

台风“麦德姆”预计今天下午到夜间在台登陆,向福建沿海靠近

# 明后两天沿海铁路停运



昨天,市气象台发布了关于今年第10号台风“麦德姆”的消息:至昨天下午2时,“麦德姆”位于我市东南方向1400公里左右的洋面上,中心气压970百帕,近中心最大风力12级(35米/秒),七级风圈260公里,十级风圈100公里,十二级风圈30公里。

预计“麦德姆”将以每小时25公里左右的速度向西北方向移动,并向中国台湾东部沿海靠近,于今天下午到夜间在这一带沿海登陆,然后穿过中国台湾进入台湾海峡,向福建沿海靠近。

“麦德姆”是市气象台今年第一个“郑重其事”发布消息的台风。

这跟“麦德姆”的移动路径有关。根据中央气象台的预测,它在穿过中国台湾进入台湾海峡后,就会向福建沿海靠近,而@中国气象爱好者的微博则称其会“西折擦过或登陆中国台湾,随后在福建或浙南登陆”。

看起来,“麦德姆”的走向几乎没有悬念。而沿着这个方向前行的台风,多多少少都会给我市带来一些影响。

此外,“麦德姆”的实力也不容小觑。据中央气象台预测,其在中国台湾登陆时,强度可能增强为强台风到超强台风级。受其影响,今明两天福建东部、浙江东南部、中国台湾等地将有大到暴雨,部分地区会有大暴雨或特大暴雨。

@中国气象爱好者 也在微博中称“‘麦德姆’的水汽充沛,暴雨将会很强势,影响范围也很大”。

“从目前看,台风不会给我市带来太大影响。”市气象台首席预报员涂小萍说,今天白天我市依旧是晴到多云的天气,等到夜里转为多云,局部地区有小阵雨,明天我市多云到阴有时有阵雨。今天我市东南风4级,明天偏东风4-5级。

“麦德姆”很有可能成为驱赶高温的“利器”。根据市气象台的预报,明后两天我市最高气温将出现回落,尤其是后天,预计最高气温只有31℃左右。

记者 石承承

又讯 上海铁路局昨晚发布消息,受台风“麦德姆”影响,铁路部门已暂停发售7月23日、24日开往沿海铁路方向的长途直通列车车票,铁路宁波站开往福州及深圳北方向的绝大多数高铁动车组车票已停止发售。

昨晚9点,记者登陆12306网站发现,23日、24日,原先宁波每天开往厦门北的25个车次中,只有北京南到厦门北的G165次车票还在发售,但车票已基本售罄,福州及福州南也仅有G165次,和同样从北京南开来的G55次尚在售票,而深圳北方向车次车票已全部售罄。

不过,记者注意到,宁波开往温州南方向每天57个车次中,还有24个正常售票,而且余票也很充足。铁路部门工作人员告诉记者,台风天气变化莫测,车辆开行情况也会随着天气变化而变化,目前尚难以判断,因此打算明后两天通过沿海铁路南下的旅客要时刻关注天气及车次变化,以免耽误出行。

记者 范洪

## 火车站餐厅起火 保洁员挺身扑救

昨天清晨5点左右,铁路宁波站三楼餐饮区老娘舅餐厅突然着火。所幸当时车站人员不多,并未发生恐慌。

杨先生是火车站内的保洁员。当时他和3名同事正在站内保洁,忽然看到三楼有烟冒出来,就立即报警。他们急忙奔向站内配置的消防箱,拎起灭火器过去灭火,但一连用了4个灭火器都没能控制住火势,手边已没了灭火器,他赶紧冲到消防栓边,熟练地取出水枪、水带,快速拉到火场灭火。只用了四五分钟,就控制住了火势。这时,消防官兵赶来了,大家一起扑灭了火灾。

据消防部门检查,火是从厨房旁的办公室着起来。目前火灾原因及财产损失正在调查中。

记者 张贻富 通讯员 王强



## 含着瓶口吮饮料 女童舌头被卡牢

这个习惯要不得,瓶中变成真空状态,舌头容易被吸附

前天晚上8点半左右,江东一名9岁女童在喝饮料时玩耍,舌头被小玻璃瓶牢牢地吸附在瓶口处。家人急忙把她送到鄞州人民医院。可医生也束手无策,只好打电话向消防求助。

喝着喝着舌头被“咬”住

消防官兵闻讯赶到鄞州人民医院急诊室,仔细一看,小女孩儿的嘴上挂着一个透明的玻璃瓶,小舌头被小瓶口牢牢卡住,已经发紫了,看着让人心疼。

小玻璃瓶只有六七厘米高,底部直径也才3厘米,而瓶口处直径只有约2厘米,女童的舌头已经伸进瓶子的三分之一,而瓶子里再也没有其他东西。

消防官兵分析,很可能是瓶子里的空气被女童吸光了,形成真空状态,瓶子内外气压不同,这才将她的小舌头吸附卡住了。只要敲碎玻璃瓶底部,女童的舌头就会脱困。

消防官兵随即找来一块白布遮挡住女童的面部,防止受到二次伤害;然后拿来胶带纸,将小玻璃瓶包上两圈,再拿来老虎钳往瓶身上一夹。只听“嘭”的一声,小玻璃瓶就被消防官兵夹碎了,女童的舌头顿时自主地缩回去了。因为玻璃瓶外事先粘了胶带,碎片被牢牢粘住,没有对女孩造成伤害。

据事后了解,小女孩今年9岁,事发时和同学在家里玩耍、吃零食。她找来这个以前装小零食的小玻璃瓶,将王老

吉倒进去,然后把瓶口含在嘴里喝。没想到,喝着喝着舌头就被牢牢地吸附住了。

原理就是马德堡半球实验

消防官兵说,喝饮料时,很多人都会习惯性地用嘴套住瓶口吮吸,如果吸力过猛,瓶中变成真空状态,舌头就容易吸入瓶子。这个原理就像我们初中时学过的马德堡半球实验,将两个半球中间的空气抽空,8匹马都拉不开。软瓶还好,可以用挤压的方式调整瓶内气压,但吸住女童舌头的是玻璃瓶,而且很小,舌头受到过度刺激挤压,充血肿胀,堵塞得更紧,如不借助外力,舌头很难拔出来。

碰到这样情况的最好办法是,将瓶子的底部小心弄破,让空气进入瓶内,压强正常后,舌头就可以拔出。如果家人做不到,一定要及时求助,而且最好不要过度扭动舌头,以免伤到软体组织。

同时,消防官兵也提醒家长们,果汁的小瓶口、座椅的小空隙、排水管的小洞……这些都容易对小孩造成伤害,若处理不当甚至会导致死亡。因此,家长在给孩子选择玩具时,一定要观察玩具的细节,有孔、缝等容易对孩子造成危害的玩具尽量不要购买。

记者 张贻富 胡珊 通讯员 刘伟宏

## 司机违法每扣1分,车队补贴200元 如此激励 引火烧身

徐某、邹某和廖某是湖北人。7月初,他们通过网上的招聘信息,找到了一份开土方自卸车的活。

招聘信息除了标明工作时间、工作要求和工资待遇外,还有一句话吸引了他们:“(交通违法行为)扣分,每1分补200元。”

他们说,开土方自卸车通常是在晚上到第二天凌晨,超载、超速、闯红灯算是行业内的“潜规则”。车队的这种做法,无疑是给自己的交通违法行为“买了保险”。

发布招聘信息的是车队负责人王某。在他看来,这样做只是为了鼓励司机们更好地干活,可徐某等三人开工之后的举动却让他哭笑不得:短短11天里,一个人被记了7分,一个人则是一次性被记了6分,还有一个也被记了4分。他们交通违法行为被记分的原因主要是“闯红灯”。

为此,雇佣双方产生了矛盾。王某并没有按当初招聘信息上说的,把扣分补贴发放给徐某等人,还将他们辞退了。这让徐某等人很是恼火。

7月15日晚上,徐某等三人在王某下班路上等候,强行拦住王某的车,向他索要扣分补贴。双方因此发生了肢体上的冲突,王某被扇了一记耳光,随即报警。

竟然如此明目张胆地给违法行为补贴,王某是否要为自己的行为负上法律责任?

记者从交警部门了解到,交警主要对路面违法行为进行查处,简单来说就是“抓现行”。从法律上来说,无法对企业的招聘行为进行干涉。

不过,早在2012年,交警部门就依托“信用宁波”的管理系统,制定出台《宁波市企业道路交通安全管理信用评价暂行办法》,在全国首创对有车企业的交通违法行为、交通安全情况进行信用评价管理。根据等级不同,给予企业在客运线路招投标、运力投放以及车辆(工伤)保险费率等方面的激励措施也不同。

换句话说,即便企业通过这种“旁门左道”来让司机干活,但司机的违法违规行为都将被记录在案,而最终受到影响的还是企业本身。

因此,交警部门提醒相关企业,一定要合法经营,制定企业内部奖励措施也要遵纪守法,切勿因小失大。

通讯员 吴玲 记者 石承承

## 装卸工意外身亡 雇主赔偿53万元

昨天,鄞州石碶街道调委会调结了一起死亡赔偿纠纷,死者家属获得了53万元赔偿款。

6月11日晚上10点左右,57岁的张某帮助老板赵某卸货,在卸货时,脚穿拖鞋、未戴安全帽的张某不慎从货车上摔下,头部受伤,张某当即被送到医院抢救。6月24日,张某因抢救无效而死亡。后来,张某的家属和老板协商赔偿事宜无法达成一致意见。

7月1日,张某的女儿找到了石碶街道调委会。在双方自愿的情况下,街道调委会介入调解。街道调委会认为,死者和老板没有签订劳动合同,双方为雇佣关系,可以按照人身损害的标准计算赔偿金额。街道调委会按照人身损害的标准计算,死亡赔偿金加丧葬费合计43万余元,再加上家属提出的车旅费、护理费、精神损失费等费用,最终家属要求赔偿约61万元。而雇主赵某赔偿能力有限,表示只能承担50万元。

石碶街道调解员做赵某的思想工作,分析了死者家中的实际情况:死者上有年逾70岁的父母,下有仍在读书的一双儿女,如果死者家属通过法院起诉,赔偿金额或许不止50万元。最后,赵某愿意将赔偿金额提高到53万元。

运输货物的物流公司在得知张某的家庭情况后,也愿意出于人道补助张某家属2.6万元。

张某家属不再坚持原来的赔偿金额,接受了街道调委会的意见。赵某分两次付清了赔偿款,双方事后无涉。

记者 陈爱红 通讯员 罗一琦 王琼琼

