

东航WiFi航班昨天试飞

中国民航三大航空公司已基本具备空中上网能力
不过仍然禁止乘客使用手机上网，因为一些人用“山寨”手机

23日中午，中国东方航空公司从北京飞往上海的MU5108次航班从首都机场起飞。与国内其他航班不同的是，这架飞机带有WiFi网络信号，乘客可在飞行中实现网上冲浪。

连同此前已成功进行空中上网飞行测试的中国国际航空公司，以及即将进行空中上网验证飞行的南航，中国民航三大航空公司已基本具备空中上网能力，步入“网络时代”。



万米高空上网如何实现？

23日8时30分左右，当飞行高度达到3000米，东航MU5101次航班进入平飞阶段后，打开了机上WiFi。

“爸爸我看不见你了！你听到我说话吗？”“我也看到你了。”航班上一位无人陪伴的儿童在空乘人员帮助下，接通了网络视频系统，与父母开始视频通话。

乘客们纷纷打开笔记本电脑，登录网页、收发邮件、视频聊天，体验空中上网之旅。

“真没想到飞机上还能上网。我以前坐高铁用无线网卡还断断续续的，飞机飞行中上网是怎么实现的？”和朋友QQ聊天之余，乘客张先生发出疑问。

东航转型办公室副主任张弛介绍，目前世界上主要有两种主流技术方式用于实现空地互联。

一种是ATG（空地），即地面基站向空中发射信号模式。国航机上网络建设项目办公室负责人王森说，国航在今年4月采用这种方式进行了测试飞行。但这种方式需要在航路中架设地面基站，受地形和天气条件限制较多，尤其不能实现越洋飞行。

还有一种是用通讯卫星，包括L波段海事通讯卫星和Ku波段通讯卫星传输信号。卫星网络通讯可以覆盖全世界绝大部分区域，不受航路及地形影响，网络运行较稳定。其中，Ku波段通讯卫星还具有带宽较大（最高50兆）、扩展性好等优势。

“东航这次与中国电信合作，通过亚太六号地球同步轨道通讯卫星，就是使用Ku波段通讯技术为这架航班提供空中上网服务的。”张弛说。

飞行安全能保障吗？

在传统观念里，任何一点信号干扰都可能影响飞机安全飞行。空中上网安全性到底如何保障？

中国电信市场部总经理齐炳辉介绍，机上通讯在国外已有十年历史，空中上网也有四五年，在全球范围已有广泛应用。美国约有近2000架飞机可以空中上网。

“机载客舱宽带互联网服务已获得美国和欧洲等民航管

理机构的认证，乘客在机舱内的通讯不会对飞行安全造成影响。国外有些公司已经允许手机在飞行模式下全程开机，包括起飞和降落阶段。”王森说。

为最大限度保证飞行安全，国内航空公司对上网的要求更为严苛。飞机起飞后爬升到3000米以上才允许开机并提供服务。当飞机下降高度低于3000米时，设备自动关闭。

“遇到气流出现严重颠簸，或者出现继续提供网络服务可能影响飞行及通讯安全的其他情况时，上网设备也会短时自动关闭。”张弛说。

此外，国内航空公司仍然禁止乘客使用手机上网。为什么？专家们给出的答案让人很“汗”：因为国内一些人用“山寨”手机，即使在飞行模式下，由于手机的电磁设备不完全符合要求，功率可能过大，会对机前舱仪表设备造成影响。

空中上网快不快、贵不贵？

能在空中实现安全上网自然是一件好事，但空中上网何时能推广？速度有多快？会不会收费？

王森说，在国航测试航班上，空中上网的实测带宽达到32M，可以同时满足全船250人收发邮件、浏览网页、微信聊天等需求。未来还将采用Ka频段的第五代卫星技术，让带宽更高，旅客的上网体验会更好。

据了解，国外航空公司对空中上网收费分不同情况：有些会开放几个与自己有合作的网站，但是自由浏览要收费；有些只对比较低速的链接免费；也有完全不收费的。

齐炳辉表示，中国电信将对乘客倾向的支付方式、可接受资费标准、使用流量、时长和习惯等情况进行统计和调研，为下一阶段推广商用服务做好准备。

对于各大航空公司来说，空中上网将带来航空公司经营模式的一次变革。按我国民航年均运送旅客3.6亿人次，人均飞行2.5小时计算，一年就有9亿小时。利用好乘客的飞行时间，就相当于向空中的“无聊”时间要效益。

张弛表示，空中上网大势所趋，预计国内乘客实现空中上网应该为期不远。虽然目前尚无时间表，但专业预测称，到2015年，全球将有25%的民用飞机、100%的公务机实现上网功能。

据新华社

马航MH17“黑匣子”运抵英国

专家将对“黑匣子”数据进行分析

英国空难调查处23日证实，已收到马来西亚航空公司MH17坠毁客机的两个“黑匣子”，该处专家将对“黑匣子”数据进行分析。俄罗斯再次呼吁乌克兰交战双方立即停火，以保证对马航客机空难进行全面调查。

据悉，两个“黑匣子”当天由荷兰安全委员会送达位于汉普郡法恩伯勒的英国空难调查处总部，该处国际航空专家团队正在下载、读取和分析“黑匣子”中的数据。荷兰安全委员会表示，坠机现场调查也在全力进行中。

与此同时，两架荷兰空军运输机已于23日中午从乌克兰哈尔科夫机场起飞，将40具遇难者遗体运往荷兰。运输机将于当天下午抵达荷兰埃因霍温机场，荷兰国王、首相等政要及各界人士将一同迎接遇难者遗体。

俄罗斯外交部发言人卢卡舍维奇23日发表声明说，马

航客机空难遇难者是战争受害者，但基辅不愿听从理智的声音，仍继续使用重型武器，对包括马航客机残骸附近区域在内的地区进行打击。而且，基辅方面只顾抛出对俄罗斯毫无根据的指控，而不努力促进马航客机空难国际调查。此外，乌当局官员在没有通知国际调查人员的情况下，对乌军用和民航调度记录进行暗箱操作，这明显违反了客观公正调查空难的原则。

乌克兰民间武装当天则宣布，他们在顿涅茨克州斯尼内市附近击落两架乌空军战机。这一地区紧邻马航客机失事地托列兹。乌“反恐行动”指挥部一名新闻官向媒体证实了这一消息。乌国防部则透露，两名飞行员均已弹射出舱，但他们处于民间武装控制地区。

据新华社

中国在境内成功进行陆基反导技术试验

记者从国防部新闻事务局获悉，2014年7月23日，中国在境内进行了一次陆基反导技术试验，试验达到了预期目的。

据新华社

山西省纪委常务副书记杨森林接受组织调查

曾任金道铭副手

中央纪委监察部网站昨天发布消息，山西省纪委常务副书记杨森林涉嫌严重违纪违法，目前正接受组织调查。

杨森林，男，汉族，1956年9月出生，山西翼城人，1975年4月参加工作，1979年12月入党，中央党校函授本科学历。

经查询官方简历显示，杨森林2006年6月起至今，担任山西省纪委副书记一职。而金道铭在2006年8月至2011年2月，任山西省纪委书记。2014年2月27日，中纪委通报金道铭被调查，“山西省人大常委会副主任金道铭涉嫌严重违纪违法，目前正接受组织调查”。

综合中央纪委监察部网站、新华网等

教育部：

“教师工资改革方案出台” 网络传闻不实

针对近日关于“教育部出台2014年最新教师工资改革试点方案”的网络传闻，教育部官方微博23日正式回应称：该消息不属实，目前我国教师工资仍实行2006年以来的岗位绩效工资制度。

教育部在官方微博中声明：按照规定，包括各级各类学校在内的事业单位收入分配改革由国务院授权人力资源社会保障部、财政部研究制定并统一部署。目前，教师工资仍实行2006年事业单位收入分配改革建立的岗位绩效工资制度。

据介绍，目前的教师工资由岗位工资、薪级工资、绩效工资和津贴补贴四部分组成。其中，岗位工资主要体现岗位职责和要求，薪级工资主要体现工作表现和资历，绩效工资主要体现现实绩和贡献，津贴补贴主要体现向艰苦边远地区和特殊岗位的倾斜。

据新华社

上海警方已对福喜事件立案调查

5名涉案人员被刑拘

记者23日从上海警方获悉，上海市公安局食品药品犯罪侦查总队已经对“上海福喜食品有限公司涉嫌使用过期原料生产加工食品事件”进行立案调查，警方已依法对5名涉案人员采取了刑事拘留。

22日，上海市食药监局和上海市公安局等部门组成的联合调查组初步查明：福喜公司涉嫌有组织实施违法生产经营行为。同时，主要涉案食品已基本锁定，分别为6月18日及30日利用过期原料加工的麦乐鸡、烟熏风味肉饼以及利用过期和霉变的牛肉加工的小牛排，共计5108箱。

在22日举行的上海市政府新闻发布会上，上海市人民政府新闻发言人徐威披露了对上海福喜食品有限公司调查的最新进展。徐威介绍，上海食药监等部门已对福喜公司下游产品展开追查、控制，目前已经封存约100吨产品。

目前，警方正对该案件做进一步调查。

据新华社