



96520 在线

周刊 HOTLINE WEEKLY

第 120 期

组版:张 婧 校对:朱 君

宁波市交通运输委员会
宁波市道路运输管理局
东南商报社

B15

东南商报

2014年8月8日 星期五

编辑:叶 飞

合办

推广新国标成为提升有利契机

宁波驾培行业转型升级正当时

国家标准《机动车驾驶员培训机构资格条件》、《机动车驾驶员培训教练场技术要求》已于今年早些时候出台,各驾培培训机构将按照新的标准进行改造,并在年底前改造完成。那么,新的国标将给宁波的驾培行业和学员学习带来哪些变化和影响?驾培行业今后将如何发展?

记者日前走访了即将落成的宁波金通驾校新训练场,占地 400 余亩新训练场不仅是宁波最大的驾培基地,更重要的是,学校未来教学活动的标准化、规范化、品牌化、智能化管理等理念,将为学员提供尽可能细致入微的服务,颠覆了传统驾校学员“只认教练不认学校”的传统观念,而结合两项国标新规的改造,也将使这里成为宁波驾培行业的一个新的标杆。

市运管局相关负责人表示,今年出台的两项国标为已走过 10 年的宁波驾培行业,带来转型升级、树立品牌行业形象的有利契机,作为行业管理部门,他们将不遗余力地进行推动,让行业管理更规范,市民享受到更便利、贴心的学车服务。

记者 范洪 通讯员 袁旭海 章军航



新的驾培训练场地可模拟雨雪道路环境。(市运管局供图)

驾校规划配备超市、学生公寓

宁波金通驾校的新训练场位于江北慈城八字村、沈海高速慈城服务区附近,通过敞开式的游览观光车摆渡进入校区,一溜排开的崭新大巴车引起了记者的注意。工作人员说,考虑到这里距离市区较远,学校专门购置了 10 台大巴,开通从市区各主要区域(如天一广场、南部商务区等)的专线班车,学员、教练和工作人员可以免费搭乘班车到学校。

学校分为 8 个功能区,其中,1 万平方

米的综合大楼内有 11 个服务窗口,包括 300 平方米的科目一理论教室,120 平方米的理论考试教室,以及待考区和候考区。在配套服务区,不仅有可容纳 400 人同时就餐的食堂,而且还有学员活动室、图书室等设施,在学习之余,学员可以在这里看书、活动。

此外,这里还规划有超市、咖啡吧、茶吧、2500 平方米的学员公寓以及大型停车场等设施,俨然成了一个功能齐全的“驾培城”。

有高速、模拟雨雾的驾车环境

教学区域中,除了互动式和非互动式的汽车模拟器外,还有面积约 400 平方米、省内唯一的交通安全教育基地,在这里,学员可以直观地感受到驾车安全性的重要性。

在实际操作培训环节,这里的科目二、科目三考训功能区有 1600 平方米的第一候考厅及 600 平方米的第二候考厅。

占地约 15 万平方米的科目二训练场,可容纳 500 辆教练车同时训练。在常规的坡道起步线、倒桩库位,侧方停车,曲线行驶,直线转弯等模拟场地外,这里特色的模拟道路教学功能区,还有 900 米的来回双向

模拟高速公路、90 米的模拟隧道。另外,该区域内建有立交道路、凹凸路、蛇形路,还增加了人工隧道 60 米、雨雾天气 60 米等场地。

在路面上还有动态的仿真人、动物横穿马路等教学实施,可有效提高学员驾驶技能和处理复杂道路状况的能力。这里的训练场全部通过统一的“城墙”造型的隔离装置与外界隔离。

如何确保在这里培训每个学员的安全呢?据金通驾培连锁机构董事长张金鹤介绍,学校的“监控中心”对周边进出场地的道路和教学场地内进行全程 24 小时无死角监控,做到及时有效地防范道路交通事故发生。

新国标成驾培行业转型契机

为了打造这个庞大的“驾培城”,张金鹤及其团队已先后投入了 5000 多万元。作为一名驾校管理人员,在张金鹤看来,以往学员只认教练不认学校,学校存在重经验轻管理、零敲碎打的问题,而标准化、规范化、品牌化、智能化将是驾校未来发展的大趋势。张金鹤这种经营理念与市运管局对于我市驾培行业的未来发展的构想和蓝图不谋而合。

随着经济社会的快速发展,汽车驾驶已成为现代都市人的一门必修技能,市民对驾培行业的期待和要求越来越高。经过 10 年多的发展,截至今年上半年,宁波全市共有

驾培机构 102 家,但“小而散”的问题突出:教练车总数在 80 辆以上 17 家,仅占驾培机构总数的 16.7%;教练车总数在 39 辆以下的有 46 家,占驾培机构总数的 45.1%,绝大多数驾培机构都处于中小等级规模。而新出台的两项国家标准也对驾培行业整体提出了更高、更新的要求。

如何解决这对矛盾,使该行业得以健康稳定发展,是摆在行业管理部门面前亟待解决的问题。市道路运输管理局相关负责人表示,两项国标的出台为宁波驾培行业转型升级、树立品牌行业形象的有利契机。

新国标尽量避免学员成“本本族”

那么,新规的颁布将给驾校和学员今后的教学带来哪些新的变化呢?

首先,在主体资格上,驾校要具有独立的企业法人资格。这意味着驾校将独立承担民事责任,并对相关经营行为所产生的后果承担全部法律责任。比如教练如果携所带学员培训费潜逃的,那么,所在驾培机构就有义务妥善安排该教练员所带的学员,确保学员能在该驾培机构完成培训并参加考试。

其次,在场地设置上,功能要更加齐全。正如记者在金通驾校的新场地看到的情

形一样,两项新国标规定,教练场要配置十字形、T 字形、环形及模拟道路与铁路交叉口等道路交叉口至少各 1 个,教练场内应设置不少于 1 套的交通信号灯;驾培机构要模拟城市道路基本情况,设置十字形、T 字形、环形及模拟道路与铁路交叉口、交通信号灯,有条件的训练场还要在训练中,帮助学员熟悉城市道路基本状况,尽量避免成为“本本族”。

此外,教练场地与外界应采用物理隔离;教练场内应按人车分离的原则布置;教练场内道路转弯处应设置消能物体或设施。

对驾校服务保障能力提出更高要求

而记者也在金通驾校的采访中看到了专门的安全教育主题区,在新国标里,教学设施设备还要求配置车辆安全带保护作用体验装置。所谓的车辆安全带保护作用体验装置,主要是用于让体验者体验到车辆碰撞事故的危险性,体验到车辆碰撞瞬间安全带带给体验者的安全保护作用,确保学员拿到驾驶证上路行驶时,能够自觉形成系好安全带意识。

新国标对一级驾培机构不仅提出了车辆

规模上的要求,也对其相应的配套服务提出了更高要求,提供餐饮、图书阅览室、上网等服务,主要是满足学员在等候上车期间的休闲娱乐之用;急救药品或设备主要是为应对学员身体状况发生突发情况时,能采取相应的临时应对措施。新国标好要求驾培机构建立学员对教练员教学评价体系,使得双方在教学活动中更加平等。教学活动及收费等行为也将更加透明,有任何投诉,学员可向市驾培协会或拨打 96520 寻求帮助。

年底前所有驾校须按新国标改造到位

市运管局相关负责人表示,目前,我市各驾培机构正在按照新国标的相关标准,对照检查进行改造。按照规定,6 月 1 日起,对新申报机动车驾驶员培训业务许可的,一律按照新国标要求执行。

“行业管理部门将督促现有驾培机构严格按照新国标的要求,于 2014 年年底前完成资质条件改造工作。”该负责人说,行业管理部门将组成驾培机构资质条件核定专家组,对全市所有驾培机构资质条件进行一次全面审查认定。驾培机构教练场地等资质条

件符合新国标的,会向其核发行业管理部门统一印制的教练场地验证标志牌,对达到新国标要求的驾培机构,将通过报刊、媒体等途径及时向社会公告,引导学员向资质条件符合新国标的驾培机构报名学驾。

而在今年年底前,未完成改造的培训机构将不受新增教练车许可申请,并取消当年度各类评优评先资格,扣除服务质量排行榜相应得分,以及核减相应数量的招生人数或注销教练车经营权指标,直至其符合新国标的要求为止。