

阿尔及利亚一客机失联

机上载有 110 名乘客和 6 名机组人员,或已经坠毁

阿尔及利亚航空公司 24 日说,这家航空公司原定从西非国家布基纳法索首都瓦加杜古飞往阿尔及利亚首都阿尔及尔的 AH5017 航班在起飞后不久失联。

路透社以一名不愿公开姓名的阿尔及利亚民航官员为消息源报道,这架客机已经坠毁。

阿尔及利亚航空公司一名负责人 24 日在阿尔及尔机场举行新闻发布会,公布失联客机机上人员名单。目前,已经确认机上没有中国乘客。



起飞 50 分钟后失联

阿尔及利亚航空公司早些时候通过阿尔及利亚新闻社发布一声明说:“航空导航部门失去了与一架 24 日从瓦加杜古飞往阿尔及尔的阿尔及利亚航空公司飞机的联系,(失联)时间是在起飞 50 分钟后。”

阿尔及利亚航空公司方面说,已经启动应急机制搜寻航班。

西班牙私营航空运营商斯威夫特航空公司在官方网站上说,这家公司一架由阿尔及利亚航空公司运营的麦道-83 客机失联。

斯威夫特航空公司说,失联客机上载有 110 名乘客和 6 名机组人员,于格林尼治时间 24 日 1 时 17 分(北京时间 24 日 9 时 17 分)起飞,原定格林尼治时间 5 时 10 分抵达阿尔及尔,但未能按时降落。

机上法国乘客最多

西班牙飞行员工会机构的一名发言人说,客机上 6 名机组人员全部来自西班牙。

阿尔及利亚航空公司驻布基纳法索代表卡

拉·特基基说,根据乘客名单,失联客机上有 50 名法国人、24 名布基纳法索人、8 名黎巴嫩人、两名卢森堡人,以及来自比利时、瑞士、尼日利亚、喀麦隆、乌克兰和罗马尼亚的乘客各一人。

黎巴嫩官员则说,飞机上至少有 10 名黎巴嫩公民。

特基基介绍,所有乘客抵达阿尔及尔后都将中转至其他地区,包括欧洲、中东地区和加拿大。

法国政府负责交通、海洋和渔业事务的国务秘书弗雷德里克·屈维利耶说,失联客机上可能载有多名法国籍乘客。法国民航部门负责官员已经召开紧急会议,并设立危机应对小组。

由于历史原因,布基纳法索和阿尔及利亚均与法国关系密切。阿尔及利亚曾是法国殖民地,现在仍通用法语。法国是布基纳法索的前宗主国,每年提供大量援助。布基纳法索的官方语言为法语。

客机或曾改变航线

布基纳法索官员 24 日说,当天失联的阿

尔及利亚航空公司客机可能曾经改变航线,以躲避恶劣天气。

布基纳法索民航部门说,格林尼治时间 1 时 38 分(北京时间 9 时 38 分),布基纳法索方面将联系客机的任务移交邻国尼日尔首都尼亚美的控制塔。当时距离客机起飞不久。

布基纳法索交通部长让·贝尔坦·欧德拉戈说,客机随即向尼亚美的控制塔提出改变航线,以躲避风暴。

然而,尼亚美控制塔的一名消息人士说,客机从未与他们联系。

阿尔及利亚航空公司一名消息人士告诉法新社记者,客机曾被要求改变航线。“当客机距离阿尔及利亚边界不远时,机组人员被要求绕道飞行,原因是能见度较差,以及为避免与一架处在阿尔及尔至巴马科航线上的客机相撞。”这名消息人士说。

这名消息人士说:“在改变航线后,客机失去联系。”

法新社报道,阿尔及利亚航空公司每周运营 4 班往返瓦加杜古和阿尔及尔的航班,航程约 4 个小时。布基纳法索是一个西非内陆国家。从地图上看,客机从瓦加杜古起飞,可能会经过另一个西非内陆国家马里并穿越阿尔及

利亚的大片沙漠,才能抵达位于阿尔及利亚北部地中海沿岸的阿尔及尔。

驻马里首都巴马科的一名外交官说,客机起飞当晚,当地遭遇了严重的沙尘暴。

多国动员搜寻客机

路透社援引阿尔及利亚一名民航部门官员的话报道,阿尔及利亚方面最后一次与客机联系是在格林尼治时间 1 时 55 分,客机当时正在马里的加奥地区上空。

马里总理办公室一名官员确认客机在加奥地区从雷达监控中消失。

马里民航部门负责人伊萨·萨利·马加说:“相关国家的航空部门已经全部动员,包括布基纳法索、马里、尼日尔、阿尔及利亚甚至西班牙。”

法国军方发言人吉勒·雅龙说,两架部署在西非地区的法国战机已经出动搜寻失联客机。

“两架部署在非洲的‘幻影-2000’战机已经被派出,试图确定 24 日失踪的阿尔及利亚航空公司客机的位置,”雅龙说,“它们会搜索客机最后的已知位置以及可能飞行的航线。”

综合新华社

澎湖空难转入调查取证阶段

现场基本搜救完毕 善后事宜正在展开

至 24 日傍晚,台湾复兴航空 GE222 航班失事已超过整整 24 个小时,现场搜救告一段落,转入事故调查取证阶段。

目前,此次空难已造成机上 48 人罹难、10 人受伤,另有 5 名当地村民被波及受伤。受伤乘客救治和罹难者遗体鉴识工作正在持续进行中。

现场基本搜救完毕

GE222 航班失事坠毁在马公机场外的西溪村,波及村内多所民宅,残骸散落在约 200 米长的狭长地带,还有尾翼等大块残骸卡在民宅之上。当地数百名军警消防等人员与民众冒雨彻夜抢救生还者。至 24 日中午之前,现场基本搜救完毕,寻获绝大多数罹难者遗体,送往澎湖殡仪馆进行勘验。

24 日 6 时许,部分乘客家属与主管机关人员已分别从高雄和台北搭机前往澎湖。据澎湖地检署介绍,截至 24 日 17 时,已确认罹难者遗体身份 32 人,还有 16 人等待确认,身份辨识工作将持续进行。

10 名伤者中的 7 人,按照家属意愿分别空运至高雄和台北等地医疗水平更高的大医院进行救治。已经有 1 名轻伤者出院,另有两名重症患者继续在澎湖接受治疗。

“黑匣子”已经寻获

对于外界质疑为何恶劣天气还允许客

机起降,台民航部门官员表示,当时天气状况符合降落标准,飞机降落与否,决定权在机长。至于飞机为何重飞失败,要等“飞安委员会”解读机上“黑匣子”后才会有答案。

目前,失事客机上的两个橘红色的“黑匣子”,即座舱语音记录器与飞行资料记录器已经寻获,并于 24 日下午送回台北实验室进行解读。

台“飞安委员会”执行长王兴中介绍说,由于两个“黑匣子”外壳已扭曲破裂,需拆解后再视状况处理,整个解读过程可能需要一段时间。“飞安委员会”将搜集相关资料后得出调查结果,现在猜测事故原因还太早。

王兴中说,根据目前勘验发现,失事复兴班机起落架、机翼、尾部散布各处,燃烧较为严重的部分则为驾驶舱与机翼等大面积残骸。等确认事故现场遗体搜寻结束,即可开始现场残骸清理工作,并将失事飞机残骸搬运到当地空军基地棚场暂存。

善后事宜正在展开

复兴航空母公司 SIGMU 总裁林孝信 24 日晚间在记者会上率领员工默哀、鞠躬致歉,并表示集团一定会为事件负起所有责任,做好每件善后事。

复兴航空初步规划先向伤者和罹难者家属提供慰问金 20 万元(新台币,下同),补助罹难者丧葬费 80 万元,并全力展开善后事宜。

复兴航空 GE222 班机原定 23 日下午 4 时许从高雄飞往马公,受天气影响延迟至傍晚 5 时 43 分才起飞。飞机在降落重飞迫降时失败。机上搭载 4 名机组人员及 54 名乘客,其中包括 2 名法国人。出事客机属 A-TR72 型飞机。

相关新闻

ATR 公司否认失事飞机存在设计问题

中国台湾复兴航空公司一架 ATR72-500 客机 23 日在台湾澎湖迫降时发生重大伤亡事故。失事飞机的制造商 ATR 公司 24 日说,公司目前不认为飞机存在设计问题。

ATR 是法国与意大利合资的飞机制造企业。该公司媒体联络人叶夫根尼娅·阿肯希纳在接受新华社记者电话采访时说,公司不认为 ATR72-500 机型自身设计和安全性存在不足。她也表示不认同外界对于该机型发动机推力不足的评价。

她说,ATR72-500 飞机属该公司相对较新的机型,在安全性和可靠性上都比早期机型有所改进。台湾复兴航空失事这架飞机服役年龄还不到一般情况下民航飞机使用寿命的一半,且维护情况良好。

阿肯希纳表示,事故发生后,ATR 公司便积极配合相关机构进行调查,正准备派出专家小组协助调查。事故原因有待调查明确。

综合新华社

马航失事客机 黑匣子录音完好

国际民用航空组织 23 日说,马航 MH17 航班客机两个黑匣子之一中保存的驾驶舱内录音内容完好无损,另一个黑匣子中存储的数据仍待下载和分析。

这两个黑匣子首先由乌克兰东部民间武装交给马来西亚代表团,而后转交给荷兰方面。荷兰最终把它们送往英国法恩伯勒,委托英国空难调查处下载和分析数据。两个黑匣子中,一个存有驾驶舱内全部对话内容,另一个则保存所有飞行相关数据。它们可能对坠机事件调查起到关键作用。

国际民航组织 23 日在一份声明中说:“驾驶舱内录音情况完好……存储飞行数据的黑匣子仍在分析中。”

荷兰安全委员会 23 日早些时候说,黑匣子中保存的驾驶舱内录音内容完好无损,没有证据显示有人对黑匣子信息动过手脚。

按这一委员会说法,虽然驾驶舱录音设备损坏,但存储模块保存完好。调查人员没有发现录音内容遭篡改的证据。

“驾驶舱内录音数据已成功下载,其中包含有效数据。这些已下载数据将被进一步分析调查。明天(24日),调查团队将开始检查飞行数据存储设备,以确定其中是否含有有效数据。如果数据有效,调查人员将把两个黑匣子中的数据合并分析,”这一委员会说。

荷兰安全委员会主导本次坠机事件国际调查,负责协调包括俄罗斯在内的 8 个国家专家团队的调查工作。马航 MH17 航班坠机事件全部 298 名遇难者中,共有 193 人来自荷兰。

首批遇难者遗体已于 23 日运抵荷兰。荷兰宣布 23 日为全国哀悼日,所有公共场所降半旗志哀。

当天,荷兰首都阿姆斯特丹数千民众身穿白色服装,沿城市运河带行走向遇难者哀悼。

据新华社