

《宁波市三江六岸拓展提升总体规划》发布

打造“大三江” 有美景有玩乐

甬江、余姚江、奉化江是宁波水生态体系的骨干，三江及其交织形成的三江口更是承载了宁波城市“商、港、水”的文化精髓，传承了宁波以港兴市的历史文脉。记者昨日从市规划局获悉，《宁波市三江六岸拓展提升总体规划》已编制完成，从今日起至8月3日，通过宁波规划网（www.nbplan.gov.cn）面向社会公众发布。市民若有意见和建议，可在网站留言，或将书面文字寄至新城江澄北路575号规划大厦B403室，咨询电话89187321。

据介绍，相比此前对于三江六岸分区段或重要地段的设计与规划，该规划更注重体制机制研究以及整体统筹。市规划局副局长郑声轩昨日在接受记者采访时表示，希望这部规划可以站在更高的战略统筹层面，统筹引领城市空间优化、产业转型升级和城市生态、文化、品牌形象塑造，使三江六岸真正成为宁波城市转型升级发展的重要平台，真正成为宁波的“市民之江，城市之魂”，打造“大三江”美景，让三江六岸“有项目可玩”。

记者 范洪 通讯员 叶建明

范围>>> 三江六岸分为两区域实现差异化

首先该规划将三江六岸分为了中心城区段和外流域段：其中，中心城区段规划范围以绕城高速和甬江入海口为界，江段总长度68公里，其中余姚江段19.5公里，奉化江段22.8公里，甬江段25.7公里，规划重点研究用地范围为城市路网沿

滨江约200米至约2公里不等的腹地范围，合计约102平方公里。

这一段将以转型提升为主，重点研究滨江空间功能改造与优化。

外流域段则包括绕城高速以外的余姚江、奉化江（含东江、县江、鄞江、剡江）

河道及其两侧500至1000米进深的河道走廊。余姚江长约为52.4公里；奉化江包括主干河道长约为4.9公里，东江长约13.2公里，县江长约25.6公里，鄞江长约27.5公里，剡江长约31.6公里。这里将以统筹整合为主，重点研究生态人文资源保护与利用。

愿景>>> 实现“走读三江，乐享山水”

“三江”是宁波人可居、可游、可赏、可贵的生命之江，因此，规划的总体发展愿景定义为：走读三江，乐享山水。

相关人士解释说，“走读三江”就是

要保护和延续三江历史与文脉，唤起浓浓的乡土情结、文化归属感和认同感。“乐享山水”就是要让绿色重返三江，让山更青，水更蓝，环境更宜居。

此外，针对不同的区域，规划也做出

了分区发展愿景，比如中心城区就是生活的河川，市民的公园；而余姚江就是田园故里，文化走廊；奉化江则是山水生态，游憩水乡。每条江都具有自己鲜明的文化生态特色。

目标>>> 构建“大三江”概念 挖掘流域历史文化资源

一直以来，三江流经地域广泛，分属不同行政区划，统筹管理是一大难题。此次规划正是从“大三江”空间统筹着眼，打破原有行政管理条块分割的限制，统筹规划，整合利用水资源、水文化和自然景观资源，促进区域分工与合作，协调城乡科学发展。

其中，在水系安全治理上，提高蓄洪、滞洪、行洪能力，保障城市安全，并建构以三江、三江支流为核心，串联周边自然生态资源形成多层次城乡绿色生态景观体系，并逐步引导滨江空间发展由外延

式扩张转变为内涵式发展，促进沿江各类功能从服务产业为主的功能向以服务“人”为主的综合功能转化。

在三江流域历史文化资源的深度挖掘、保护、创意与重构，保护、复兴与活化滨江的历史街区、街道和建筑物，保留和传承各发展时期具有代表性的历史遗存、遗迹，加强滨江空间与近江区域历史古迹的联系。发展特色小镇，建设美丽乡村，重视自然景观与当地特色风貌的保护。

规划以三江以及支流为主轴，建构城区滨江休闲带及市郊滨水游憩走廊等双层次的

慢行系统，使市民获得便捷的、可达性好、文化性与景观性突出的游憩空间。其中，将打造城区滨江休闲带为串联城市的绿地公园、生态走廊、历史街区、滨江空间场等领域，打通节点，形成沿江连续的休闲、健身步道和自行车休闲带。

而市郊滨水游憩走廊将依托三江自然廊道，打通沿着支流、小溪、或农田、山脉线的自然廊道，以水利工程设施、乡村道路为基础建构郊野慢行游憩走廊，同时开辟水上游线，将三江及三江流域的自然山体、风景名胜、文化集群、农田、乡村等串联起来。

提升>>> 水上巴士丰富出行层次 让江岸“有项目可玩”

中心城区段的规划中，重点将围绕治理水脉、营造绿脉、弘扬文脉、打造商脉、聚集人脉这五脉展开。并将保护河川生态、优化城市功能、改善滨江城市交通、营造文化氛围、提升滨江活力以及提

升城市形象作为策略。

在交通模式上，除了轨道交通、普通公交、旅游巴士等多样、便捷的公共交通服务外，十分具有特色的水上巴士也出现在规划中。

此外，除了公园和散步场所，滨江空间将被赋予更多“实用”功能，比如规划慢行线，引入必要的旅游设施，提供市民游客参与和体验，丰富旅游活动和服务等，总之就是让三江六岸变得“有项目可玩”。

格局>>> 中心城的统筹与各片区特色相互掩映

在规划的总体格局上，将三江六岸与城市发展紧密结合，创造有宁波特色的滨江空间，总体上将三江六岸分为中心城区段和外流域段两部分。

中心城区段以中心片区为核心，加上余姚江、奉化江、甬江外围三片，形成

“一心三片四大分区”的规划格局。

这其中，将结合老三区与以东部新城为核心的东部发展带，形成更具发展动力的中心片区，这里规划范围用地35平方公里，岸线长约62公里。总体打造三江口核心区、东部新城、中山路都市商业商务发

展轴的“二心一轴”。

并沿江形成以三江口核心区为主，大剧院和湾头RBD、南塘老街和鄞奉商务综合区、高新高教创智水湾为三次的空间节奏，并建设余姚江及奉化江滨水休闲带。

三江片区段

甬江片区（东外环路—甬江入海口）

位于甬江入海口段，面积约25平方公里，江段长约27公里。规划定位为宁波走向海洋的门户，有悠久历史文化遗产的港口新城。

余姚江片区（机场路—绕城高速）

位于姚江中游，面积约24平方公里，岸线长约23公里。该区段除少量开发外，是宁波市区三江六岸自然风貌保存最为完整的区

块，这里将重点保护姚江两岸自然田园风貌和大运河世界遗产的重要节点（大小西坝遗址、遗迹等）。

奉化江片区（杭甬高速—绕城高速）

位于奉化江中游，面积约18.5平方公里，岸线长约24公里。这里江体弯曲多姿，水质较好。沿江湾头地区还保留有不少较完整的农田滩涂绿地。规划定位为奉化江上游的城市南部门户发展区，以宜居生态型水岸为特色的时尚江湾新城。

外流域区段

外流域区段分为余姚江、奉化江两个流域段。

余姚江流域段是明显的“两山夹一川”的低洼平原，这里将以田园大地为背景，以历史文化为特色，助力城镇与产业的升级，建构“姚江小城镇走廊”叠合“历史人文时空轴”的城镇特色化发展格局，并彰显姚江深厚的历史底蕴，创造独具特色的文化体验链条。

而奉化江流域段将依山傍水，以小组团、小聚落的发展模式，保护流域自然山水风貌与空间格局，形成以民俗、佛教及近代文化为主题的山水生态休闲带。



宁波栎社国际机场上半年客流同比增13.1%

商报讯（记者 范洪 通讯员 黄跃光）宁波栎社国际机场昨日发布今年运营数据：今年1至6月，旅客吞吐量超过300万人次，达到308.6万人次，同比增长13.1%，全年预计将首次突破600万大关；飞机起降2.6万架次，同比增长13.7%；货邮吞吐量3.6万吨，同比增长22.0%。

上半年，宁波机场的航班密度更高：机场每日旅客吞吐量近1.8万人次，飞机起降近170架次。先后与东航、厦航、川航、天津航空、顺丰航空等多家航空公司签署了航班增量整体合作协议，这些公司也加大了在宁波机场的运力投放，新增和加密航线航班，目前宁波通航的国内外城市已达43个。

同时，宁波机场还大力引进新的航空公司，壮大市场运营的队伍，中联航、东海航空、奥凯航空、成都航空等一批新的航空公司纷纷加盟宁波航空市场，目前栎社国际机场运营的国内外航空公司已达到33家。

此外，宁波机场还进一步加强航空运输网络建设，扩大周边市场辐射范围，在巩固原有舟山、台州等周边地区市场的同时，重点拓展新市场，在绍兴、金华等地举办宁波航空市场推荐会，引导客、货源从宁波机场进出。

宁波机场集团相关负责人介绍，随着暑运高峰的到来，机场将迎来一年中的旺季，各项运输生产数据将大幅递增，预计今年宁波机场旅客吞吐量将在历史上首次突破600万大关。

而在机场硬件建设方面，5月15日，作为我市“三年行动计划”重大建设项目，宁波机场三期重要支撑项目正式破土动工。此前，作为机场三期工程的先导项目，指挥中心和消防中心已于2013年底开工建设。至此，宁波机场三期扩建工程37个子工程，目前已有4个工程进入施工阶段，完成投资12亿元。

很多公共自行车网点 近日租车比较难

近日，网友moka123在网上说：“之前在天一酷购网点借自行车感觉很方便，可最近我下午5点去借车，总要稍微等一会儿才能借到。问旁边的工作人员，说是车子还在路上……不知是何原因？”而据记者了解，市区其他网点也出现了类似情况。

公共自行车公司相关负责人昨日表示，由于目前正处梅雨季节，半晴半雨的天气导致市民借车的流量出现异常。以6月20日为例，当天先雨后晴，上午早高峰期间，居民区服务网点租车量为6589次，比日常下降了70%；当天晚高峰期间，天气放晴，租车量达到了2.7万次，与日常持平。

而为满足晚高峰商业区的租用需求，像天一酷购这样的公共自行车网点，调运车须调运多次，才能确保各网点的车辆基本平衡。但由于梅雨天气，车辆单向流动凸显，调运量比平时上升了18%，加之雨天道路受阻，调运效率比平时要低。

该负责人表示，公司也采取了相应的举措。比如，最大限度地利用现有的人力资源，加强租还量大网点的服务力度，提早和延迟调运人员上下班时间。

此外，该负责人告诉记者，他们还要求热线服务中心对来电反映还车难的市民做好解释和引导就近还车；发挥两级调度联动作用，充分利用监控设备，实时通知服务员上下架，并有针对性地进行跨区调运，力保梅雨季节运行正常。

记者 林伟 通讯员 毛敏尔