

台湾一航班在澎湖迫降失败

事故可能已造成 47 人罹难,11 人受伤 航班上没有大陆乘客

台湾民航部门负责人沈启 23 日晚间证实,复兴航空一班机晚间迫降马公机场失败。她说,飞机上有 58 人,乘客情况还在查证中。台交通部门负责人 23 日晚表示,复兴客机事故可能已造成 47 人罹难,11 人受伤,航班上有两名法国人,没有大陆乘客。



这是台湾复兴航空失事的客机(2009年6月摄) 新华社

重飞迫降时出现意外 国台办主任转达慰问

这架复兴航空 GE222 班机原定下午 4 时从高雄飞往马公,受天候影响延迟至傍晚 5 时 42 分才起飞,机上搭载 54 名乘客以及 4 名机组人员。出事班机属 ATR72 型飞机。

沈启说,这架飞机在落地时,因天候或其他因素,要求重飞,但重飞迫降时没有落好。来自澎湖县消防局的消息称,这架班机迫降至机场旁的澎湖县湖西乡西溪村,现场留有班机碎片。

空难牵动大陆同胞的心。中共中央台办、国务院台办高度重视,立即启动应急机制,通过多种渠道向台湾方面了解核实情况。张志军主任向台湾陆委会主委王郁琦转达了大陆方面对罹难同胞的沉痛哀悼和对其家属及受伤同胞的亲切慰问,并表示,如台湾方面有任何需要,大陆方面愿全力提供协助。

海峡两岸关系协会当日晚也向台湾海基会发函,对罹难同胞表示哀悼,向其家属和受伤台胞表示慰问。

航班受天候影响迫降 失事地澎湖当晚雷雨

台湾复兴航空公司 23 日晚间召开新闻发布会声明,该公司 GE222 航班因台风因素延迟起飞,受天候影响,紧急迫降于机场附近西溪村。

复兴航空表示,目前受伤旅客已分别送往澎湖署立医院、“三军总医院”澎湖分院接受治疗,复兴航空即刻成立紧急应变中心,现场工作人员已赶往医院陪伴,旅客详细状况尚在了解中。

台“中央气象局”观测资料显示,澎湖当晚 7 时至 8 时发生雷雨,最大阵风达 8 级。

气象局表示,西南风与台风麦德姆本身环流合流,雨带落在澎湖附近。受台风影响,澎湖晚间 7 时前后正发生雷雨。

气象局观测,澎湖当天下午开始时雨量都在 30 毫米左右,晚间 7 至 8 时雨量增至 45.5 毫米强降雨,连续降雨约 5 个小时。

背景资料

台湾复兴航空

台湾复兴航空成立于 1951 年,是台湾地区最早成立的民营航空公司,主要经营台湾岛内航线以及短程境内境外航线,目前也经营两岸航线。

23 日发生事故的是 ATR72 型机。根据纪录,复兴航空过去曾发生 ATR72 型机的重大事故纪录。

1995 年 1 月 30 日,复兴航空编号 B-22717 的 ATR72 型客机,执飞 GE510A 航班。由于当时是农历除夕,载客从台北飞抵马公后,空机飞返台北松山机场,结果不幸途中偏离航道,在桃园龟山兔子坑撞山坠毁。4 名机组员不幸罹难。

2002 年 12 月 21 日,复兴航空编号 B-22708 的 ATR72 型机,执飞桃园国际机场至澳门的 GE791 货运班机,在飞航途中出现积冰现象,飞机在马公西南方约 17 公里处坠海,机上正副驾驶 2 人不幸罹难。 综合新华社

瑞风 M5

自动挡
头枕屏
电动座椅
排量 2.0T
电加热座椅

直降 40000 元

地址:宁波市江东区环城南路东段 1055 号(世纪汽车城内)
销售热线:18606607953

航行通告 甬海航[2014]144号

宁波大榭招商国际码头有限公司 1-4 # 泊位疏浚作业

一、作业时间:2014年7月25日-8月2日,昼夜不定时作业。
二、作业地点:宁波-舟山港,大榭港区,大榭招商国际码头有限公司1-4#泊位(下列①②两点连线,CGCS2000坐标系)前沿水域:
①29°56'00"N/121°55'22"E;②29°56'14"N/121°55'47"E。
三、作业方式:挖泥船“甬港工驳2”(长35米,宽11米)在上述水域抛锚艏八字开锚,锚缆长约150米,采用顺流分条施工方式进行疏浚作业。另有“甬港工驳201”、“甬港工驳202”配套作业。
四、注意事项:1、作业船舶在明显可见处日夜显示规定号灯号型,保持VHF06频道。2、遇大风影响时,停止作业。3、航经及靠离附近泊位的船舶应加强了望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

更多航行通告,请访问宁波海事局网页: www.nbmsa.gov.cn。 中华人民共和国宁波海事局 2014年7月23日

航行通告 甬海航[2014]145号

宁波甬江引航站镇海艇队码头疏浚工程

一、作业时间:2014年8月1日-5日,昼夜不定时作业。
二、作业地点:宁波甬江,宁波引航站镇海艇队码头前沿,即下列四点(CGCS2000坐标系)连线水域范围内:①29°57'46".2N/121°43'27".5E;②29°57'45".7N/121°43'29".1E;
③29°57'48".8N/121°43'30".8E;④29°57'49".2N/121°43'29".3E。
三、作业方式:挖泥船“甬港工驳2”(长35米,宽11米)在上述水域抛锚艏八字开锚,锚缆长约150米,采用顺流分条施工方式进行疏浚作业。另有“甬港工驳201”、“甬港工驳202”配套作业。
四、注意事项:1、作业船舶在明显可见处日夜显示规定号灯号型,在锚缆入水处显示明显标志,保持VHF06频道守听。2、遇大风影响时,停止作业。3、航经及靠离附近泊位的船舶应加强了望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

更多航行通告,请访问宁波海事局网页: www.nbmsa.gov.cn。 中华人民共和国宁波海事局 2014年7月23日

航行通告 甬海航[2014]146号

宁波象山东屿山水域“涓丰388”轮沉船打捞作业(延期)

一、作业时间:2014年7月25日-8月3日,昼夜作业。
二、作业地点:宁波象山东屿山水域,以29°37'36"N/122°00'43"E(CGCS2000坐标系)为圆心,以500米为半径的水域范围内。
三、作业方式:作业单位按作业顺序进行水下潜水探摸、定位、穿缆、起吊等作业,将沉船“涓丰388”打捞出水。作业期间,作业船舶“军西1”(长71米,宽28.2米)在上述水域抛锚艏八字开锚定位,锚缆长约200米。另有“苏通航工008”配套作业。
四、注意事项:1、作业船舶在明显可见处日夜显示规定号灯号型,锚缆入水处显示明显标志,加强值班了望和VHF16频道守听,及时提醒过往船舶注意。2、遇大风影响时,停止作业。3、航经船舶应加强了望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。

更多航行通告,请访问宁波海事局网页: www.nbmsa.gov.cn。 中华人民共和国宁波海事局 2014年7月23日

被信任是一种快乐 · 信

国美 7月25日 重装升级 盛大开业

7月25日-7月27日

扫一扫 关注手机国美

预存50元购物

满9999元送松下智能电饭煲
满19999元送苹果iPad mini

预存100元购物

满29999元送飞利浦10件套
满59999元送苹果笔记本

【真低价·不相比】 全网比价 | 真机体验 | 专业导购

www.gome.com.cn