

2014年6月13日 星期五

公园“管理房”请还景于民

好风景属于大家，怎能“游客止步”？



日湖公园临湖的管理用房，占去好大一片湖景。

网友“田湖声声”发帖：日湖公园的西南角，靠近湖西路南段，有一个日湖的管理用房（有两幢欧式用房）及场地。此场所的南、西及北侧（东向的是日湖水面）是高高的、厚实的实心围墙建筑，周长大概150米。这些超大面积的场所构成的实心建筑围墙，极大地影响了观赏日湖的视线，也降低了日湖品位及档次。我有3个问题请教规划部门：

1.这管理场所构成的场地范围是否超出原规划的许可？

2.这场所的南、西及北侧三面围墙，当初规划是允许其建实心围墙，还是透空花格围墙？

3.如果当初允许其建实心围墙或未明确，但如今随着人们对日湖公园要求提升档次的期望，能否麻烦您督促他们，将现有的实心围墙改建成有档次的、不影响人们观赏日湖美丽胜景的透空花格围墙？

接到网友的投诉后，小e到日湖公园求证。在湖西路南段、桃源小区对面，小e看到确实有两幢物管用房，用围墙圈起，东面临湖。内有停车位，停放的有私家车和园林抢险车，门口墙上挂着“游客止步”的牌子。这一建筑的面积较大，围墙内临湖一侧，有从院内连接到湖边的小路并设有观景台。

好风景属于每一位市民，“管理用房”怎能“游客止步”，霸气独享？

家是两夫妻，少数人家有小孩，这么多人住着，庙内显得比较拥挤。

从镇明路进入月湖公园的入口处，一张景点分布图显示，花果园庙是市民观赏的建筑物之一。据《民国鄞县通志》记载，花果园庙宋淳祐间建，明万历四十六年重建，清乾隆四十六年毁于大火，后重建，民国七年又重修。1999年在对月湖景区改造、开发时对这座千年古庙重新作了修葺保护，隔河相望的古戏台也进行了重建，为月湖深厚的文化、人文底蕴添上了浓重的一笔。



月湖公园花果园庙。

姚江景观带管理房阻断散步道



姚江景观带管理房阻断了姚江绿化带的散步道，游人须绕道而行。

宁波民生 e 点通

如果您有疑问需要解答，有问题需要投诉，可通过如下方式与我们的平台取得联系并获得帮助：1.电脑登录宁波民生 e 点通（www.nb8185.com）后在“问民生”栏目留言；2.手机登录3g.[nb8185.com](http://www.nb8185.com)留言；3. @宁波民生 e 点通，或关注同名微信（nb81850）后留言；4.拨打热线电话：81850000。



手机网站



微信



微博

问效结果如何 请您一起追踪

七塔社区占道宣传栏移位了

5月7日，网友“老眼花”反映：箕漕街的七塔社区宣传栏占用人行道。

这位网友在微信中告诉小e，他常来宁波，每次路过这里心里都不是滋味。“城市的管理不只体现在繁华路街，细节决定质量。”

江东区回复：该宣传栏为早期的社区公益宣传栏，后来路面经过改造导致现在出现了占道现象。街道、社区正在考虑合适位置将其移位。

当时百丈街道城管执法中队还对七塔社区下发了整改通知单，限期整改。

一个月快过去了，这个占道宣传栏被



拆除了。百丈街道的工作人员称：“宣传栏将移至19中附近。”

宁波民生 e 点通 张璐

日湖公园违法搭建已拆除

网友“太阳云天楚”在天一论坛发帖爆料：在湖西路与环城北路交叉口的日湖公园的绿化地带，几个月前拆除绿化拓建了一幢精致房屋，目前用于某开发商售楼处，试问这幢建筑是合法建筑吗？这里一直是日湖公园的公共绿化用地，现在怎么变成房产项目的售楼处了？

小e联系规划局江北分局了解到，该处的售楼中心属于违法搭建。

6月10日，小e再次来到日湖公园，发现这个售楼中心已经拆除。现场有几个工人正对拆除后的区域进行清运。



据了解，在相关部门的要求下，开发商已从5月20日开始拆除该违法搭建。

宁波民生 e 点通 舒芦丹

部门回复精选

车牌是不是一定要4个螺栓

微信网友“江湖浪人”：我想问一下，现在上车牌是不是一定要4个螺栓拧，2个可以吗？

市公安交警：根据公安部公布的有关行业标准，机动车号牌安装孔均应安装符合要求的固封装置，但受车辆条件限制无法安装的除外。也就是说，机动车号牌的4个安装孔如条件具备的都应安装固封装置，条件不具备的才可以不安装（特别是前牌照，多数车辆下面2个安装孔是无法安装固封装置的）。

手机号码注销预付款能退吗

网友“屠龙刀1974”：手机号码注销，里面还有一些预付款，能退回吗？

宁波联通公司：手机号码销户后，预存款可以退还；若有协议补贴预存、靓号预存以及各类赠送预存/话费，是不能退还的。

房产证上要去掉一个名字怎么办

网友“隐士”：婚前，我在鄞州区购买了一套房子，房产证上写有我和我父亲的名字，现在想把我父亲的名字去掉，请问要缴纳多少税？具体是怎样的？

鄞州区住建局：根据你的情况可到房子所在地房管所办理相关手续，缴税问题请咨询税务部门。

地铁与站台之间的空隙有点大

网友“贱贱的晓龙”：关于地铁一号线，我们宁波的地铁到站后车辆门沿与站台之间的空隙蛮大，万一有小孩或者老人脚卡住，后果不堪设想。

轨道交通指挥部：车辆在行驶过程中会产生一定量的摆动，为保证车辆的顺利通过和行驶安全，站台与车辆间应保持一定量的间隙，对于直线站台在规范中这个间隙值为100毫米。1号线一期站台与车辆的间隙是符合规范的，但由于高架车站为曲线站台，其间隙略有增加，对乘客的上下车会稍有影响。感谢您的建议，宁波轨道交通正在进行研究论证，准备将站台上安装的柔性橡胶条适当加宽，以减小车辆与站台之间的间隙。

国际金融中心二期幕墙为何迟迟未施工

网友“没空去玩”：我是宁波的城建迷，一直在关注着东部新城的建设，发现东部新城国际金融中心二期的大楼封顶后一直未上幕墙，二期的大楼封顶也已经有半年左右时间了，照理说上幕墙的工作也早早就已经开展了，为何后续幕墙迟迟未上呢？

东部新城指挥部：金融中心二期由A2-22#、A2-23#、A2-25#、A2-26#四个地块组成。其中，A2-22#地块中银大楼项目业主单位为宁波东部新城开发投资有限公司，A2-23#地块项目业主单位为建设银行宁波分行，A2-25#地块项目业主单位为宁波银行，A2-26#地块项目业主单位为交通银行宁波分行。

由于现行幕墙技术先进，必须待主楼结顶并进行测绘后，方能深化图纸设计，并实施样板工程，达到设计效果后，才能大面积开展施工，因此需要一定的前期准备时间。

A2-22#地块项目已于今年6月初结顶，已完成幕墙预埋施工，幕墙工程将于近期全面开展；A2-23#地块项目于今年3月底结顶，该项目幕墙工程于今年4月中旬全面施工，目前幕墙石材钢龙骨正大面积施工中；A2-25#、A2-26#地块项目目前已结顶，幕墙样板工程预计于今年6月底完成，7月份全面施工。

4个项目的幕墙工程正逐步推进中，完工后，其靓丽外观将充分展现。