

公车“新能源化”设定时间表

到2016年,政府购新能源车占更新总量比例不低于30%

国家机关事务管理局、财政部、科技部、工业和信息化部、国家发展改革委13日联合公布了《政府机关及公共机构购买新能源汽车实施方案》,明确了政府机关和公共机构公务用车“新能源化”的时间表和路线图。记者对其中的4组关键数据进行了分析解读。

30% 到后年购新能源车占更新总量比例

方案提出,政府机关及公共机构购买机动车辆应当优先选用新能源汽车。同时明确:2014年至2016年,中央国家机关以及纳入新能源汽车推广应用城市的政府机关和公共机构,购买的新能源汽车占当年配备更新总量的比例不低于30%,以后逐年提高。

方案还规定了各省区市其他政府机关和公共机构这3年内购买新能源车的占比,尤其指出在2014年,京津冀、长三角、珠三角细颗粒物治理任务较重区域的政府机关及公共机构购买新能源车占当年配备更新总量的比例不低于15%。

100% 政府机关及公共机构范围

此次方案明确了政府机关和公共机构的范围,即全部或部分使用财政资金的国家机关、事业单位和团体组织。覆盖范围之广、层级之多尚属首次。

国管局资产管理司负责人指出,此次方案的实施必将充分发挥政府机关和公共机构的带头示范作用,为破解新能源汽车“久推不广”困局作出贡献,也为我国新能源汽车产业在全球竞争中实现“弯道超车”提供机遇。

据介绍,尽管近几年我国新能源汽车产业发展迅速,但截至2013年6月,我国新能源汽车的销量不足2万辆,而美国当年的销量为11万辆左右,日本为5万辆,我国新能源汽车的发展与发达国家相比仍然有差距。

1:1 充电接口与新能源汽车数量比

新能源汽车使用者的一大顾虑是充电设备配备不足。方案明确提出要实现充电接口与新能源汽车数量比例不低于1:1,建成与适用规模相适应、满足新能源汽车运行需要的充电设施及服务体系。

方案还指出,地方政府要把新能源汽车充电设施作为城市公共基础设施,纳入城市建设发展总体规划中。同时要求政府机关及公共机构新增或改造停车场,应当结合新能源汽车配备更新计划,设置新能源汽车专用停车位并配备充电桩等。

18万 政府购买新能源汽车价格上限

为规范新能源汽车采购管理,方案明确政府机关及公共机构购买新能源汽车享受财政补贴,其中轿车采购价格扣除财政补贴后不得超过18万元。

为体现政策导向作用,我国对购买新能源车实行中央财政与地方财政共同补贴政策。18万元加上财政补贴,可以满足新能源汽车生产的成本。此外,于7月9日举行的国务院常务会议决定,自2014年9月1日至2017年底,国家将对获得许可可在中国境内销售的新能源汽车免征车辆购置税。这样,不论是政府机构还是公民个人,每购买一辆新能源汽车,将获得3.5万元到50万元不等的财政补贴。

“这样的标准,一方面有利于政府机关及公共机构在采购时心里有数,另一方面也对新能源车生产厂家起到引导作用,让他们在生产研发以及市场策略方面选定方向。”国管局资产管理司负责人说。

据新华社

以特种部队向加沙首发地面攻势

突袭一个火箭弹发射点 以军要求加沙数万居民撤离



7月12日,一门以军榴弹炮向加沙地带开火。

以色列国防军13日证实,以军当天凌晨派遣特种部队进入加沙地带,突袭一个火箭弹发射点。这是以军对加沙地带巴勒斯坦武装人员发动“护刃行动”以来,以军特种部队首次发起地面攻势。

在被记者问及此次行动是否意味着以军开始对加沙地带展开地面攻势时,以军发言人说,此次行动只是特种部队针对哈马斯火箭弹发射点的一次特殊的单独行动。

以军发言人对新华社记者说,此次行动的目标是捣毁加沙地带北部一个远程火箭弹发射点。以军士兵进入目标建筑

时,遭到当地伊斯兰抵抗运动(哈马斯)武装人员阻击,4名士兵受伤。以军随后进行还击,成功将受伤士兵救回以色列境内。

以色列媒体报道说,3名哈马斯武装人员在以军此次突袭行动中被击毙。

以军已经向加沙地带北部数万居民发出警告,要求他们在13日中午之前全部撤离。以军认为加沙地带北部是哈马斯用来制造和发射远程火箭弹的基地,但是由于这一地区人口密度较大,以军一直未对那里的哈马斯目标进行大规模军事打击。

●新闻分析

以军会否发动大规模地面进攻?

以色列军方针对加沙地带巴勒斯坦武装的“护刃行动”13日进入第六天,加沙地带已有157人死于以军空袭,而冲突双方均未显示出收手迹象。国际舆论都在关注,以军会否进一步升级军事行动,对加沙地带发动大规模地面进攻。

分析人士认为,如果以方轰炸未能遏制住加沙武装对境内的火箭弹袭击,以政府将面临越来越大的发动地面战的压力。但是,贸然出动地面部队必将使巴局势复杂化,以政府将面对一系列不可预料的风险。

首先,从此次发动“护刃行动”的目的来说,以军主要是希望把伊斯兰抵抗运动(哈马斯)“打怕”,换取以南部尽可能久的平静。如果空袭能达到目的,就没必要派出地面部队。

“护刃行动”开始后,以色列国防部长亚阿隆等高官多次表示,以方行动目的是消除加沙武装用火箭弹袭击以色列的能力,恢复2012年以军“防务之柱”行动对加沙武装建立的威慑。

不过,从目前看来,以军尚未达到目的,哈马斯的远程火箭弹还在继续射向以色列中部和北部的广大腹地。

其次,如果派出地面部队,以方面临的风险将远大于空袭。地面攻势可能给以军带来一定伤亡,由此产生的国内舆

论压力不可小觑。

以军如从地面侵入加沙,目标将是摧毁哈马斯储存重型和远程火箭弹的仓库、火箭弹发射基地以及制造火箭弹的兵工厂等。但如果想要彻底根除火箭弹威胁,必须像以外长利伯曼所说的那样重新占领加沙地带。

正如以《国土报》的评论所说,如以色列重新占领加沙,那将是一场噩梦,因为以方届时不仅将直接面对多个激进组织,还将被迫从哈马斯手中接管180万加沙居民。故重占加沙应不在以政府的选项之内。

再次,避免过度打击哈马斯也是以方需考虑的因素。将哈马斯彻底打垮可能产生反作用,给其他更激进派别发展壮大的机会。

以色列国防军退役准将赫尔佐格认为,以方应非常注意拿捏对哈马斯的军事打击力度,若以军动摇了哈马斯对加沙地带的控制能力,加沙可能陷入派别混战之中。这对以方反而不利。

最后,以色列连日来的空袭已经造成巴勒斯坦平民的严重伤亡,由于加沙地带面积狭小,人口高度密集,一旦地面战开启,不可避免会出现更多平民伤亡,以色列也将面对更大的国际舆论压力。

据新华社

湖南校车事故赔偿方案初定 遇难幼儿每人获赔56万元

遇难的另外3个成人的赔偿方案与幼儿不一样

记者13日从湖南长沙和湘潭多个部门证实,日前发生的湘潭幼儿园校车事故的赔偿和救助方案初步确定,每个遇难幼儿获赔56万元。目前,长沙市岳麓区所负责的5个遇难幼儿的赔偿协议已签署,湘潭方面的赔偿协议正在协商中。

7月10日,湘潭市雨湖区响塘乡金桥村乐乐旺幼儿园一辆校车,在途经长沙市岳麓区含浦镇干子村时翻入水库,致车上11人死亡,其中包括8名幼儿。事发后,当地有关部门立即启动了善后事宜。据记者最新获悉,长沙方面已与所负责的5个遇难幼儿家属签署赔偿协议,每人获赔56万元。湘潭方面给所负责的3个遇难幼儿提出的赔偿金额与长沙一致,也为56万元。

另据了解,遇难的另外3个成人的赔偿方案与幼儿不一样,相关细节尚不清楚。

据湘潭市有关部门介绍,乐乐旺幼儿园2010年开办,在湘潭县教育局办证。2011年1月响塘乡划归雨湖区,2011年4月11日在雨湖区教育局换证。

据新华社

河北一局长贪1.4亿元 携47张卡在高速跳车身亡?

当地检方:其涉嫌受贿1000万元,尚无证据表明贪1.4亿元

一则“河北局长贪1.4亿携47张卡在高速路跳车身亡”的新闻近日在互联网上纷纷转载。河北邯郸市邯山区检察机关13日回应称,跳车身亡者为邯山区工信局原局长崔元林,因涉嫌受贿1000万元被网上追逃。目前,邯山区检察院对该案仍在进一步侦查中。

据媒体报道,在青银高速陕西靖王段高速行驶的一辆出租车上,一男子猛然打开车门跳下车,一辆半挂车因避让不及与其相撞,男子最终抢救无效死亡。通过全国公安信息网查询发现,该名叫崔元林的55岁男子系网上在逃人员,在担任河北邯郸市邯山区工信局局长期间,利用职务便利,收受他人好处费1000万元。另据了解,其在出让所属企业土地所有权时,涉及出让土地款1.3亿多元未入账。

记者从邯郸市邯山区检察机关了解到,犯罪嫌疑人崔元林涉嫌受贿1000万元,检察机关今年6月18日开始对其立案侦查,6月20日进行网上追逃。7月1日,陕西高速交警通告嫌疑人崔元林在青银高速靖王段车祸身亡,7月2日将崔元林携带遗物移交邯山区检察机关。目前,邯山区检察院对该案仍在进一步侦查中,尚无证据表明嫌疑人涉案金额1.4亿多元,将按照有关规定适时公开相关细节。

据新华社