

# 我们何时不再呼吸这么差的空气

## 鄞州萧皋西路扬尘遮天蔽日,首南泰安学校千余师生深受其害



“因为扬尘漫天垃圾遍地,商报道了‘宁波最脏道路’江北梅竹路。其实,鄞州首南街道的萧皋西路比梅竹路的扬尘更大,道路也更脏,环境污染更严重。”近日,鄞州区市民环境监督员窦仁武向记者反映。“这条路上来往的大车很多,汽车开过,路面扬尘遮天蔽日,就像沙尘暴一样。”窦仁武说,他所在的首南泰安学校的1000多名学生每天都生活在“沙尘暴”中。

记者 林伟 通讯员 赵鸣婵

### 办公桌一天要擦四五遍

上周五下午放学时分,记者从鄞州大道拐进明光路,一切都正常,然而再进入萧皋西路时,让人感觉进入了另外一个世界:路中央高低不平,坑洼很多,还积着厚厚的尘土;路两侧的尘土更多,至少积有五六厘米厚。

记者注意到,确实如窦仁武所言,这条路上大车很多,每当车子开过,就会扬起漫天尘土,记者眼前10米远处的行人就立刻“消失”了。过了好一会儿,灰尘渐渐散去,不远的“远方”才渐渐露出三三两两背着书包的孩子。

在首南泰安学校,副校长黄炳平告诉记者,学校分为小学和初中两部分,共有1000多名学生。“从今年开始,我们就深受‘沙尘暴’之苦。”

黄炳平说,萧皋西路的尽头是一个渣土码头。由于渣土倾倒需要去正规合法的场地。今年开始,大量的渣土车都往这条路上开。路上厚厚的尘土,其实就是渣土车上掉下的泥浆被太阳晒干,并被车子碾压后形成的。

“因为扬尘漫天垃圾遍地,商报道了‘宁波最脏道路’江北梅竹路。其实,鄞州首南街道的萧皋西路比梅竹路的扬尘更大,道路也更脏,环境污染更严重。”近日,鄞州区市民环境监督员窦仁武向记者反映。

因为尘土飞扬,学校的办公室和教室都是门窗紧闭,即便如此,也挡不住无孔不入的灰尘。“我们去教室上了一节课,回到办公室,刚刚擦过的办公桌就积了厚厚一层灰,一天起码要擦四五次。”一名老师说。

### 师生健康受到威胁

呼吸道疾病是教师的职业病,而漫天的灰尘更是令教师的呼吸系统雪上加霜,而让黄炳平担心的是,“教师是成年人,免疫力要好很多,但学校的学生正是长身体的时候,在这样的扬尘里学习、生活,会对健康造成很大影响。”

黄炳平说,上课时,学校还能关紧门窗,尽可能地防止扬尘,但在上学或放学的时段里,学校的师生就只能在路上充当“吸尘器”了。

“1000多名学生中,一半是乘坐校车上学和放学的,还有一半基本是步行回家。”黄炳平说,每天看着走在漫天灰尘中的学生,真的很令人无奈。

到了下雨天,路面扬尘的情况好了一些,



前天中午,萧皋西路首南泰安学校门前,扬尘犹如“沙尘暴”。 记者 刘波 摄

但黄炳平又有了另外的担心。“路面灰尘实在太厚,下雨后路上满是泥浆,非常泥泞、湿滑,汽车行驶时非常容易打滑,这对走在路边的学生来说,也是非常危险的。”

黄炳平希望有关部门能再开辟一条道路,或者寻找一个新的码头,让渣土车不再进入萧皋西路。

“除了渣土码头,这条路上还有水泥厂和沙场,同样是扬尘的制造者。”黄炳平说,水泥厂在学校的东边,离学校大约500米;沙场在学校的西边,也仅距学校约500米。

沙场旁边就是一个渣土码头,据介绍,从萧皋西路过来的渣土车把渣土卸到停在这里的船上,再由船只运送到指定的倾卸点。

### ■记者手记

在泰安学校采访的时候,一名正准备回家的学生对我说,每天上学、放学的路上,只要大车经过,扬起的灰尘就会让他睁不开眼。一路走回家,头发和衣服上全都是灰尘。

“叔叔,能不能帮帮我们,让我们在上学和回家的路上,不用再呼吸这么差的空气。”他这样向我请求。

我想,这不是一个请求,他应该有呼吸新鲜空气的权利。谁能帮帮这个孩子?或者说,谁能把这个原本就属于他的权利还给他?

## 甬台温高速宁波段下月起大修

### 涉及大朱家到北仑、宁波东到奉化西坞两段 请司机谨慎驾驶或绕行

商报讯(记者 范洪 通讯员 褚慧强 郑敏 李颖颖)昨天,记者从北仑港高速公路有限公司获悉,由他们负责营运的甬台温高速公路宁波段一期(高速大朱家至北仑段、宁波东至奉化西坞段)将从下月起进行路面与桥梁全面改造,工期18个月。

甬台温高速宁波段一期是宁波境内的第一条高速公路,其中,大朱家至北仑段1998年通车,全长28.6公里;宁波东至奉化西坞段1999年通车,全长20多公里。长期以来,这两段高速是宁波市区、台州、温州方向至北仑和港口唯一的一条高速公路,重车、集卡车不断,目前日均车流量在2.5万至3万辆次。

由于车流量大,路况较差,这段高速公路备受诟病,曾一度被外界称为“浙江最差高速”。

为此,下月初开始,甬台温高速公路将进行路面大修,总长约50公里,投资约3亿元。而市公路局相关人士说,这样的大手笔投入高速公路维修在省内很少见。

据介绍,本次改造将对项目路段内的路基、路面、排水和桥涵等目前存在的病害进行全面、彻底的处理和改造,病害处理完成后,实施沥青加罩,改善和提升路容、路貌和路况。

要提醒车主的是,施工将持续到明年12月。施工期间,高速公路不中断交通,病害

处理采取半幅封闭单车道方式施工,原则上不借用对向车道通行。路面全面加罩时,将采取分段封闭半幅车道,分段借对向车道通行方式施工。

而公路部门相关人士提醒,这两段高速公路可能会对宁波市区至北仑以及市区至宁海方向车辆通行造成影响,希望广大驾驶员谅解,服从路面交警等现场管理人员指挥。

此外,目前这两个方向的高速路网已经形成,司机也可以选择通过其他高速绕行:比如,宁波市区至北仑,司机可通过绕城高速东段和穿好高速绕城,宁波市区至宁海方向,司机也可通过象山港大桥绕行。

## 淘宝工作室 开进中职课堂

商报讯(通讯员 余苏宁 记者 毛信意)

“淘宝工作室”开进中职学校,学生们的实习实训不再是模拟环境下进行,而有了实打实的商务锻炼。据悉,作为浙江省“创业基地学校”,宁波经贸学校的这种工学结合模式,在我市中职学校里还是一种全新的尝试,目的是进一步培养学生的就业创业能力。

据了解,今年3月17日宁波经贸学校与宁波欧楠电子商务有限公司签订了电子商务专业“校企合作”协议。校企双方在校内共同成立“淘宝工作室”,由2名专业教师负责日常管理,企业派出运营团队进行指导,23名高二电子商务专业的学生参加商务实践。

这些同学被分成两个小组,与欧楠的两家店铺合作,主要从事网络客服、美工、运营等岗位的工作。营销的产品主要有电风扇等小家电。他们在课堂上学习电子商务理论知识,然后在“淘宝工作室”里严格遵照企业的管理制度,开展商务实践。他们的工作业绩也将作为期末考核的一项重要依据。同时,每个人的表现都有可能影响到整个团队的最后评分。

昨日上午,记者走进宁波经贸学校“淘宝工作室”,耳边传来的是一阵阵清脆的键盘敲击声。正在上岗值班的几位同学,盯着电脑淘宝页面,与前来咨询的潜在客户,认真地交流着。在他们的“货架”上,各式电风扇琳琅满目,价格从几十元到几百元。

朱寅同学刚刚承接了一单108元的电风扇业务。他笑眯眯地讲起自己在“淘宝工作室”的体会:“以前我在网上购物,只体验过买家的感觉,现在我不仅要以卖家的角色去工作,还要站在买家的角度去思考问题。做客服工作,看似简单,其实涉及很多知识。你必须熟悉了解经销产品的特点,有没有无理由七天可退货的规定,通过哪家快递公司发货等等,以便在客户发问时,可以做到快速有效的应对。”

卓丑森同学今后想自己开网店。昨日上午,他承接下了3单电风扇的订单业务。他说:“通过这样的实战训练,我开始懂得了怎样与客户打交道,怎样进行网上推广,怎样装饰自己的网店。有了这些经验后,今后自己开网店时就心中有数了。”

## 高考阅卷怎样做到公平公正?

### 语文阅卷组,一半人改作文;理综阅卷组,评委要先做题

高考成绩每一分都关乎考生命运,那高考阅卷是如何进行的呢?昨日,记者走进高考阅卷点,揭开其神秘面纱。

### 阅卷场所封闭式管理

今年全省共35万余名考生,150万余份高考试卷。高考评卷分别在浙江大学、浙江工业大学、杭州师范大学等5所高校同时进行。高考评卷工作将在中旬结束;23日左右将公布成绩,考生可上网查询。

记者在现场看到,阅卷场所通讯信号完全屏蔽。封闭式管理,配备专人保卫,严格凭《阅卷工作证》出入。高考阅卷电脑不能访问外网,阅卷教师手机管理非常严格,不能拍摄和发布跟阅卷相关的帖子或微博等,并签订承诺书。高考全部采取网上阅卷的形式,在保密场所完成答题卡扫描、加密存储与保管。阅卷时试卷随机流转,计分、登分由计算机控制。

### 网上评卷保公正

我省高考从2004年开始试点实行网上评卷,2006年扩大到所有科目。选择题评阅全部由机器完成;非选择题试卷评阅采用计算机网上随机向评卷教师提供加密后考生答题图像、供教师评阅打分的方式。

整个网上评卷过程,评卷教师看不到与批阅试题相关的任何考生个人信息。每道试题评卷实行两名评卷教师“背靠背”的“二评制度”。若一评和二评间的评分超出设定的双评差值允许范围,系统会自动将考生答题提交给具备仲裁权限的学科组成员进行三评,三评间得分仍超出正常的差值控制范围,则由学科组组长在做好书面记录后进行仲裁。

省教育考试院相关负责人表示,数年来,全省已接受近10万名考生查分,尚未发现因管理及评分系统原因而出现的漏评试题、分数合成方面的差错。应该说,网上评卷最大限

度地保证了评卷工作的科学、客观和公正。

### 评卷之前先解题

今年共有600多人参加高考语文阅卷,其中作文阅卷人数占到一半。高考语文阅卷组组长、浙江大学人文学院教授楼含松介绍,今年语文学科中主观性强的试题评阅,均由浙大中国语言文学学科的教师,以及具有3年以上高中语文教学经历的教师来完成。

与往年一样,今年文综的阅卷工作仍然从评卷教师集体学习起步。学科组经过4次集中讨论,查漏补缺,最后才形成既科学又合理的评分细则,力争做到“得一分有理,扣一分有据”。

理综阅卷组组长李宝兴说,每年组织评卷前,他们事先都不给答案,而是要求教师做题,尽可能多地找到各种解题方法。一道题目,如果考生给出了新的解题法,所有评阅过的试卷将由计算机发还,重新进行批阅。

记者 李臻 通讯员 鲍夏超