

美国发射两颗“谍中谍”卫星

系美军秘密项目，意在侦察和威慑对美方不利的别国卫星活动

一枚德尔塔—4型火箭28日在美国佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地发射升空，把两颗用于“盯梢”别国卫星的美国间谍卫星送入太空。

这枚火箭总共运载3颗卫星，其中两颗将在太空中专门侦察别国卫星动向，第三颗较小的卫星用于工程测试。

这两颗间谍卫星属于美国空军的秘密项目，即“地球同步轨道太空态势感知项目”。美国2月解密这一项目，意在震慑别国卫星：“别乱来，我们正盯着你。”

盯梢效果将“显著提升”

美国联合发射联盟公司经由互联网直播了火箭发射情景，显示这枚63米长的德尔塔—4型火箭于当地时间19时28分（北京时间29日7时28分）发射升空。

这两颗“谍中谍”卫星由美国轨道科学公司制造，将在距地大约3.6万千米的地球同步轨道及其附近运行，以便“盯梢”别国卫星或其他太空设备。

世界各国发射的通信卫星大部分位于地球同步轨道，而美国先前对别国卫星的监控往往由地球雷达系统或低空飞行设备实施，盯梢效果“不够理想”。

按照美国空军航天司令部指挥官威廉·谢尔顿的说法，一旦两颗间谍卫星成功进入地球同步轨道，美国军方对该轨道内各国卫星运行情况的掌握程度将有“显著提升”。

两颗卫星原定7月23日发射，因地面支持设备发生故障推迟一天，后来又因天气状况不佳而3次推迟发射。美国国家航空航天局（NASA）原本打算28日在同样位于卡纳维拉尔角的肯尼迪航天中心首次试飞“猎户座”飞船，但与两颗间谍卫星的发射时间冲突。美国航天局最终让步，把飞船试飞计划推迟至12月。

与两颗间谍卫星一样，“猎户座”飞船也将利用德尔塔—4型火箭发射。这款火箭由联合发射联盟公司制造。联合发射联盟为洛克希德·马丁公司与波音公司合资建立的



7月28日晚，一枚“德尔塔”-4火箭从卡纳维拉尔角空军基地发射升空，将两颗军用卫星送入轨道。

企业，主要业务是用载重火箭为美国政府执行太空发射任务。

意在威慑别国卫星活动

“地球同步轨道太空态势感知项目”原是美国军方秘密项目，今年2月解密。美国空军航天司令部指挥官谢尔顿说，美国军方愿意公开项目信息，部分原因在于他们想要“威慑”意图对美方不利的别国卫星活动。

这相当于警告对手，“你们可以奔跑，

但没法隐藏行踪，”谢尔顿说。“我们支持所有国家和平利用太空的活动，但我们也认为有必要增强侦察各种威胁或干扰活动的能力。”

谢尔顿介绍，这两颗卫星在给盯梢目标拍照时，将与对方保持一段“安全距离”。

另外，这两颗卫星还能更好地监控太空垃圾。现阶段，利用地面雷达系统和望远镜只能监测到直径10厘米以上的太空垃圾。路透社报道，美国军方眼下正追踪大约2.3万件太空垃圾。

据新华社

多国参与研发，十年内第一艘无人货船或将投入使用 无人船：远洋运输的未来？

无人驾驶的“幽灵船”曾经只是传说，但如今，无人驾驶技术已成功运用于飞机和汽车，无人驾驶船的出现也指日可待。一些船业巨头预测：也许只需几十年，成熟的“幽灵船”技术将改写全球远洋运输的面貌。

大势所趋

“彻底改变海运业的时机已经来临，”英国罗尔斯罗伊斯公司（罗-罗公司）海运技术部副总裁奥斯卡·莱万德如此认为。

作为全球最大引擎制造商和造船供应商之一，罗-罗公司相信无人驾驶货船终有一天会取代人工驾驶船。公司计划十年内将第一艘无人货船投入使用。

“无人船的想法并不新鲜，它已经存在了几十年，”莱万德说，“不同的是，如今我们掌握了这项技术。”

罗-罗公司“蓝色海洋”项目负责开发货轮远程遥控系统。该项目负责人表示，这种遥控系统可用于驾驶各种货船。

优势明显

与人工驾驶相比，无人船的优势明显。

首先，节省人力。船员难招是不少海运企业面临的难题。而有了无人驾驶技术，再大的货轮也无需配备大量船员。还能为海运

企业节省一大笔船员薪水开支。

其次，节能减排。少了驾驶台、船员休息区、食品仓库等，货轮将变得更轻，所需燃料更少。

当然，安全是最重要的因素。莱万德说，目前多数海运事故是因为船员玩忽职守、操作不当等人为原因造成，无人驾驶技术的应用将使这类事故减少三分之二。

多国尝试

这些可预见的优势，吸引不少国家和机构近年来投入资金和技术，推动无人船领域的研究和开发。

过去两年内，欧盟投资480万美元开发一个“海上智能航行”合作项目MUNIN，以验证无人船的可行性。

美国《新闻周刊》报道，美国海军已有四艘投入使用的无人舰船，由工业巨头德事隆公司研发。只需借助电脑程序、全球卫星定位和微波等现有技术，这支“无人舰队”也能从军用转变为商用。

韩国政府2011年宣布投资大约200亿韩元（约合1840万美元）研制一艘无人船，用于海洋研究、海上巡逻、监控非法捕鱼和事故。业界人士预计，到2019年，全球无人驾驶船市场规模可达大约100亿美元。



未来的无人驾驶货船

据新华社

市场观望

无人驾驶技术受到各国政府和制造商的青睐，但目前市场对相关产品的认可和接受程度并不高。无人货船也会面临同样问题。

国际航运公会外联主管西蒙·贝内特说：“真正实现货船无人驾驶，还需要大约20到30年。这期间，一些障碍必须跨越。”

贝内特说，目前国际航海法规对远洋货轮上的船员人数有严格要求，不能少于一定标准。“该不该大幅减少船员值得商榷。人类已倾向于过度依赖技术。但如果技术失灵，我们还得需要人类古老的航海技能。”

无人货轮的安保问题也引发关注。专家预见，随着无人货船的推广，海盗袭击事件数量将会飙升。

据新华社

我驻利比亚大使馆要求中资员工8月1日前撤离

记者29日从中国驻利比亚大使馆获悉，使馆经商处28日晚发布紧急通知，要求驻利中资企业在8月1日前组织人员撤离利比亚。

使馆目前正在协助中资企业联系撤离渠道。

28日早些时候，中国驻利比亚大使馆曾发布安全提示，提醒在利中国公民尽快撤离利比亚，使馆愿为撤离提供协助和咨询。

今年5月利比亚安全局势开始恶化后，有800多名在利中资企业员工回国。自7月13日利比亚两派民兵武装在首都的黎波里爆发冲突后，又有一些中资企业主动撤出员工。记者28日从中国驻利比亚大使馆了解到，在利中国公民还有约1000人。

据新华社

美欧多国打算对俄实施新制裁

法国总统府28日发布公告说，法国总统奥朗德、美国总统奥巴马、德国总理默克尔、英国首相卡梅伦和意大利总理伦齐当天下午就乌克兰局势和加沙局势进行了电话交谈。五位领导人表示，鉴于乌克兰当前局势，打算对俄罗斯采取新的制裁措施。

公报说，乌克兰东部的冲突仍在继续，五位领导人再次强调了为乌克兰危机找到政治解决方式的重要性。

五位领导人认为，尽管多次向俄罗斯总统普京发出呼吁，俄罗斯仍没有向乌克兰东部民间武装施加压力以促使他们进行谈判，也没有采取具体措施管控俄罗斯与乌克兰边境以防止武器流入乌克兰境内。

五位领导人希望俄罗斯不要向乌克兰东部民间武装提供直接军事援助，并希望俄罗斯领导人在解决乌克兰危机方面采取合作立场。他们表示，将继续与俄罗斯政府保持接触。

据新华社

安倍拟增设内阁职位专攻防务立法工作

日本执政党自民党消息人士29日说，首相安倍晋三打算邀请现自民党“二号人物”、干事长石破茂入阁，在新一轮内阁重组中出任一个新设内阁职位的负责人，专门推进防务立法工作。

日本共同社报道，安倍预计9月第一个星期实施他出任首相以来的首次内阁重组，同时以自民党总裁身份重组自民党高层。

安倍内阁本月1日决定修改宪法解释，突破战后和平宪法的束缚，解禁集体自卫权。为此，安倍决定新设内阁职位，负责防务立法工作。

消息人士说，安倍本月24日中午与石破茂共进午餐期间可能就新设内阁成员人选试探对方想法，希望利用这位前防卫大臣的资历和声望推动防卫政策相关法案在国会获得顺利通过。

共同社援引一些政治分析师的话报道，安倍谋求在明年9月举行的自民党总裁选举中赢得连任，因而热切希望在新一轮内阁重组中将石破茂纳入麾下。

不过，消息人士说，被视作未来首相潜在人选的石破茂一直没有就安倍的试探作明确回应。

据新华社

宁波海曙欧亚男科医院

门诊时间：8:00--20:00

健康热线：0574-2785 9999

院址：海曙区解放南路8号（兴宁桥西、天元大厦对面） 网址：WWW.NBNKYY.COM



扫描二维码 了解更多详情