

安倍蔑视和平宪法自取其辱

7月1日,在日本自卫队成立60周年之际,日本政府正式通过修改宪法解释、解禁集体自卫权的内阁决议案,这意味着日本战后以专守防卫为主的安保政策将发生重大变化。

这一举动改变的是日本战后奠定的和平主义和民主主义理念,给亚洲邻国的正当安全带来潜在威胁,不利于地区和平稳定。这一动作受到来自日本国内和包括亚洲邻国在内的国际社会的反对,日本首相安倍晋三蔑视和平宪法是在自取其辱。

具体来说,行使集体自卫权,意味着日本自卫队可为他国而战。“他国”既可能是美国等军事盟国,也可能是所谓“与日本关系密切国”。

显然,为他国而战绝对称不上“自卫”,行使集体自卫权也与日本战后的“专守防卫”背道而驰,而允许自卫队出现在“地球的任何角落”执行军事活动乃至参加战争,实际是将自卫队“变质”为国防军。

这一切与日本宪法“放弃战争”的和平精神格格不入。日本宪法第九条规定,日本永远放弃以国权发动的战争,武力威胁或武力行使作为解决国际争端的手段;为达成前项目的,不保持陆海空军及其他战争力量,

不承认国家的交战权。其中的反战与和平精神,基于战后广大日本民众对侵略历史的反省,对战争罪行的忏悔,对回归和平的渴望。

因为宪法第九条的存在,日本历届政府的宪法解释严格界定“自卫”与“武力行使”,严格区分自卫队和国防军,为数十万自卫队的合法存在划出了“红线”。

安倍上台后先是试图降低修宪门槛,遭民意反对后干脆绕开修宪程序,最后以区区一纸政府决议案废弃严格限定的“自卫权发动三条件”,制定宽泛的“武力行使三条件”,对宪法第九条进行阉割。

安倍这些动作显然跨过了“红线”,亵渎了日本国民通过宪法体现的总体意志,人们不能不质疑日本是否要改变战后长期坚持的和平发展道路。

1947年颁布实施的日本宪法,实际上是日本战败后重新回归国际社会的“忏悔状”和“承诺书”。而《开罗宣言》《波茨坦公告》、远东国际军事法庭审判结果等则构成了战后亚太地区国际秩序的重要基石。

安倍参拜靖国神社,挑战的是远东国际军事法庭审判结果;安倍一再对钓鱼岛等提出领土主张,挑战的是《开罗宣言》《波

茨坦公告》精神;如今,安倍推翻日本宪法对和平的国际承诺,完成了他图谋挑战和颠覆“战后体制”的三部曲。日本在军事安全政策上的重大变化,前所未有的。安倍一意孤行,越走越远。

中国外交部发言人1日敦促日本切实尊重亚洲邻国的正当安全关切,慎重处理有关问题,不得损害中国的主权和安全利益。韩国外交部1日发表声明说,日本政府在防卫问题上应消除周边国家因历史问题而产生的疑虑和担忧,同时呼吁日本遵守持续了60多年的和平宪法的基本精神。

安倍这一动作还是对日本主流民意的蔑视。日本不时爆发反对解禁集体自卫权的民众示威游行抗议。多个民调显示,近七成日本民众反对安倍以修改政府解释的方式解禁集体自卫权,六成民众更是反对以任何形式允许自卫队在海外参与战争,而安倍内阁的支持率也降至2012年12月上台以来的新低。

然而,面对国际上的反对、担忧和质疑以及广大日本人民的理性呼声,安倍政府却置若罔闻,仍然在蔑视和平宪法精神的道路上一意孤行。国际社会必须保持高度警惕。
新华社记者冯武勇

●一语中的

预防铝超标,不能止于禁用明矾

日前,国家卫计委等五部门规定,从7月1日开始,馒头、发糕等面制品(除油炸面制品、挂浆用的面糊、裹粉、煎炸粉外)不能添加含铝膨松剂硫酸铝钾和硫酸铝铵,也就是俗称的“明矾”。(《新闻晨报》7月1日)

国家禁用明矾等含铝食品添加剂,是因为我国存在相当普遍的食品铝超标问题,带来不可忽视的健康损害。研究显示,铝元素摄入量会对人体造成系列伤害,其中对儿童的影响更大,不仅影响儿童骨骼的生长,还会引起婴幼儿的神经发育受损导致智力发育障碍等。

在这种背景下,为维护公众健康,禁止在馒头、发糕等面制品中使用含铝食品添加剂,当然非常必要。但应看到,要更有效地预防公众铝超标,不能仅止于现有的上述禁用措施。

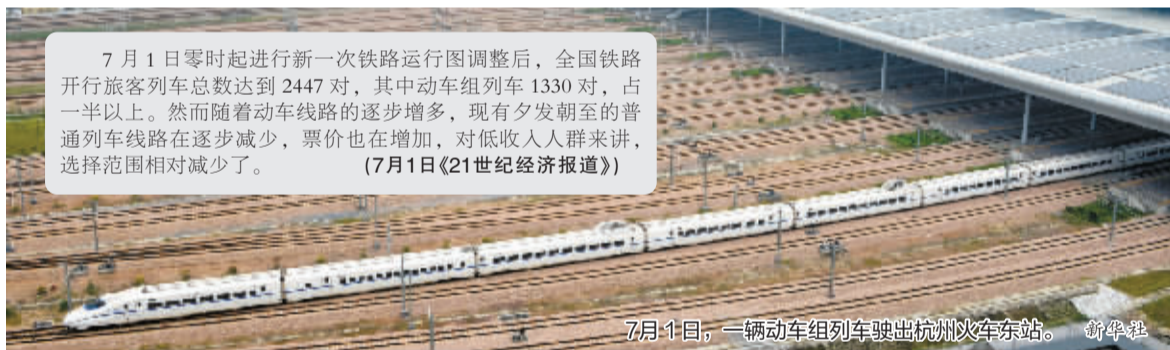
一方面,此次有关部门出台禁用措施,并非全面彻底地禁止含铝食品添加剂的使用,其中,油炸面制品、面糊、裹粉、煎炸粉等面制食品,是被排除在外的。

另一方面,从全面保障食品安全的角度观察,按照“四个最”——“最严谨的标准、最严格的监管、最严厉的处罚、最严肃的问责”的标准来衡量,禁用含铝食品添加剂只是预防铝超标的第一步,即仅仅属于“最严谨的标准”范畴,接下来的“最严格的监管、最严厉的处罚、最严肃的问责”,同样至关重要。而考虑到馒头、发糕等面制食品在日常生活中使用的广泛性、分散性,此次五部门的禁用含铝食品添加剂禁令能否真正得到有效贯彻落实,恐怕有待进一步的现实观察和实践检验。
张贵峰

热点聚焦

动车时代不能忽视低收入者

7月1日零时起进行新一次铁路运行图调整后,全国铁路开行旅客列车总数达到2447对,其中动车组列车1330对,占一半以上。然而随着动车线路的逐步增多,现有夕发朝至的普通列车线路在逐步减少,票价也在增加,对低收入人群来讲,选择范围相对减少了。(7月1日《21世纪经济报道》)



7月1日,一辆动车组列车驶出杭州火车站。新华社

诚然,动车组逐步取代普通列车是大势所趋,但这种过渡应该是水到渠成,而非揠苗助长。相比白领、商人等高收入者追求“时间等于金钱”,农民工等低收入者更多面临的是“有时间但没钱”。对于这些对速度不敏感而对价格很敏感的乘客来说,夕发朝至的普通列车是非常经济实用的选择,不仅票价低,还能节省一笔住旅馆的费用。

每一个群体都值得尊重,每一种诉求都应当聆听,铁路部门不能单纯考虑经济利益,一味迎合高端消费。在铁路客运处于一家独大垄断地位的背景下,压缩普客增加动车无形中对低收入群体构成消费歧视,剥夺了低收入者廉价出行的选择权,并且有悖于铁路的公益性。正如湖南省委

党校教授王学杰指出,铁路客运在我国是一种准公共服务品,首先应注重社会效益与社会公平,保障多数人便利出行是铁路管理部门应尽的职责。

动车和普客,好比商品房和保障房。政府可以通过发展房地产改善市民住房条件,但同时必须为中低收入困难家庭提供经适房、廉租房等保障性住房。同样,铁路在提高运行速度和乘坐舒适度的同时,也要保障公众选择普通列车的权益。

有学者指出,绿皮车等普通列车退出实属无奈之举,“一些刚开通的和中西部的客专线路,本来上座率就不是很理想,如果不关闭平行的既有线路,那客专的上座率就更低。”不过,动车上座率低不能简单地

“拆东墙,补西墙”,必须对个中缘由进行深刻反思。2009年国家发改委等部门在一份调研报告中指出,现行体制下的铁路项目决策以政府决策代替市场决策,项目标准普遍偏高,存在投资过大、与市场脱节等问题突出。“新建的一些客运专线以及城际轨道交通线路,往往脱离发展阶段以追求现代化和高速度,导致投资成本成倍攀升,大大增加了未来运营财务压力”。

铁路调图只是“马后炮”,铁路部门必须痛定思痛,走出粗放式发展阶段,科学规划基础设施建设和运营扩张,避免高铁陷入“建成之日就是亏损之时”的怪圈,最终不得不牺牲低收入者权益来为动车亏损买单。
张枫逸

观点争鸣

把铁路交给市场就不能只讲道德

从“多年一调”到“一年多调”,从一层不变到日常、周末、高峰之间弹性变化,从“零散化”再到“公文化”,自中国铁路政企分开实行市场化以来,让我们看到了许多可喜的变化。全国铁路调整运行图,看似企业改革使然的自我转变,实则市场发展的必然结果。

市场有需求,企业有满足,两者之间的相互契合将能够使彼此都能受益。动车组列车成为主力,运力的增加和速度的提升势必会为旅客乘车带去更多的方便和可能,离家的路也会近许多。

对于被逐步取代的绿皮车,有人认为此举减少了低收入群体的选择权,有“被动车”、“被高铁”之嫌,侵害了他们的利益。但

是随着国民收入水平的不断提高以及社会其他方面的飞速发展,我们没有理由不让铁路也去进步,“高大上”的动车、高铁车厢也的确要比“绿闷罐”舒服许多。生活节奏日趋紧张的今天,如果能多上几个小时陪陪家人,又岂是金钱能够满足的?

况且,铁路近20年不变的基础票价已经实现了对各方群体的最大照顾,而少了选择并不代表没有选择,在特殊时期铁路也会通过开行农民工专列等方式,承担起自己的公益职能。然而,追求效能和效益是保证铁路企业得以生存和发展的唯一保证,尤其是对于高负债率的中国铁路来说,其利用市场的杠杆来发挥一下平衡调节作用无可厚非。

低收入群体是社会应该照顾的对象,但铁路也是要养活自己。既然我们已经把铁路交给了市场,就不能凡事都站在道德的制高点上,以脱离问题本身的泛道德化倾向对其指指点点,让其过度承担起公益属性和社会职能,最后导致其赔本赚吆喝,这样对铁路发展和社会经济来讲都无益。

我们不能仅盯住铁路市场化改革带来的问题不放,而是应多了解市场化以来铁路企业在产品服务上发生了哪些变化,为我们带来了哪些好处,最后综合判定一家企业及其举措办法的好坏,理性地帮助他们并指出不足,让其可以更好更快地发展,为我们带来更多更好的服务。
刁志超



杨老太前几天右脚被蛇咬了,家门口的土郎中却将中草药敷在她的左边头顶上来治病。这种“奇葩”的办法当然治不好病,反而耽误了病情,结果导致原本毒性不大的蛇伤引发感染、肝肾损害等并发症,杨老太的腿肿到了大腿根。(7月1日《东南商报》)

点评:“赛先生”难了近百年,这样的奇葩疗法还有市场,挺让人咋舌。类似新闻其实媒体报道了许多,但民间依旧有迷信者,说明科学常识的普及,依然任重道远。

方威41岁,辽宁沈阳人。2013年福布斯中国富豪榜,方威以79.3亿资产,排第102名。其掌控的方大集团多年来整合了多家国有企业,形成了跨行业、跨地区的大型企业集团。记者调查,方威在打造其商业帝国背后,涉嫌在并购国企时进行利益输送。(7月1日《东南商报》)

点评:在有些人眼里,国企就像冰棍,不吃即化。为了咬上一口,他们往往与权力勾兑,采用暗箱操作的方式牟取利益,而在权力面前,一系列的规章制度显得软弱无力。所以,只要权力运行不透明,暗箱操作就难以绝迹。

最近,江苏扬州高邮市区一条路上新添置了10多个公交站牌,这些站牌全部高达2米以上,且字迹非常小,乘客很难辨认清楚。这引起当地居民不满,有人将此事发至网络,并戏称这些公交站牌“只有姚明才用得上”。

(7月1日《现代快报》)
点评:我就不信,安装站牌的人全都高比姚明,所以才发现了问题。服务公众,很多时候其实不需要多大的努力,只要稍微有点责任心就行,可哪怕这么简单的要求,也常常成为老百姓的奢望。