

# 阿航失事客机“黑匣子”已找到

客机残骸在马里戈西地区被发现 未能找到幸存者 坠机原因仍在调查中

布基纳法索军方官员24日说,搜救人员已发现阿尔及利亚坠毁客机的残骸和遇难者遗体,地点在马里境内靠近布基纳法索边境。现场未能找到幸存者,坠机原因仍在调查。

负责搜救工作的布基纳法索军官吉尔伯特·迪安戴雷说:“我们已发现那架阿尔及利亚客机,锁定残骸所在区域。客机残骸位于马里戈西地区,距布基纳法索北部边境约50公里。”

这一消息得到法国政府和马里方面证实。法国总统奥朗德25日向媒体宣布,阿尔及利亚航空公司客机在西非国家马里境内坠毁后,飞机的一个黑匣子已经被找到。



这张7月25日发布的照片显示的是,7月24日,法国士兵守卫在法属西非的阿尔及利亚航空公司客机残骸附近。

## 未发现幸存者

迪安戴雷说,搜救人员已前往现场检查客机残骸,并发现遇难者遗体,目前尚不清楚客机失事具体原因。

他说:“搜救队已确定那是客机残骸。客机已完全焚毁,残骸四处散落……遗憾的是,搜救人员在现场没有发现任何幸存者。”

布基纳法索新闻部长兼政府发言人阿兰·爱德华·特拉奥雷说,这是该国航空历史上伤亡最严重的一起事故。总统布莱斯·孔波雷宣布25日和26日两天为国家哀悼日。

失事航班原定从布基纳法索首都瓦加杜古飞往阿尔及利亚首都阿尔及尔,但起飞约一小时后失联。机上载有110名乘客和6名机组人员。

根据布基纳法索官方数据,乘客中包括51名法国人、27名布基纳法索人、8名黎巴嫩人、6名阿尔及利亚人、4名德国人、两名卢森堡人,以及来自喀麦隆、比利时、

埃及、瑞士、尼日利亚、乌克兰和马里的乘客各一人。

## 牧民目击坠机

马里戈西地区官员说,当地数名牧民放牧时目睹了客机坠毁过程。马里官员已把这些牧民的说法转告布基纳法索方面。

戈西地区社区官员路易·贝尔托说:“牧民们当时在树林中目睹客机坠毁。事发时一定发生了风暴,客机可能遭雷击。牧民们说,客机燃烧着往下落,最终坠毁。”

马里民航部门一名匿名官员说,客机事发时当地正遭风暴侵袭。

当被问及客机坠毁原因是否涉及恐怖袭击时,法国外长朗朗·法比尤斯说,调查人员认为失事原因主要是受恶劣天气影响,但目前尚不能排除其他猜测。

马里北部大部分地区目前在反政府图阿雷格部落武装掌控中。今年6月,在阿尔及

利亚协调下,马里北部三大反政府武装签署了《阿尔及尔宣言》,同意与马里政府展开对话。

## 黑匣子已被找到

法国总统奥朗德25日向媒体宣布,阿尔及利亚航空公司客机在西非国家马里境内坠毁后,飞机的一个黑匣子已经被找到,现场没有发现生还者。

奥朗德说,法军士兵已到达客机坠毁现场,并开始进行调查。他说,飞机上一共有118人,其中有51名法国人。法国政府将于26日在外交部接待乘客家属,介绍有关情况。此前,阿尔及利亚航空公司负责人说,客机上载有110名乘客和6名机组人员。

奥朗德说,天气可能是造成客机坠毁的原因,但目前还不能排除其他可能性。他说,飞机残骸散落在一个较小的范围内,法国飞行事故调查专家已经前往现场。

综合新华社

## 挪威称面临恐怖袭击威胁

挪威情报部门24日说,情报显示,与叙利亚极端武装分子有关联的人员正计划在挪威发动恐怖袭击。

挪威情报机构“警察安全局”负责人贝内迪克特·比约恩兰德说,他们最近从一个外国伙伴那里收到“可靠情报”,表明“一伙来自叙利亚的极端分子可能正计划在挪威发动恐怖袭击”。

比约恩兰德表示,挪威经常收到类似的情报,其中许多情报被证明并不可信,但挪威当局在初步调查后更加相信这次情报的可信度。

比约恩兰德说,袭击可能会在“数天内”发生。目前尚不清楚极端分子准备袭击的目标,以及他们的身份和藏身地点。

比约恩兰德称,“警察安全局”不能排除这些极端分子已经进入挪威。为此,挪威当局已经在火车站和机场加强警力部署,并且决定召回正在休假的人员,加强航空安全。

欧盟反恐机构认为,欧洲国家当前面临最大的恐怖威胁来自一些曾经前往叙利亚等国参战并返回欧洲的人员。这些人员深受极端思想影响,并接受过军事培训。

“警察安全局”上月评估认为,约有50人从挪威前往叙利亚参战,其中半数已经返回挪威。今年5月,挪威曾经逮捕了3名涉嫌支持极端组织“伊拉克和黎凡特伊斯兰国”的人员。

据新华社

## 哈马斯再袭机场 以色列磋商停火

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)25日说,哈马斯武装派别卡桑旅当天向以色列特拉维夫机场方向发射3枚火箭弹。

卡桑旅在一份声明中说:“11时45分,卡桑旅向本·古里安机场发射3枚M75型火箭弹。”以军发言人证实火箭弹来自加沙地带,但拒绝透露火箭弹落点与机场的距离。

以色列“护刃行动”25日进入第18天,以军对加沙地带发起地面进攻的同时,继续出动空军对加沙地带30处目标实施空袭,打死巴勒斯坦伊斯兰圣战组织军事分支领导人萨拉赫·哈桑宁和他的两个儿子。

本轮巴以冲突迄今已致使817名巴勒斯坦人丧生,超过5000人受伤,绝大多数为平民。以色列25日证实,36岁士兵亚伊尔·阿什克纳齐当天在加沙地带北部作战时丧生,使得以军阵亡士兵人数升至33人。

以色列安全内阁定于25日晚些时候就国际社会提出的停火倡议展开闭门磋商。按巴勒斯坦解放组织高级官员哈纳·阿米雷赫的说法,其中一项停火倡议呼吁巴以双方实施为期5天的人道主义停火,以便就相关议题展开谈判。

哈马斯先前的说,以色列必须解除对加沙地带的封锁,除非得到以方放松封锁的切实保证,否则哈马斯不会同意停火。

分析师认为,国际社会的斡旋努力尚未取得实质性进展,巴以双方在短时间内达成停火协议的前景不容乐观。

据新华社

# 澎湖坠机疑似第一撞击点被发现

“黑匣子”解读结果有望下周公布

台湾“飞航安全调查委员会”执行长王兴中25日上午在澎湖马公机场表示,争取下周陆续对外发布复兴航空GE222失事航班“黑匣子”资料解读结果。他表示,失事客机上的两具“黑匣子”虽然外观受到严重损毁,但拆解后发现内部资料存储完整,当天可完成资料下载,确认资料完整正确后最快3天可完成解读。

记者当天上午在西溪村坠机现场看到,经过清理,现场只剩下部分机翼及两具引擎等大块残骸,搜救人员多次喷洒消毒药剂,以遮掩现场阵阵异味。

## 发现疑似第一撞击点

台湾“飞航安全调查委员会”执行长王兴中25日下午在澎湖马公机场表示,调查人员当天在复兴航空GE222航班坠机地点前方的一片树林中发现失事客机碎片,树梢有折损痕迹。这里可能是失事航班坠机时的第一撞击点。

当日上午现场测量分组技术人员扩大了残骸定位范围,这片树林位于飞机失事地点西南方500米处。失事飞机可能是先撞树梢后再连续撞击西溪村民宅坠毁。王兴中说,目前调查团队正在比对碎片属于客机哪个部分,希望综合“黑匣子”等其他资料来还原确定整个坠机过程。

## 驾驶员体内未检出异常

台民航部门与“飞安会”负责人25日下午在马公机场航站楼举行新闻发布会。

王兴中说,调查团队航务分组正在继续进行目击证人及部分机上生还者访谈,维修分组预计25日将完成所有剩余残骸移空军马公基地作业,并已完成飞机残骸定位及测量工作。

复兴航空表示,乘客遗留在现场的行李物件,目前正在进行分类造册,最快25日可以开放认领。

澎湖地检署表示,经法医部门鉴定,失事客机正副驾驶体内均未检出酒精、鸦片类、安非他命类、镇静安眠药及其他常见毒药物成分。

## 善后工作正逐步展开中

失事航班首批7名罹难者遗体25日下午由台湾空军C-130运输机运回家乡高雄。家属在马公机场手捧遗像,高举招魂幡,希望亡灵能平安抵家。军方人员肃立一侧,敬礼致意。明后天将安排其余罹难者遗体返乡。

随着罹难者遗体及家属陆续返乡,台交通主管部门下午成立空难善后联合服务中心,接手处理善后协助与协调工作,并在台北、高雄和澎湖设立单一窗口为空难家属提供服务。

罹难者身份辨识方面,截至25日16时许,已确认36名罹难者的身份并开具死亡证明,还有12名罹难者在进行身份比对。目前仍有1名受伤乘客在澎湖医院接受治疗,其他9名伤者已转至高雄、台北的医院就医或返家休养。当天下午,台当局领导人马英九前往林口长庚医院探视伤者,并慰问病患家人。

综合新华社



7月25日,搜救人员在坠毁飞机残骸中在做最后观察和清理。

新华社

# 心脏病患者 多数人死于无知

西药、中药,天天吃、常年吃,这就是所有心脏病病人的日常生活。但是,吃药越来越多了,病情依然是反反复复,无法彻底康复。

打针、挂水、装支架、做搭桥,这就是多数心脏病病人最后无奈的选择。但是,在花费了巨额的费用之后,是不是您就觉得一劳永逸,相安无事了?

## 不花一分钱 教你了解病 《超级心脏》免费送

如果您时时刻刻担心着心梗、猝死的发生,如果您想远离药罐子,不用支架搭桥,建议您好好阅读《超级心脏》中文版一书,本书由超声医学之父——法兰克林博士编撰,这是一本凝聚了国内外数十位心脏病专家治疗与高科技领域的研究结晶,此书观点新颖,内容详

实,学术严谨,图文并茂,一看就会,一学就懂。温馨提示:本次赠书不收取任何书费和邮费,如有收费,欢迎举报监督!

申领对象:冠心病、心绞痛、心肌梗死、心律不齐、心肌病、风湿性心脏病、心肌缺血、高血压性心脏病等各类心脏病患者。

申领热线 400-711-8787 武汉赫普医疗器械有限公司 ISBN 978-7-80170-866-3