成长同行》的发言。

此外,我还积极参加各类课余活

动,连续两年担任校元旦文艺汇演及运动会主持人,主演话剧《驯悍记》,并经层层选拔,作为我校学生代表,奔赴奥地利、香港等地进行文化交流。

在各级各类比赛中频频获奖。如全国文明风采大赛一等奖、第十五届全国青少年“五好小公民”主题教育活动征文二等奖,宁波市第一届高中校园心理剧评选二等奖,宁波市直属学校关工委“老少共颂中国梦”演讲选拔赛二等奖。

我是浙江省优秀团员。2013年7月,我还光荣地成为一名中国共产党的预备党员。

“激发潜能,成就卓越”的校训,激励我实践“让每一位职教中心学生都成为受社会尊重的人”的美好愿景。

今后,我将把这4年中学到的知识,带到工作岗位上去,用汗水与微笑,彰显“坚韧、善为、创新、求精”的宁波城市轨道交通精神,为宁波城市轨道交通出力。

家长李女士心声

蒋凌倩自从入读市职教中心的轨道交通专业后,越来越自信了。同学关系也很融洽,专业知识也学得很好。现在顺利完成学业参加工作了。这让我们坚信,当初蒋凌倩在填报中考志愿时,选择是完全正确的。

校长张国方勉励

和蒋凌倩一样,许多同学在学校轨道交通专业4年的学习时间里,都快速地成长起来,校园里留下了他们的欢歌笑语。

学校对轨道交通“订单班”首批毕业生,寄予了很高的期望。职场是块试金石,希望这群好学的年轻人,加油,加油,再加油!希望同学们有更美好的前程,为宁波的轨道交通事业多作贡献,母校也将为你们自豪。



市职教中心轨道交通运营管理专业的同学们意气风发。

延伸阅读>>>

轨道交通专业“订单班”报考火爆

市职教中心目前已成为我市轨道交通人才输送培养的基地。2010年~2013年,轨道交通专业“订单班”已累计招生4届,共400人。每年在招生时,考生报考都相当火爆,报录比至少达3:1。

2014年,该校将开设城市轨道交通运营管理专业2个班,计划招生80人,这是今年宁波轨道交通集团下达给中职学校的唯一订单。

该专业学制五年,就读期间套读大专课程,经考核成绩合格者向宁波市轨道交通公司推荐就业(推荐就业人数为招生人数的70%,录用前需体检且符合公务员体检标准)。

学校将继续严把进口关,对考生加以面试。新生招录后,将继续按专业基础理论培养、地铁专业知识培养和生产实习三个阶段,开展订单培养。

对于有志于报考该校轨道交通专业“订单班”的学生来说,届时,可以仔细阅读该校的招生简章,接受学校选拔。

市职教中心学校 轨道交通专业建设大事纪

2010年6月,市职教中心与宁波市轨道交通工程指挥部首次签订委托培养合作办学协议,为宁波轨道交通2014年顺利投入运营,订单式培养人才。

2011年,市教育局将市职教中心的轨道交通专业,列入宁波市中职“重点发展专业”,共拨款700多万元,为该校建设运营沙盘系统、3D仿真实训室和AFC自动售票系统,从而为轨道交通专业建设提供强有力的支持。

2012年,学校提出校企进一步合作的构想,建设“宁波轨道交通职业技能培训与鉴定中心”、“宁波轨道交通职业教育资源共享中心”,建设“核心技能”、派专业工程师进课堂、共享培训中心,让学校的教学、教材与专业工程师对接,为学生提供更具有针对性、辅导性,更易理解和接受的专题教学。

2013年5月21日,由宁波市职教中心学校、上海工程技术大学轨道交通学院、宁波市轨道交通集团运营分公司等3家单位,携手建设的“轨道交通人才培养协同创新基地”正式成立。

2014年6月,宁波市职教中心学校首届轨道交通专业——四年制“城市轨道交通运营管理”专业50名毕业生中,按“订单班”协议,35名毕业生被拟录用为员工,走上工作岗位。

另悉,另外的15名毕业生将通过参加高职考试等方式分流。

市职教中心学校今秋新开 制冷和空调设备运行与维修专业

目前,宁波市中职招生计划已经确定,今秋市职教中心将牵手浙江商业职业技术学院,开设“制冷和空调设备运行与维修3+2”专业。前三年,在市职教中心就读,后两年在位于杭州的浙江商业职业技术学院。据悉,这一举措将填补这一专业在我省中职学校中的空白。

根据此前的一项就业市场调查,目前,在大型中央空调、家用中央空调系统、暖通工程、冷库建设、船舶制冷、医疗制冷、汽车空调等领域,对设备运行与维修类的专业人才需求量旺盛,浙江商业职业技术学院的制冷与空调工程专业是省级重点专业,近年来毕业生供不应求。为此,宁波市职教中心学校牵手浙江商业职业技术学院,决定开办“制冷和空调设备运行与维修3+2”专业,培养制冷和空调设备运行与维修行业里的高职衔接人才。