



## 我市强化道路运输行业安全管理工作

# 不放过每个细节 不留任何死角

刚刚过去的7月19日,沪昆高速湖南境内邵怀段发生一起特大道路交通事故,造成43人死亡、4人重伤、2人轻伤和5台车辆烧毁的巨大损失。此次事故再一次给道路交通安全敲响警钟。

记者昨日从市道路运输管理局了解到,为坚决杜绝重特大事故发生,我市运管与交警部门根据上级有关通知要求,结合正在开展的“道路客运安全年”、“旅游包车客运专项整治”、“加强道路危险货物运输管理工作”、“道路客运安全大排查”等活动,就加强道路运输行业安全管理工作,向各有关单位、企业下发紧急通知,全面加强安全生产的监管力度。昨天,市运管局相关负责人就此次通知精神和社会关心的热点问题,接受了记者专访。

记者 范洪 通讯员 石莹 郑春苗



昨天上午,执法人员在宁波东高速口检查大客车。

记者 王鹏 摄

### 做到发现安全隐患不留任何死角

该负责人指出,道路交通安全是关系到人民群众生命健康和社会和谐的大事,各地运管、交警部门要认真吸取事故教训,时刻绷紧安全这根弦,以高度的政治使命感和职业责任感抓好安全生产管理工作,重点抓好企业安全生产主体责任落实并做好相关服务。

我市运管、交警部门将对辖区内“两客一危”企业安全生产进行一次联合大排查,重点检查企业安全生产各项管理制度的落实情况,特别是营运车辆动态监控

度的落实情况,督促企业切实履行安全生产主体责任和车辆动态监控主体责任,坚决杜绝“包而不管、挂而不管、以包代管、以挂代管”情况的发生。

此外,对检查中发现的安全生产隐患,由企业解决的要督促企业立即解决,一时解决不了的且存在较大危险的,要督促企业采取相应管控措施,并限期整改解决。对需要管理部门协调解决的事项,在职权范围内的应积极协助解决。对消极整改、放任安全隐患存在的企业,要果断采取市场退出管理措施。

### 坚决不触碰标准规定的各条“红线”

客运生产直接关系到人民群众的生命财产安全,该负责人介绍,各级运管、交警部门将严格督促企业抓好安全隐患排查治理,将坚持“安全第一,预防为主,综合治理”工作方针,切实督促指导“两客一危”企业围绕安全生产的重点方面、重点环节、重点人员进行自我排查并跟踪整改措施落实,对一些设定的标准要有“红线”意识,严禁触碰。

首先,相关部门将对辖区目前没有开展接驳运输的长途班车,以及车辆运行时间跨越2至5点的客运车辆,进行排摸;督促相关企业合理调整班次和发车时间,减少夜间运行时间,严格落实“84220”及凌晨2时至5时停车休息制度;实行接驳运输的线路,要严格执行落地休息制度,严格按照接驳方案和规定运营,并严

防疲劳驾驶。

同时,各客运站安管人员和驻站运管人员要加强日常巡视,坚决执行“三不进站、六不出站”规定,杜绝危险品进站上车;要检查进站营运车辆车载动态监控设备性能情况和灭火器、安全锤等安全器具配备情况,达不到出站规定要求的车辆和车载动态监控设备不能正常使用的车辆,坚决不予放行。

在此基础上,重点检查三类以上客运班线车辆、旅游包车安全带的安装使用情况,检查车站检票员、出站门检员及客车驾驶员提醒乘客使用安全带的落实情况,长途班线客车、旅游包车和二级以上客运站落实“安全带—生命带”宣传片的播放情况;要求做到客车在乘客没有全部系好安全带前不出站、不启动。

### 达不到安全生产标准企业、个人坚决“退出”

该负责人表示,运管部门已经实行严格的道路运输市场准入退出管理机制:对申请经营或开业的企业,安全生产条件不具备的坚决不得入市或开业;对经营资质复查不合格的危运企业、车载卫星定位装置不符合相关规定要求的危运车辆,一律

暂缓年审。对从业驾驶员要严格核实其驾驶员违章、事故记录及诚信考核、继续教育等情况,对于记分周期内扣满12分的驾驶员,要吊销其从业资格证件,三年内不予重新核发;对不符合从业资格条件的人员,责令企业一律解除聘用。

### 落实各项监管规定的动作“细节”

在危化品运输方面,相关部门更强调源头管理,严把危运企业准入许可关、危运车辆技术状况审定关、危运从业人员资质认定关。在年审和新增车辆技术审定时,必须做到现场查验,严格把关,严禁非法改装、车辆和车载动态监控设备技术性能状况等不符合要求的车辆从事危险货物运输。

严格督促道路运输企业加强对客运车辆、危险货运车辆运行的实时监控,严格驾驶员在途实时管理,及时纠正驾驶员违规操作行为,严禁超范围经营,严禁途中随意上下客,严防超员、超速、疲劳驾驶等行为的再次发生。同时,对22点

后运行车辆的监控查看频率不得低于每30分钟1次,对凌晨2点至5点期间运行的客运车辆的监控查看频率不得低于每10分钟1次。

该负责人表示,在车辆维修行业监管上,相关部门将严厉查处机运车维修中使用假冒伪劣配件、承修报废机动车、擅自改装机动车等违法违规行为;严厉查处车辆技术状况检测企业假检测等违法违规行为。对涉嫌非法改装的车辆,要督促机动车维修质量检测机构一律不予出具检测合格证明,一律暂扣车辆营运证,并移交交通稽查部门依法处理。

### 跨部门联动对安全生产违法“零容忍”

安全生产,警钟长鸣。各级运管部门执法人员应认清当前道路运输市场不断规范、交通安全法律法规不断完善和追究失职渎职行为不断严厉的形势,从特大事故对有关责任人的责任追究中吸取教训,切实增强安全监管责任意识和自我保护意识,以不发生重大责任事故为底线,依法行政,严格执法。

该负责人说,运管、交警部门将充分运用综合执法工作机制,坚决开展“打非治违”活动,加强对客运站周边、非法组客窝点、非法营运企业的执法检查;加强

对无证营运、超范围经营、站外组客等道路运输违法行为的打击力度;加强对客车“三超一疲劳”、驾乘人员不系安全带、违法停车和凌晨2时至5时不停运休息等交通违法行为的查处。

同时,加强交通违法违规行为查处信息的互通,运管部门将综合运用相关法律法规和政府规范性文件规定,对严重违法违规、长期违法违规生产经营的企业、车辆、个人要实施安全约谈、限期整改、挂牌督办、停业整顿、吊销资质等措施,从严从重处罚,决不姑息。

### 鼓励群众监督,全社会共同参与客运安全管理

该负责人表示,相关部门将通过大力宣传安全出行知识,引导旅客自觉乘坐正规客运车辆,并通过舆论监督和公众参与,营造道路运输安全工作齐抓共管的良好氛围。并在客运站场、高速公路服务区等场所及客运车辆上广泛张贴、发放倡导使用安全带的挂图、车贴、折

页等宣传品;在重点时段、重点地段实施乘车安全告知短信提醒工作,引导旅客安全出行。

在客运车辆上张贴安全告知,明示车辆单位、核定路线、核载人数、举报电话,对举报投诉属实的要给予奖励,鼓励引导旅客监督客运车辆规范营运。