

# 141个积水点已开工改造88个

## 市三区4个低洼片区改造正加紧推进

主汛期已经临近了，在去年“菲特”台风重创甬城之后，今年我市能否平安度过汛期？在昨日举行的市十四届人大常委会第十七次会议上，常务副市长寿永年向会议报告了我市防洪排涝工作情况。

记者 张昊

市民非常关注的我市排涝能力今年将得到提升。全市141处积水点已开工改造88个，其中60个积水点改造已完成。4个低洼片区改造正加紧推进，其中海曙朝阳新村已进场施工，江北孔浦一村已完成设计招标，

江东划船小区和荷花一、二村正抓紧完成项目前期工作。

目前，12座下穿立交排水系统改造已完成施工招标，计划7月进场施工。鄞州区天童北路等5座下穿立交已于3月份正式开工，

完成总工程量的65%左右，力争主汛期前完成。

全市还计划新建雨水管网143公里，提标改造管网80公里，雨污分流改造137公里，疏通养护管网2300公里，其中已完成1012公里。今年计划完成后袁河等2条内河沟通工程，启动实施黄家河等4条内河沟通工程，并将对24条河道进行底泥疏浚。我市还增设保丰碶、姚江大桥、解放桥等3座强排泵站，保丰碶雨水强排泵站已于3月进场施工，后两座强排泵站计划7月开工建设。

在清淤治污方面，我市已投资3200万元，完成应急和恢复性清淤，积极实施的常态清淤计划，清淤53万立方米。还对城区范围内的30条“黑河、臭河、垃圾河”进行集中治理，共清理生活垃圾和建筑垃圾1938吨。

针对姚江、奉化江及其支流农村段堤防防洪能力仅为5~10年一遇、有些地段没有堤防的情况，规划纳入甬江防洪工程的姚江、奉化江、东江、剡江等130公里堤防项目已全部完成初设编制，其中完工55公里、在建30公里。

## 宁波“老底子”城市空间格局将立法保护

# 损害历史风貌的建筑将改造或拆除

宁波自唐朝起在三江口建府城，至今已有近1200年历史。城市在原址稳定地延续千年，至今依然充满生机和活力，这在中国古代城市史上并不多见。然而，大量具有历史、艺术、文化价值的历史街区、镇村、历史建筑在近年城市改造中被破坏、损毁。这给宁波这一历史文化名城蒙上阴影。旨在守护这一千年古城记忆的《宁波市历史文化名城名镇名村保护条例(草案)》在今年5月底经市政府常务会议通过后，昨日提交市十四届人大常委会第十七次会议审议。

记者 张昊

## 将设立名城名镇名村保护委员会

记者注意到，《条例(草案)》强调了政府在历史文化名城名镇名村保护中的主导责任。同时，《条例(草案)》还明确，我市将设立历史文化名城名镇名村保护委员会，负责研究保护与监管过程中的重大事项，组织、协调和推动保护工作。并将1986年国务院批准公布宁波为国家历史文化名城的那一天，即12月8日确定为我市每年的历史文化名城保护日。

市规划局局长王丽萍在对《条例(草案)》作说明时表示，我市将实行历史文化名城、街区、名镇、名村以及历史建筑保护名录制度，经国务院或者省人民政府批准公布的历史文化名城、街区、名镇、名村，经市、县(市)人民政府确定公布的历史建筑等，列入保护名录，依法受到保护。

《条例(草案)》指出，历史文化名

城、街区、名镇、名村保护范围内，应当保持和延续其传统格局、历史风貌、空间尺度、保护与之相联系的建筑物、构筑物、道路、河流、树木和绿地等物质形态和环境要素。对现有损害传统格局、历史风貌、空间尺度的建筑物、构筑物，应当逐步改造或拆除。

对现有道路、街巷进行改建时，应当保持或者恢复传统格局和空间环境。

## 孝闻街、偃月街等街巷格局和尺度都要保护

宁波历史文化名城罗城范围城区是保护的核心和重中之重，《条例(草案)》对此设专章作了具体规定，合理界定了宁波历史城区的范围，也就是指长春路、望京路、永丰路、和义路、江夏街、灵桥路围成的区域，以及奉化江、余姚江、护城河、北斗河等水系围城的城廓。

那么如何对此空间格局进行保护呢？《条例(草案)》作出了细致的规定：

比如要保护和控制宁波历史城区的边界轮廓，即护城河和北斗河道河道格局和尺度，望京门、长春门、和义门、东渡门、灵桥门、甬水门历史城门的识别性；

保护中山路历史轴线，公园路、镇明路历史轴线及格局和尺度；

控制宁波历史城区的天际轮廓及建筑高度，海曙楼到偃月街口、偃月街口到天宁寺塔的视线通廊；

保护中山路与镇明路构成的丁字形主要道路格局，孝闻街、偃月街等次一级道路的街巷格局和尺度；

保护江北近代开埠通商口岸区和甬江沿岸近现代港口工业遗存。

此外，保护甬江、余姚江、奉化江、月湖、护城河、北斗河、前塘河、中塘河、后塘河、南塘河、西塘河等河道水系、历史桥梁、驳岸、埠头等历史环境要素。

# 今年浙江高考第一名去哪里？

## 文科第一名去清华 理科第一名选北大

今年高考，宁波喜获大丰收，从我市各高中传来的消息，今年成绩都不俗。而备受大家关注的浙江高考第一名都来自宁波，而且文理科第一名都出自镇海中学。她们会选报哪所大学呢？记者昨日获悉，文科第一名去了清华，而理科第一名则选了北大。

记者 李臻

### 文科第一名龙麒伊去清华

女孩龙麒伊今年考了745分，是浙江文科第一名。她说自己喜欢自然，喜欢各种动物植物，喜欢阳光，但实际上比起外出更喜欢待在家里，喜欢睡觉。

分数揭晓之后，清华大学、北京大学招生负责人连夜都赶往龙麒伊位于江北的家，和她进行了面对面交谈。

在清华、北大轮番攻势下，最后龙麒伊会选择谁呢？“我刚从清华回来，更肯定了我的决定。”昨日，龙麒伊告诉记者。“怎么会去清华呢？”龙麒伊说：“是清华招生老师邀请的，临时去参加了他们的夏令营，参观了校园，也了解了学校。”而此前，她也曾参加过北大夏令营，也去过清

华游玩过。女孩笑着说：“我觉得清华什么都好。”

昨天傍晚，她的志愿确定了，选了喜欢的“经济与金融”专业。

文科第一名怎么选理科专业？龙麒伊说：“我是比较理科化的文科生，而且这个专业文理可以兼报。”

### 理科第一名邱昕瑶选北大

理科考了758分的邱昕瑶，是浙江高考裸分第一名。“她是北大校长实名推荐的其中一人，所以肯定就去北大啦！”前天，记者和邱爸爸沟通时，他透露，“至于选什么专业，她自己还在纠结。”

“我们的想法很简单，她喜欢什么就读

什么，没有强求。”邱爸爸一贯开明，“其实之前我对女儿的期望就是能上复旦大学，读一个新闻学之类的专业。现在平台大了，就让她好好选。”

“成绩一出来，我就告诉女儿，这几年你啥也不用想，就好好考虑一下自己的职业

规划。”邱爸爸说。

昨天，记者再次联系上邱爸爸。他说：“北大的专业没有那么细，都是按大类的。最后的决定是，不是北大的光华学院就是数学科学学院，以后学的方向应该是经济类。”

## 宁波到嵊泗 下月起车船联运

### 全程将缩短30至45分钟左右

商报讯(记者 范洪 通讯员 斯幼俊)宁波公运集团昨日发布消息，7月1日起，嵊泗船运公司、浙江甬舟客运公司开通嵊泗至宁波车船联运专线，并提供一站式的购票和换乘服务，镇海到嵊泗的客船同时停开。

相关人士表示，由于大巴和客船班次衔接十分紧密，全程时间将缩短30至45分钟左右。

这条客运专线实行分段运输：嵊泗(沈家湾客运中心)至三江客运中心为船运，三江客运中心至宁波中巴南站(马园路老南站北侧，不是鄞奉路的汽车南站临时站)为陆上客车直达运输。旅客只需购买一张票，总价是173元，其中汽车票价格为48元，船票价格为125元。

每天对开2班，宁波中巴南站至定海三江客运码头发班时间6:30、11:30，三江客运码头至嵊泗开船时间8:30、14:00；嵊泗至三江客运码头开船时间9:00、13:10，三江客运码头至宁波中巴南站发车时间11:30、15:40。

旅客可通过我市任意一个汽车站，或通过宁波公运电子商务系统(www.nbg.com)以及邮局等各种汽车票销售渠道购买这条线路的车票。

此外，记者昨日还从宁波公运集团获悉，宁波中巴南站至舟山快客7月1日起末班车时间由20:00推迟至22:00。

## 我市公布侨情调查结果

# 103个国家和地区有宁波人

商报讯(记者 苏钧天)昨天，市政府召开新闻发布会，公布我市侨情调查结果。数据显示，我市归侨、侨眷、港澳同胞眷属、归国留学人员、留学生眷属的总人数达43.6万人；海外宁波籍华侨华人、港澳同胞、留学生总人数为42.7万人，分布在103个国家和地区。

数据表明，我市改革开放后形成的出国热仍在持续升温，移居海外的宁波籍华侨华人及出国留学人数稳步增长。在一系列海外人才政策的吸引下，来宁波发展的涉侨人士大幅增加，宁波已成为他们回国创业的主要选择地。

宁波籍海外华侨华人、港澳同胞和留学生的受教育程度较国内侨界人士更高，大学本科及以上学历者超过了六成。就业人口中，专业技术人员占31.5%，以从事计算机软件、教育文化、体育和娱乐业居多。

调查结果还显示，国内归侨侨眷和归国留学人员中代表性人士多，为宁波经济转型和创新发展发挥了重要的作用。宁波籍华侨华人和本市归侨、侨眷、港澳同胞眷属、归国留学人员和留学生眷属中，有两院院士6人，享受国务院特殊津贴的专家24人。