

2014年7月24日 星期四

编辑：檀传才  
组版：张婧  
校对：杨霞波目前已建成 16 万平方米绿地  
形成 5.5 公里连续绿道三江六岸2016年  
建成城市绿肺

每日早晚有近千人次在建成区域内锻炼、休闲

自古以来，宁波就有“三江六塘河、一湖居其中”的说法。可以说，“三江六岸”是宁波得天独厚的自然禀赋。因此，从2011年年底开工建设的“三江六岸”滨江休闲带工程颇受市民的关注。

昨天，市政府召开新闻发布会，市住建委副主任、新闻发言人叶继松公布了“三江六岸”滨江休闲带的建设情况。目前，“三江六岸”滨江休闲带已经形成了沿姚江西岸和奉化江两岸 16 万平方米主题鲜明、各具特色的绿地空间，俨然成为市民锻炼、休闲的好去处。

根据计划，“三江六岸”滨江休闲带将在 2016 年底基本建成。“到时候，16 公里的连续三江绿道，将串联起姚江、甬江和奉化江两岸的滨江绿地与绿岸，形成‘三江六岸、水舞九章’的格局。”叶继松在介绍的同时，也向市民发出了“欢迎到三江六岸来休闲”的邀请。

记者 林伟 通讯员 吴培均



灵桥和琴桥效果图



兴宁桥桥底效果图。

## 宁波中心城区的滨江“绿肺”

“三江六岸”滨江休闲带工程分为三大内容：通过升级改造现有沿江绿地公园，形成“三江六岸”90公顷的连续绿地；通过打通沿江人行步道和自行车道断点，形成连续16公里的沿江绿道；通过优化沿江绿化空间和亲水平台，形成沿余姚江、奉化江和甬江的16公里绿岸。

“我们希望，这个工程能为广大

市民在市中心提供一个休憩、健身、亲水休闲的场所。”叶继松说。

到目前为止，建设单位通过改造提升江滨公园、永丰公园以及奉化江东岸（灵桥-铁路桥）、奉化江西岸（兴宁桥-澄浪堰）等绿地，并对景观灯进行升级改造，形成了沿姚江西岸和奉化江两岸的长达16万平方米的主题鲜明、各具特色的绿地空间。

可以说，这些区域已经成为了宁波中心城区的滨江“绿肺”。

与此同时，建设单位结合沿江绿带升级，通过优化完善步行设施和自行车道，提升滨水慢行系统，打通了孝闻泵站、解放桥、澄浪堰、兴宁桥两侧、大石碶、五洞闸等7个断点，从而形成了长5.5公里的连续休闲人行步道和自行车道。三江“绿道”显露雏形。

## 每日有近千人次休闲、锻炼

截至目前，“三江六岸”滨江休闲带已经建成开放了姚江启动段（姚江大桥-解放桥段）、濠河公园段、奉化江东岸（灵桥-铁路桥段）、奉化江西岸（兴宁桥-澄浪堰段）。

值得注意的是，在这些已建成的区域内，建设单位还新建了不少健身广场。比如，沿姚江就新增了“活力花园”、“馨林客厅”、“跃动广场”等三个广场。

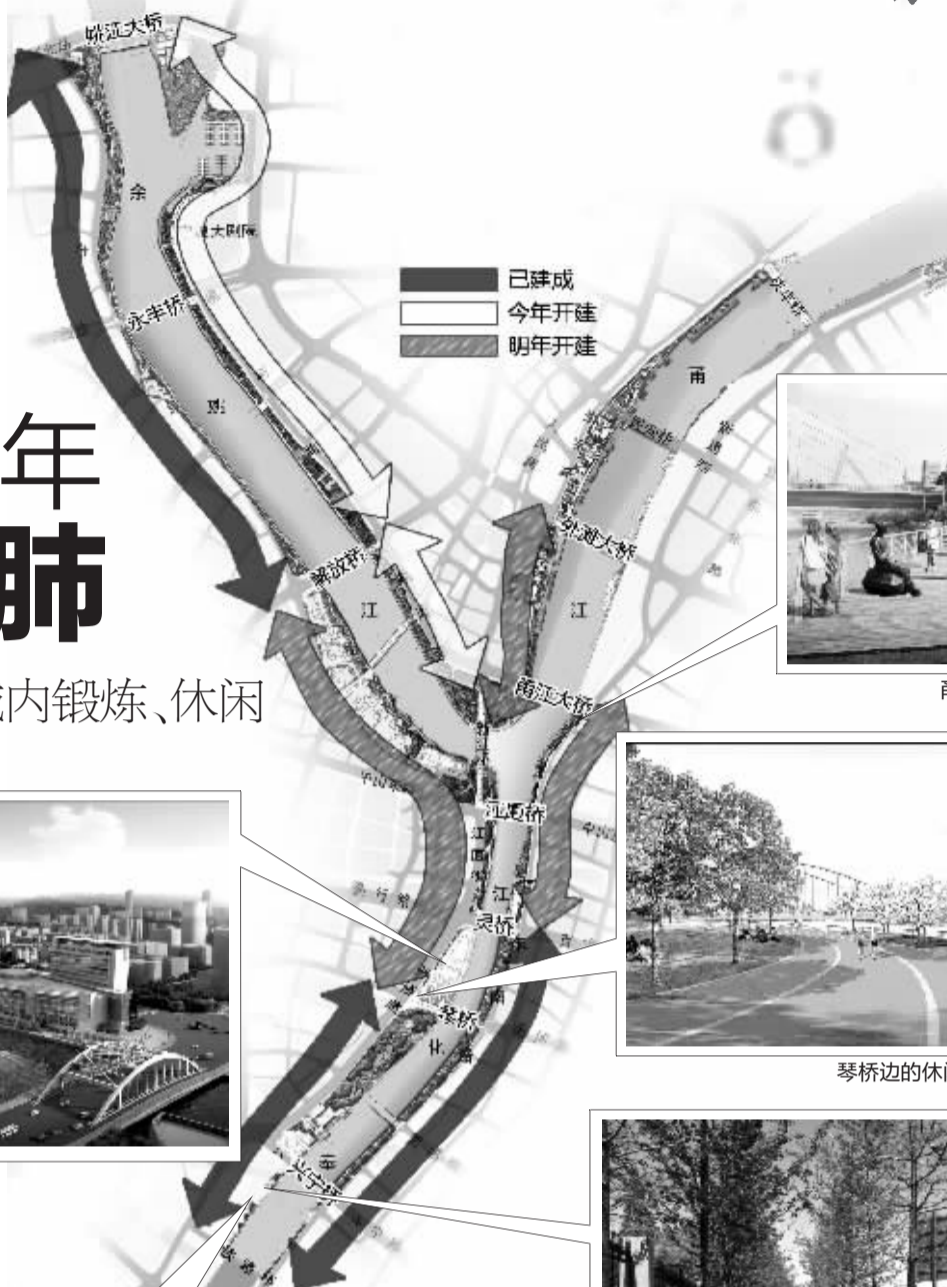
同时，通过增添永丰公园、华慈医院带等多处悬挑结构的亲水平台，使休闲活动空间比以前增加了数倍，方便市民健身娱乐活动。

记者也注意到，建设单位为了优化、美化沿江环境，保留原有高大乔木，新增色叶乔木和开花灌木，构建了色彩斑斓、形态丰富的植物群落，增加了滨江绿道景观效果，使居民四季皆可赏花。

“同时，我们还在里面设置了电子指路牌、健身场地、直饮水器、残疾人通道等设施，改造了栏杆、灯光的设计，使滨江休闲带的功能更加人性化。”

无疑，这些措施将使市民在里面休闲的时候，更加方便、舒适。

“据我们工作人员最近初步观察，每日早晚有近千人次在已建成区域锻炼、休闲。这里已成为市民休闲的又一好去处。”



甬江桥边的雕塑像



琴桥边的休闲场地效果图



奉化江畔的自行车道。

新江桥明年  
7月建成通车

而在今年5月，建设单位又开工建设了姚江东岸（解放桥-新江桥段）。该段全长约690米，面积约4.3万平方米。

“除了按照三江六岸‘可跑、可走、可骑’的三线布置以外，我们还计划在原外事学校拆迁区块新建一个地下公共停车场。”叶继松说，这个停车场可容车位148个，将有效缓解附近停车难问题。

同时，绿岛公园及姚江东岸（姚江大桥-解放桥段）目前正在积极做前期的准备工作，计划于今年年底前开工建设。

明年开工的“三江六岸”滨江休闲带项目段那就更多了，包括三江口公园（江夏桥-甬江大桥-新江桥）、甬江西岸（甬江大桥-美术馆段）、奉化江西岸（江夏桥-琴桥段）、姚江西岸（解放桥-新江桥段）、奉化江东岸（江夏桥-灵桥段）等。

到2016年年底，“三江六岸”滨江休闲带项目将基本建成。届时，16公里连续的三江绿道，将串联起姚江、甬江、奉化江两岸滨江绿地与绿岸，形成“三江六岸、水舞九章”格局。

当然，说到三江六岸，建设中新的新江桥肯定是目前市民最为关注的。

叶继松告诉记者，截至目前，新江桥新建工程已经完成总工程量的30%左右。“我们预计，新江桥明年7月就能够建成通车。我们也将于2016年年初，完成新江桥便桥的拆除。”

到时候，三江口区域“井”字形通道将进一步形成，有效改善三江口区域的交通通行状况。