



我市中心城区上半年空气质量报告发布 空气质量优良天数达143天



昨天,市环保局公布了我市中心城区上半年空气质量专题报告。根据这份报告,我市上半年空气达标天数比例(优良率)为79.4%,比去年同期提高了10.3个百分点。

同时,上半年我市有71天为灰霾天,约占总天数39.2%,比去年同期多了5天。也就是说,在过去的半年里,宁波城每5天就有两天被灰霾笼罩。

记者 林伟 通讯员 陈晓东

臭氧超标率下降7.1%

上半年,市环境监测中心对我市中心城区8个国控大气自动监测点位空气质量进行了连续监测。监测指标为环境空气质量标准(AQI)规定的六项指标:二氧化硫(SO₂)、二氧化氮(NO₂)、臭氧(O₃)、一氧化碳(CO),以及PM2.5和PM10。

今年上半年,我市空气质量为优良的天数达到了143天,优良率也达到79.4%,比去年同期提高了10.3%。

记者注意到,在空气质量标准六项监测指标中,上半年最明显的一个变化就是臭氧超标率比去年同期下降了7.1个百分点。

“这可能与我市大力度推进脱硫、脱硝和挥发性有机物污染的防控有关,也可能与今年上半年光照比较温和,形成臭氧的条件不足有关。”市环境监测中心有关专家说。

这里需要说明的是,臭氧是氮氧化物和挥发性有机物在强光照耀下反应的产物。

一氧化碳指标却有上升

除了臭氧外,SO₂、NO₂、PM10和PM2.5的平均浓度分别为每立方米18、41、75、49微克,比去年同期分别下降了18.2%、6.8%、7.4%和7.5%。但NO₂、PM10和PM2.5三个指标的浓度平均值仍超国家二级标准。

专家解释,这四个指标平均浓度下降,一方面与持续节能减排从源头控制污染物总量有关。

“但同时,也与我市入春时间和气温回暖早,大气扩散能力较好,春季容易发生的恶劣天气比去年少有关。”专家认为,现在是不是大气环境恶化趋势拐点,还有待于进一步研究观察。

不过,在今年气候条件比较有利污染物扩散,各项指标下降明显的情况下,CO平均浓度还是上升了1.0%。

专家告诉记者,CO是机动车尾气污染的特征指标。“持续上升的CO,表明了机动车尾气对我市大气环境质量的影响明显,需要引起关注。”

灰霾天占到总天数近四成

值得注意的是,上半年我市灰霾天数(能见度<10km;相对湿度<80%)达到了71天,约占总天数39.2%,比2013年同期增加了5天。

看到这里,很多市民会有疑问,既然灰霾天数增加了,但为什么空气质量优良率上升了呢?

“灰霾天增加与今年上半年优良率上升10.3%及PM2.5平均浓度下降7.5%并不矛盾。”专家说,我市今年上半年优良率上升10.3%,主要是与臭氧污染下降有关,而造成灰霾的主要因素是PM2.5。

“上半年PM2.5平均浓度下降的原因,主要是今年上半年低浓度级(优)天数比去年多了18天,拉低了平均浓度。”而同时,PM2.5浓度在每立方米60-75微克的天数却增加了。

“PM2.5浓度在每立方米60-75微克的情况下,空气质量评价结果为二级(良)天,但实际能见度可能小于10公里,已经形成了灰霾天。”

今年达标比例预计75%左右

按浙江省城市空气质量指数日报达标天数比例和综合指数统计,我市两项指标在省内排名均为第4,仅差于舟山、丽水 and 台州。

PM2.5浓度从低到高排名,宁波更是排到了第三。专家强调,这是因为我市国控点位由2012年的4个增加2013年到8个,北仑、东钱湖点位空气质量相对较好,拉低了全市污染物平均浓度。

另一方面,因为增加了PM2.5等指标,更能客观真实反映当地的环境质量状况。“其他省内城市由于扩散条件等因素,PM2.5浓度高于我市。”

同时,与上报国家环保部的74个重点城市的环境空气质量综合指数进行对比,我市排名处于前25名内,处于中等偏上。其中,今年上半年我市环境空气质量综合指数为5.15(数值越低,空气质量越好)。

另外,根据上半年环境空气监测数据显示,我市中心城区空气污染首要污染由原来PM10转变为O₃(臭氧)或PM2.5。其中,PM2.5为首要污染主要出现在1月至4月初和10月至12月底;O₃为首要污染则主要出现在4月初至9月底。

因此,专家预测我市今年空气质量达标比例在75%左右。

“争当好职工 奉献中国梦”征文选登

“将快乐音乐进行到底”

很多朋友听说我做老师,往往会问:你的薪水高吗?待遇不错吧?可即使是再关心我的好友,也没人问我:你幸福吗?

一直以来,认为自己非常幸运,就像我的忠实英语老师给我起的英语名字Angel(天使)那么幸运。从7岁那年学习音乐开始,在我的人生中一直有音乐相伴,在大学时候更是义无反顾地选择了入读音乐教育专业,毕业后很顺利地进入宁波大学担任专职音乐老师。

这10年来,我上过的音乐课类型也是五花八门,有音乐欣赏、音乐教学法,还有音乐治疗等,有对中国学生的,也有针对外国留学生的,但是不管对象是谁,我所有课的一个最终目的就是:希望学生在我上完我的音乐课之后,能够跟我一样感受到学习音乐的乐趣。

还记得有一年的选修课,有些班级的人数有70多个,有些班只有13个,当我走进那个只有13个学生的班级时,同学有点疑惑问道:“老师,课还上吗?就这么点人。”我笑了笑,自信地说:“当然上啊,为什么不上?只要你们选了我的课,我肯定不会让你们失望的,相信我!”

一个月后,这个班的学生课后跟我说:“老师,我们都很喜欢你,虽然是周五下午的最后两节课,但是我们很乐意来上你的音乐课。”此时是我作为老师最幸福的时刻,在我的音乐剧欣赏课中,我们可以一起微笑着分享《妈妈咪呀》的明快节奏;在音乐教学法课中,我还会和我的学生们一起共跳邀请舞。这一切都源自我对音乐的挚爱和对学生的喜爱。

回首宁大工作这10年,汗水、幸福交织在一起,我一次次努力着,宁大也一次次给我机会,不管是给我教学上的奖励也好,或是拿到宁大的出国基金留学哥伦比亚大学,每次得到的信息都是温暖的,因此我感恩宁大。

还记得前不久一个阳光明媚的下午,我吃完午饭散步到宁大王长来楼面前的那片草坪,不自禁地躺了下来,不知不觉中竟然睡着了,一觉醒来,睁开朦胧的睡眼,自己也笑了,那一刻心里无比踏实:总觉得这里就像自己家一样,这一刻作为宁大人,我是温馨而幸福的,特别的坦然,因为我已经把这里当做自己的家。10年的教书生涯把我和这个校园深深融合在一起了,也再次意识到没有比这更适合我的地方了。

罗曼·罗兰说过:要撒播阳光到别人心中,总得自己心中有阳光。是的,要做一个创造幸福的老师,自己要先幸福,因为只有幸福的老师才能培养出幸福的学生。我希望我一直能够微笑着面对我的学生,传递我的快乐,并一直能将这份快乐进行到底! (作者:宁波大学艺术学院 王蕾)

韩伟强:导航台的“保健医生”



韩伟强是民用航空宁波空中交通管理站导航保障室主任,37岁的他已经在导航设备保障岗位上工作了18年。

导航台发射信号帮助飞机在飞行中实现空中定位,确保飞机安全飞行。韩伟强的工作,就是保障庵东导航台和空管站本场站导航台的正常运行,即发现设备的安全隐患并将它消灭在萌芽中。“说得通俗一点,我就像个保健医生。”韩伟强这样概括。

韩伟强说,为了不影响正常的导航工作,导航台的设备维保工作常常选择航班较少的夜间进行,但是随着宁波机场航班的增加,维保的时间从晚上10点延后到了凌晨。韩伟强的手机24小时不关机的,年轻同事碰到技术疑问,兄弟单位的同行需要支援,都会随时给他打电话。

2009年5月26日凌晨,庵东导航台设备故障,部分设备参数异常。韩伟强接到电话后,立即和同事从宁波赶赴100多公里外的庵东导航台,连夜对设备进行抢修,经过一昼夜的努力,最终在次日清晨将设备修复好。

去年冬天,舟山机场在校飞期间需要一个备件,对方得知宁波空管站有这个备件后马上打电话给韩伟强。当天中午,韩伟强就和同事将备件送了过去,并协助他们将故障排除。

韩伟强说,尽管随着设备和技术手段的升级,他夜间接到的紧急电话越来越少,但是他仍然保持着24小时待命的职业习惯。

2009年7月,空管站本场信标台更新改建,向国外公司引进了一套设备。为了早日熟悉设备,韩伟强恶补了相关的英语知识后,查阅了大量英文资料,邀请外方工程师到宁波来进行现场交流。两个多月后,他和导航保障室的同事就对设备的性能与维保有了全面的把握。



韩伟强

进口设备有时也会“水土不服”。2010年9月,本场信标台引进了一套新设备,一直表现相关指数偏高,韩伟强经过充分准备后,决定对本场信标台进行天线位置的调整以修正数据。从调整天线的材料采购到安装的天线螺丝的细小环节,他都亲历亲为,终于在2011年2月完成了地网上天线位置的调整工作,并圆满的完成了校飞任务,为空管的安全保障消除了隐患。

韩伟强还常常针对岗位上安全保障的实际情况自主研发一些非常有用的小发明。如给庵东导航台站机房安装远程温湿度传感器,通过网络将数据及时传送到值班机房,解决了边远台站机房环境监控问题;通过手机实时接收边远台站UPS设备信号、告警短信等等,把手机变成了一个预警终端设备。

辛勤的付出总会有回报。通过不断地钻研和创新,韩伟强成了宁波空管站的业务尖兵,他被评为民航空管系统先进职工、民航华东空管局优秀团干部、先进工作者。

记者 陈爱红 通讯员 呼延帅斌