

方便市民休闲乘车, 点亮宁波“月光经济”

1号线末班车延迟至22时

商报讯 (记者 张昊 通讯员 张晓庆) 市轨道交通集团有限公司运营分公司昨日发布消息称, 自后天(8月8日)起, 地铁1号线一期的末班车开行时间延迟半小时, 即由现在的21时30分调整至22时整(始发站发出的末班车时间), 21时30分以后的行车间隔为15分钟, 首班车开行时间和其余时段行车间隔不变, 这是1号线一期试运营以来首次调整运营时间。

该公司有关负责人对此次运营时间的调整解释说, 市民对于“运营服务时间能否延长”这一建议呼声很高, 特别是节假日和周末, 市民尤其是年轻人习惯在夜间逛街购物、聚会休闲。有乘客反映说, 有时候9点就开始惦记是否来得及赶上地铁末班车; 有时候却因为末班车时间快到了, 只好匆匆忙忙地结束, 或从活动中抽身, 有时电影和文艺演出还没结束, 总不能尽兴。

在调研采纳市民合理化建议后, 地铁运

营方结合两个月来的运行情况反复论证, 认为目前各项设备、人员磨合到位, 对客流需求的全面掌握情况趋于稳定, 已具备延时条件。

本次调整后, 市民在市中心购物娱乐的时间可基本与商场打烊的时间同步。直通天一商圈的东门口站往高桥西方向的末班车时间为22:18, 东门口往东环南方向的末班车时间为22:20, 又如福明路站, 根据新的末班车时间, 往高桥西的末班车时间是22:10, 往东环南路的末班车时间是22:28。运营时间的延长将让市民乘车越来越方便, 而与商场打烊的时间同步, 有望为商业文化中心聚集人气, 点亮宁波“月光经济”。

地铁运营方同时提醒, 目前宁波轨道交通各车站在末班车开出前5分钟会停止售票和进站检票工作, 考虑到从出入口到站台的耗时以及兑零、购票的时间, 请有意乘坐轨道交通的市民, 不要踩着点赶到站台, 尽量早点到。

新的各车站首末班时刻表	下行(往高桥西方向)		上行(往东环南路方向)	
	首班车	末班车	首班车	末班车
	东环南路	6:30:00	22:00:00	—
盛莫路	6:32:18	22:02:18	7:06:14	22:36:14
福庆北路	6:34:24	22:04:24	7:04:08	22:34:08
海晏北路	6:36:15	22:06:15	7:02:16	22:32:16
世纪大道	6:38:32	22:08:32	7:00:00	22:30:00
福明路	6:40:25	22:10:25	6:58:12	22:28:12
樱花公园	6:42:34	22:12:34	6:55:57	22:25:57
舟孟北路	6:44:16	22:14:16	6:54:14	22:24:14
江夏桥东	6:46:04	22:16:04	6:52:27	22:22:27
东门口	6:48:06	22:18:06	6:50:33	22:20:33
鼓楼	6:49:47	22:19:47	6:48:47	22:18:47
西门口	6:51:38	22:21:38	6:46:50	22:16:50
大卿桥	6:53:22	22:23:22	6:45:07	22:15:07
泽民	6:55:24	22:25:24	6:43:05	22:13:05
望春桥	6:57:36	22:27:36	6:40:55	22:10:55
徐家漕长乐	6:59:48	22:29:48	6:38:42	22:08:42
芦港	7:01:42	22:31:42	6:36:48	22:06:48
梁祝	7:03:46	22:33:46	6:34:43	22:04:43
高桥	7:06:03	22:36:03	6:32:26	22:02:26
高桥西	—	—	6:30:00	22:00:00

世界最大跨度的铁路混合梁斜拉桥昨日合龙 货车从此不再经过市区

商报讯 (记者 范洪 通讯员 李新民 朝泽斌 冉文平) 昨天铁路货运北环线甬江特大桥合龙, 这座世界上最大跨度的铁路混合梁斜拉桥工程的顺利推进, 使得宁波铁路北外环距离通车目标又近了一步。

铁路货运北环线甬江特大桥位于绕城高速清水浦大桥的西面, 两座大桥几乎平行。昨天的合龙段是该桥箱梁的第47节段也是最后一个节段, 该节段长4.9米, 宽21米, 在完成合龙

后, 该桥将进行后续桥面附属设施的安装。

据工程施工人员介绍, 甬江特大桥是世界上最大跨度的铁路混合梁斜拉桥, 该桥主跨468米, 一跨过江, 箱梁是钢筋和混凝土混合制成。同时, 该桥大量采用了新技术、新材料和新工艺, 体现了我国铁路桥梁建设的最高水平。

据介绍, 甬江特大桥是宁波铁路货运北外环的重要节点, 作为宁波铁路枢纽的重要组成部分, 铁路北环线穿越江北、镇海、北仑和鄞

州4个区。该桥与甬甬铁路洪塘编组站接轨, 连接目前已建成的铁路宁波北站, 沿着镇海支线至沈家。而甬江特大桥横跨甬江后, 与北仑线并行, 并最终在云龙接甬台温铁路, 正线全长39.9公里, 其中桥梁比例占总长81%。

这条设计时速120公里的货运铁路, 它建成后, 甬台温铁路、甬甬铁路、北仑支线、镇海支线、宁波港连为一体, 以前宁波的铁路无论是高铁动车组、客车、货车在市区的甬

甬铁路都是混跑的, 这样无论是客运还是货运, 运能都无法得到充分释放。而铁路北外环建成后, 将宁波铁路带入了全新的南客北运时代, 即: 甬甬铁路跑客车, 北外环跑货车, 货车从此不再经过市区, 客车在这段的运行速度也有望得到提升。

昨天记者得到的最新消息是, 铁路北外环将计划今年年底先行开通洪塘站至宝幢站区间, 预计明年7月30日实现全线开通。

吹响“新青年”号角 与 Polo 品牌一起定义年轻

个性外观 引领青春风潮

电影《后会无期》中, 几个年轻人载着Polo品牌旗下车型开启了横跨大陆的自驾之旅, 其个性不羁的外观设计映入眼帘, 引领着新青年的青春风潮, 探索着属于各自的命运与归宿。

《后会无期》对Polo品牌旗下车型的描绘与电影主旨相得益彰, 兼具视觉张力与审美享受, 正如韩寒所说, “这或许是代言人展现品牌魅力的最高境界吧!” New Polo的双高光镀铬饰条上格栅与凌厉冲刺线镀铬下格栅相搭配, 简单纯粹又不失精致, 其钻石切割造型前大灯犹如锋利而深邃的眼神, 亦如新青年不甘平淡的精神。Cross Polo的车身线条紧凑而不失流畅, 其Cross风格车身大包围与15吋风刃运动铝合金轮毂交相辉映, 将大胆突破的跨界之风体现得淋漓尽致, 而其炫酷高亮黑B柱装饰板与炫银车顶行李架等设计, 不仅美观, 还为Cross Polo增添了时尚动感的色彩。而Polo GTI的赛车式轮毂、红色卡钳、金属炫银GTI徽标及黑色蜂窝状进气格栅等设计, 在散发Polo GTI浓郁运动气息的同时, 还彰显了德系车的身份与韵味。

灵动科技 吹响焕新号角

年轻是一种朝气蓬勃的状态, 是一种焕



发生机的活力。让我们紧跟韩寒的步伐, 加入新青年的队伍, 去探索未知的领域, 去创造全新的天地。生活如此, 品牌亦然。以年轻、时尚、动感著称的Polo品牌以其灵动的科技魅力, 吹响焕新的号角, 引领新青年创造属于自己的意义。

New Polo配备了大灯感光自动开启及离家功能, 堪称同级车型中的前瞻技术, 可根据光照强度自动打开或关闭前大灯, 即使是雨天、超高速长时间行驶, 智能前大灯亦能自动点亮, 在显著降低驾驶员操作强度的同时, 还能有效提升操控安全性及舒适性。而Cross Polo则在同级车型中罕见地配备了全新ESP车身动态电子稳定系统, 可实时判

断驾驶员操作意图和车辆行驶状态, 并根据计算结果对各车轮进行动态制动调整, 修正行驶轨迹, 从而保持车辆行驶的稳定性。此外, Polo品牌旗下车型还搭载了智能胎压检测系统、智能导航系统、多媒体娱乐系统等高科技配置, 在保证Polo品牌良好操控性同时, 也让驾驶者尽享个性化、娱乐化的驾乘体验。

人不会因为未经岁月而年轻, 却会因为梦想凋零而衰老。信仰年轻的Polo品牌始终秉承创新与超越的理念, 号召新青年追逐青春梦想, 激励新青年在逐梦途中不断创造, 不懈前行。



青春宛如一场美轮美奂的电影, 彰显着年轻一代的激情与信仰。Polo品牌代言人韩寒不断挑战年轻的无限可能, 俨然成为当代新青年的魅力符号。青春涌动的七月, 韩寒携首部自编自导的电影《后会无期》亮相大银幕, 与新青年们“后会有期”。影片中Polo品牌旗下车型犀利的外观设计与灵动的智能科技, 在引领时下青春风潮的同时, 还吹响了焕新的号角。