

优质鉴湖水成就馥香绍兴黄酒



第二十六站·绍兴

《大运河：我们未来的生活》全媒体行动采访团第二十六站，来到素有水乡泽国之称的绍兴古城。浙东运河东西横贯绍兴，与南北向河流沟通，形成了绍兴水网密布的城市格局。四通八达的水上交通不仅繁荣了绍兴古城，绍兴先祖还利用优质的鉴湖水，酿造出了口味独特的绍兴黄酒，成就了绍兴酒乡的美名。

记者 程鑫



商报记者王鹏 摄

绍兴治水生生不息

数十米宽的运河两岸，垂柳、绿荫，不时还传来此起彼伏的蝉鸣声。

清澈的河水静静地流淌着，微风吹过，泛起层层涟漪，偶尔几条小鱼跃出水面，嗖的一声又扎入水中。

这是我们在浙东运河绍兴段看到的情景。绍兴市文物保护与考古处研究员马峰燕告诉我们，浙东运河绍兴段包括现在的西兴运河，绍兴城内运河、山阴故水道等，西起杭州西兴的钱塘江边，东至上虞东关镇的曹娥江，全长约90公里。除了这条运河主道，绍兴境内还有浦阳江、鉴湖等水系。浙东运河东西横贯绍兴城后与南北向河流沟通，形成了水网密布的城市格局，绍兴从此因水而生，因水而兴。

到宋元明时期，浙东运河架起了浙东各城的水上生命线，成为南北大运河南端的重要一环，古运河上舟行如梭，不舍昼夜。

“绍兴古城如此发达的水系，得益于绍兴生生不息的治水历史。”据马峰燕介绍，绍兴的历史，从某种程度上说，就是一部治水的历史。

绍兴的大禹陵，详细记载着大禹治水的悲壮历史。

早在帝尧时期，大禹之父鲧治理洪水失败。禹总结父亲的治水经验，改“围堵障”为“疏顺导滞”，把洪水引入疏通的河道、洼地或湖泊，平息了水患。大禹三过家门而不入和吃苦耐劳的精神，被传为千古佳话。

从大禹治水，到东汉的马臻修筑鉴湖，从

晋时的贺循开运河，到明朝的三江闸，钱清江，直到现在的环城河整治、曹娥江引水和清水工程等等，一代又一代的绍兴人，谱写了一部部治水的历史，成就了今天的绍兴水乡。

优质水源酿出独特黄酒

纵横交错的运河水网，不仅繁荣了绍兴古城，也成就了今天的绍兴酒乡，赢得了“天下黄酒源绍兴”的美誉。

“绍兴酿酒的兴起，同大运河也是息息相关的。”根据马峰燕的介绍，绍兴黄酒独特的口味，来自于优质的鉴湖水。公元140年，会稽太守马臻发动民众围堤筑鉴湖，把会稽山的山泉汇集到湖内，为日后绍兴酒名闻中外奠定了基础。绍兴早期酿酒用水均取自鉴湖，绍兴酒之所以晶莹澄澈，馥郁芳香，除了用料讲究和工艺之外，一个重要原因就是得天独厚的鉴湖水质。

此外，便利的水上运输，给酿酒业提供了平台。酿酒所需的原料以及酒品外销，都是通过运河这条水上通道。

绍兴酿酒历史悠久。早在吴越之战时，越王勾践出师伐吴前，就以酒赏士，留下了“一壶解遣三军醉”的千古美谈。

到唐宋明时期，绍兴酒业更加发达，“春来无处不酒家”，正是绍兴酒业盛况的真实写照。

据马峰燕介绍，到清代，鉴湖边的酿酒作坊如雨后春笋般出现，沿湖皆酒坊。此时，有远见的酿酒开始到外地开设酒庄，绍兴黄酒迅速在全国各地扩张。

60多岁的绍兴土著沈水兴在镜湖边做了

几十年的乌篷船生意。在他的记忆里，30多年前，绍兴的酒厂都划着手摇船到鉴湖里取水。数百条木船，浩浩荡荡，船上放着各式各样的木桶、铁桶，成为鉴湖上的一道风景线。后来手摇船换成了机动船，取水效率大大提高。到现在，酒厂都改用自来水了，鉴湖取水酿酒因此而成为历史。

宁绍酒文化渊源深厚

具有7000余年历史的河姆渡遗址，掀开了中国酿酒历史的神秘面纱，也揭开了宁波酿酒同绍兴黄酒的历史渊源。

据记载，历史上的明州，也就是今天的宁波，创造了无数传世美酒，很多都是当时的朝廷贡品。公元996年，在今天的江北慈城镇设有酒税务，这表明，宋时的宁波是中国酒业的重地。

宁波酒享有盛名，一个重要的原因是宁波酒掌握了酿酒的核心技术，即使到了晚清，宁波产黄酒开始走下坡路的时候，这一核心技术还掌握在宁波人手中。据民国《鄞县通志·博物志》记载：“鄞酒户用于发酵之药（俗称白药），因其发酵力强而成为甬上酒业之一副产品。绍兴产酒虽多，其药皆购自甬坊。”

江南大学工程学院教授赵光鳌在2007年中国黄酒国际化高峰论坛上表示，中国黄酒的历史可以追溯到宁波的河姆渡时期。

遗憾的是，建国前后，宁波酒的名声与品质已不敌绍兴酒，加之后来又竭力效仿，失去了自己的特色，宁波酒遂逐渐被历史所淹没，而绍兴黄酒则声誉斐然，一举确立了其中国黄酒之冠的地位。



1号线一期海晏北路站出入口顶棚漏水

地铁方面回应：未及时补胶所致

宁波6月17日正式入梅，第二天，地铁1号线一期海晏北路站一个出入口顶棚出现漏水。

网友“伐晓得啦”在18日发微博称：“昨天才下了这么点雨，地铁1号线海晏北路A出口就已经开始漏水了，电梯停止运行，放了四个白色塑料桶接漏水，楼梯处一个水桶接水。这该如何是好？”

除了漏水，这名网友还指出，望春桥站西南方位的出口，17日电梯也停止运行，而且当天上午8时左右，地铁里显示屏一直都显示列车进站而没有倒计时。

前天晚上，市轨道交通集团有限公司在其官方微博上对此进行回应。网友提出的问题也在回应中得到证实。

对于为什么会出现漏水，地铁方面表示，受工期限制，开通试运营时，海晏北路站已开放出入口刚完成施工不久，出入口玻璃顶棚二次补胶尚未进行。待天气晴朗，运营分公司将加紧完成出入口顶棚二次补胶，以确保运营服务质量。

而对于到站显示屏出现故障，地铁方面的解释是，因17日凌晨运营分公司组织对车站PIS系统（即站台乘客信息显示屏）软

件升级，因此升级未完成之前，PIS屏不能正常显示，8点05分完成升级后，PIS屏列到站的倒计时恢复正常使用。后续将进一步优化施工组织，确保正常运营不受影响。

地铁方面在回应中对此表示歉意，称将不断改进和提升服务，以期给市民提供满意的乘车体验。

记者昨天前往海晏北路站了解情况，看到A出入口顶棚已经没有漏水。不过工作人员称还胶没有打好，只要下雨还可能会漏。在乘车过程中，车站显示屏已恢复正常。

记者 张昊

坐地铁，去报箱取份地铁报看

下周三前，20个报箱将在各车站安装到位

昨天，第一批《D壹时间》报箱开始亮相宁波地铁1号线。一人高的银色柜子上贴有黄底的《D壹时间》标识，很醒目。

昨天进行安装的是江厦桥东站、舟孟北路站、樱花公园站和福明路站，报箱位于各车站的站厅层。今天有望安装福明路站以东的车站。按照计划，到下周三前，20个车站都将安装完毕报箱。以后出门坐地铁，记得去报箱取份地铁报看吧！

此前就有热心的乘客“奉化人2”在网上发帖说，地铁1号线上早上有报纸分给市民们，但看完后，都不知道扔在哪里，建议在地铁站内设置回收报纸的地方。

这个设想现在就已经实现了。《D壹时间》是由东南商报主办的宁波地铁报。现在每周三、四、五发行，并在高峰期在各车站向乘客免费发放。为了让更多的市民读到地铁报，《D壹时间》在各车站内开始设置报

箱，并在每个报箱放置一定数量的报纸，市民可以免费取阅，也可以在看完报纸后放入其中，方便更多人循环阅读。

《D壹时间》向所有市民倡议，地铁文明的公共环境需要市民的共同维护，大家看完报纸之后请不要随意丢弃。如果大家能把看完的报纸放入车站内的报箱，让其他更多人自由取阅并循环使用的话，那真的是一件很值得点赞的事哦。

记者 张昊

快写下、画下你眼中的地铁

为让更多中小学生接触、了解、感受宁波地铁，市教育局宣传德育处、市轨道交通集团有限公司运营分公司在暑期将联合举办“我眼中的宁波轨道交通”作品征集活动。

征集分为文章和绘画两类，题目、体裁、形式不限，文章字数要求在800字以内。学生可以从文明乘车、绿色环保、生活便利等多种视角进行观察、创作。

作品评选时，将按小学一至三年级、四至六年级以及初中、高中等4个年龄段，文章、绘画两类，共8组。每组设一等奖10名，二等奖20名，三等奖30名，分别奖励宁波轨道交通马年首通纪念票一套、马年首通纪念票一套奖励，同时颁发获奖证书，所有获奖作品汇集成册编印。一等奖作品将择优

在《东南商报》或《D壹时间》刊出。

投稿地址：宁波市东环南路519号1408室，电子邮箱tougao@nbmetro.com；截稿时间：7月25日。

注意：投稿时请注明“我眼中的宁波轨道交通”作品征集，并请提供作者信息，包括姓名、年龄、学校、班级、联系电话等。

记者 张昊 通讯员 张晓庆

余姚镇西村沿河竟建了63间违法出租房



昨天上午，几名工人在余姚镇西村的沿河违法建筑。记者 刘波 摄

余姚朗霞街道镇西村，由于地处余姚工业园区，外来务工人员较多。当地村民为增加收入，沿着流经村里的辉桥江私建了不少出租房。

辉桥江为四级河道，全长2600米，江水横跨慈溪市周巷镇、余姚市低塘镇以及郎霞街道镇西村。

记者注意到，原本10米宽的辉桥江，实际大部分已被土堆和违建农房填埋。现在最窄的仅2米左右，人跨一步就能到江对岸。

根据村里的统计，这里的违法建筑涉及农户28户，房间总数达到了63间，总面积4162平方米。“主要用于出租给外来务工人员居住，少部分用作畜牧养殖、仓库及生产经营用房。”镇西村党支部书记沈国强说，这些出租房没有统一纳管，生活污水都是直排入江，造成严重污染。此外，慈溪周巷镇等企业的工业污染源也会直排入江。

从前年年底开始，周边居民开始反映河水发黑发臭的情况。在村里党员干部的带领下，违建小平房的业主们开始自行拆除。到目前为止，已有23户基本拆除完毕。

“接下来，我们将继续配合农户拆除违建，预计下月初全部拆除完毕。随后将进行河道和两岸治理工作。”沈国强说，河水治理方案已经出来，最快7月动工。治理内容包括，对河道拓宽，最宽的8到10米，最窄的也要4到5米；河水要清淤、换水；对岸两边硬化铺设，种植绿化。此外，企业工业污水和农村污水要统一截污纳管。预计全部改造费用要3000万元左右。

记者 林伟 通讯员 刘鹏程 路敏艺

便民站

期待站