

飞机还安全吗

04·视点

周日
读本

东南商报

2014年7月27日 星期日
编辑：雷军虎 组版：陈科

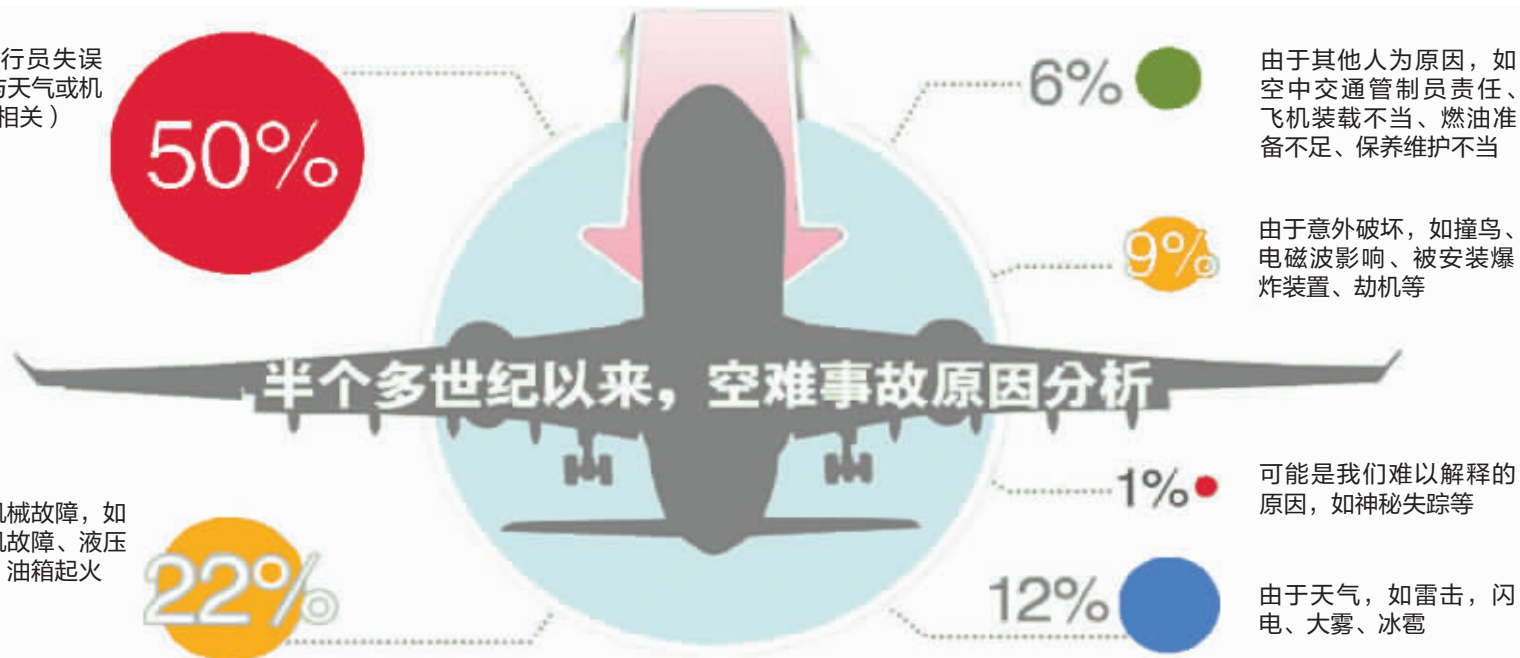
这个“黑色的七月”，8天内，3起坠机事件造成464人丧生。飞机是不是真的越来越不安全了？为什么近期空难频频发生？世界上有哪些地方是民航飞机的禁区？

最近一周，先是马航MH17被击落，然后是复兴航空客机坠毁，紧接着阿尔及利亚航空客机确认坠毁——飞机以往被称为最安全的交通工具，现在却让不少人感到担心，这飞机还能不能放心乘坐了？

北京航空法学会常务副会长兼秘书长张起淮认为，事故有多发性与连续性，出事后可能比较集中在某一地区，但是不能笼统而论当前是空难高发期。国际级功勋试飞员、歼十飞机首席试飞员、空军指挥学院教官徐勇凌表示，“总的来看最近的民航事故率依然在正常范围

内，由此引发的对民航安全的恐慌尽管可以理解，但却是不必要的。”

南京航空航天大学飞行器专业教授昂海松教授表示，飞机飞行的里程一般比较长，载客也多，以飞行距离和乘客数量来算，发生空难的概率实际非常低。另外，飞机的保养与安全检查也是所有交通工具中最严格的。可以说，坐飞机依然是所有交通工具中最安全的方式。昂教授提醒，市民要提高飞行的安全系数，可以尽量选择机型较大的飞机。



近期空难频发原因调查

- 北京航空法学会常务副会长兼秘书长张起淮表示，今年空难事故发生率和死亡人数较往年偏高，有多方面原因
- 飞机逐渐进入老旧期
- 民航发展和乘客人数增加，以及飞机逐渐进入老旧期，成为航空事故的诱因
- 安全问题上预计不足
- 比如 MH17 航班飞过战争区域而不绕行，国际民航组织没有及时发布提示等
- 飞行旺季偏遇雷雨季
- 每年的7、8、9月是飞行旺季，又恰恰赶上雷雨季节
- 机组人员高负荷运转
- 机组人员本身的疲劳也是问题。旺季连续让机组人员执行任务加班，经常飞三四天不休息，超时飞行，从而造成安全隐患

飞机是不是真的越来越不安全

- 2014年，截至目前，民航事故已经造成700多人死亡，成为航空灾难较“严重”的一年
- 国际航空运输协会公布的数据：

年份	航空事故	死亡人数
2013年	81起航空事故	死亡210人
2012年	75起民航事故	死亡414人
2011年	92起民航事故	死亡490人
2010年	94起民航事故	死亡786人
2009年	90起民航事故	死亡685人
- 时间倒退20年
- 那时一年发生约250起民航事故，约2000人死亡
- 过去10年
- 航空事故数量比此前10年大幅减少了 **42%**

禁飞地图

