

今天处暑 细数今夏三大“怪”

2002年以来最凉快的一个夏天是怎么炼成的?



从今天开始,我们正式进入二十四节气中的处暑。据《月令七十二候集解》说:“处,去也,暑气至此而止矣。”处暑的到来,表示炎热夏天差不多结束了。

事实上,在已经过去的大半个夏天里,我们还真没怎么尝到“炎热”的滋味。特别是跟

去年“热情”过头的夏天相比,今年的夏天足以配得上“冷夏”这个称呼。

高温日少,降水量多,台风影响不明显,是今年夏天至今为止最大的特点。那么,又是什么原因促使“冷夏”的出现呢?

通讯员 邱颖杰 朱龙彪 记者 石承承

第一“怪”:高温日少

虽然我市于今年5月23日正式入夏,但我们把统计范围集中在7月和8月。从1953年至今的气象资料看,每年7月和8月是高温出现最为集中的月份。

当日最高气温达到或超过35℃时,这一天就算“高温日”。今年7月1日到8月21日,我市共出现了10个高温日,其中出现在7月的有6天;出现在8月的有4天。

市气象台首席预报员朱龙彪说,历史(过去30年)同期平均出现的高温天数为14天。

而在号称一年中最热的三伏天(7月18日为头伏首日,8月16日为末伏最后一天)里,我市仅出现了8个高温日。朱龙彪说,往前推算,历史同期出现10个高温日是在2002年。因此,今年可以算是2002年来最凉快的一个夏天。

第二“怪”:降水量大

一般来说,夏天的降水主要有两种形式,一种是受台风影响带来的降水,一种是午后雷阵雨。而这两种雨明显的特点就是“雷厉风行”,下完就算。今年的雨却像是换了性情,特别是前几天,持续不断的强降水,让人恍然有种身处“梅雨季”的感觉。

据市气象台统计,今年7月1日至8月21日,全市降水量达到394.8毫米,超过历史同期平均降水量的一半。市区降水349.9毫米,而历史(过去30年)同期平均降水量为271毫米。

尤其是今年8月1日到21日,全市降水量达到230.2毫米,而历史同期平均降雨量仅为114.9毫米。市区降水量达到204.3毫米,更是超过历史同期平均降水量的80%。

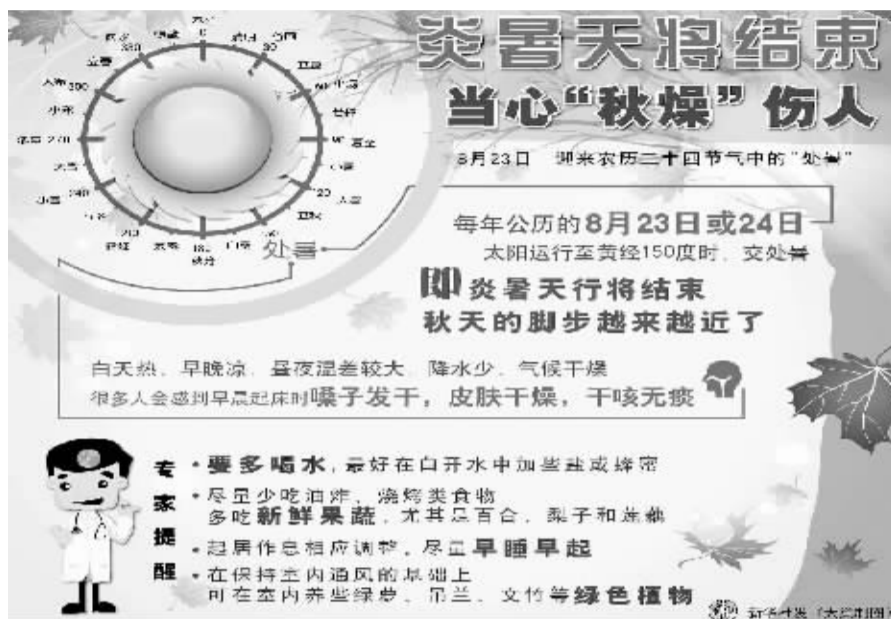
第三“怪”:至今台风影响不明显

朱龙彪说,按历史同期统计,每年7~8月,明显影响我市的台风会有3个左右。

其实,今年7~8月吹过我市的台风并不算少,包括今年第8号台风“浣熊”、今年第10号台风“麦德姆”、今年第11号台风“夏浪”和今年第12号台风“娜基莉”。

虽然像“麦德姆”和“娜基莉”也有给我市带来风雨影响,但总体影响不明显,主要还是外围环流影响。

中央气象台在中期旬报中称,8月下旬,预计可能有一个台风在西北太平洋洋面生成。朱龙彪说,目前台风尚未形成,无法预测它可能带来的影响,但一般来说,在进入9月以后生成的台风,由于其北上之时,冷空气已经开始南下,两强相遇产生的风雨往往要比七八月份的台风来得更加强烈。



解读

疲软的副热带高压带来“冷夏”

高温日少,降水量多,台风影响不明显,究竟是什么原因促使今年的夏天如此与众不同?

朱龙彪说,这跟副热带高压有很大关系。副热带高压是影响夏季天气的主要系统。当其本身强度够强,而且伸入陆地时,受影响地区就会出现晴热天气。

偏偏今年的副热带高压处于“疲软”状态,大部分时间盘踞在海上。对于我市来说,主要是受其边缘影响,因此就呈现高温日少的特点。

副热带高压的疲软,给冷空气以可乘之机。一般的夏天,副热带高压足以抵抗住冷空气想要南伸的“魔掌”。今年的副热带高压“不争气”,扛不牢,偏偏我们又处在它和冷空气交汇的区域内,冷暖气流一碰撞,下雨在所难免。

副热带高压的位置会对台风的走向造成影响。一般来说,高压强大且脊线呈东西向时,台风稳定西行;高压脊线呈西北—东南向时,台风容易向西北移动,并在中国登陆;若高压减弱和断裂,则台风往往北上登陆或转向。

听起来有点复杂,朱龙彪给出了一个比较容易理解的解释:副热带高压有道边线,称其为588线。台风就是绕着588线移动的。由于今年的副热带高压位置偏东、偏南,台风的移动也跟着发生偏离,对我市的影响就不明显。

对比去年我市出现的持续极端高温天气,为何今年的副热带高压会如此的疲软?

朱龙彪表示,影响副热带高压强弱和位置的因素有很多,包括到西风带的移动,夏季风的强弱,还包括下垫面海温的变化等等。

第二十二届宁波国际汽车博览会昨开幕 改善型需求成购车主力

昨天,第二十二届宁波国际汽车博览会在宁波国际会展中心开幕,各种活动吸引了不少市民前来观展。在现场,记者发现,改善型需求正成为购车主力。

对后排空间要求较大

在宝马“mini”的展位上,记者发现,在这里咨询的大都是一些30岁左右的年轻人,对于各种迷彩、喷漆等外表时尚的车型表现出了极大的兴趣。

市民孙先生即将结婚,昨天特意请了假,带未婚妻过来挑选结婚之后家里的第一辆车。由于两个年轻人家里条件也不错。“原本打算买那些‘中规中矩’的车,但是老婆到了现场就被mini吸引住了,觉得价格能接受,打算先看看,如果合适,就下单了。”孙先生说。

采访中,记者也了解到,除了汽车的外表以外,不少市民对于汽车后排座的空间也是有极大的要求。

在现代展位,一辆白色的索纳塔吸引了市民的眼球,简洁的外观之下,有着一个相对宽裕的后排座椅空间,一个身高175cm左右的男子入座之后,膝盖和前椅之间还有两拳的距离。一位看车的市民告诉记者,现在很多车在

前排的设计上空间都是比较大的,但是后排的空间显得有些不足,如果一家人出去,后排空间不足,时间久了会很不舒服。

改善型需求成为主力

“家里已经有了一辆雪佛兰乐风,是结婚前买的,现在开了也有一定年头了,打算换一辆科帕奇。”一位在雪佛兰展位咨询的李先生向销售顾问说道:“雪佛兰因为之前开过,对这个品牌也有着一定的忠诚度。”

从乐风到科帕奇,这个跨度算是比较大。对此李先生说出了一个他儿时的梦想,那就是开着车带着家人去一趟西藏。“前几年有不少朋友都自驾去过西藏了,回来之后都表示,还是开越野过去合适一些,自己便过来看看有没有合适的越野车。”李先生告诉记者。

记者从本次车展上调查了解到,和李先生一样,二次甚至多次购车已经成了车展的主力军,这些人都有了一定的经济基础,更青睐购买中高端大气的汽车。

昨天下午,记者在车展上随机调查了20位购车市民,13位市民选择价值在20万以上的高端车,其中9位市民属于二次购车,甚至三次购车。



昨天,由宁波电台FM90.4主办的“往日情怀 岁月留声”黑胶主题音乐会在宁波国际汽车博览会举行。我市黑胶收藏家沈炜、苏斌为大家展示了上世纪40年代的古董胜利牌老唱机,78转虫胶唱片和现代的瑞士、德国等黑胶机器和音响设备及周璇、邓丽君、张国荣的流行黑胶和EMI、DECCA出版发行的古典黑胶唱片。 记者 王增芳 摄

特斯拉“叫好不叫座”

在5、6号馆的中间地带,记者见到了已经被媒体炒得火热的特斯拉。现场也有不少市民在进行围观。

一位姓戎的先生告诉记者,电动汽车他确实是比较喜欢的,但现在充电汽车使用的制约

条件还是比较多,比如充电桩,还有电池的续航能力。戎先生说:“几十万元的东西,如果以后电池寿命缩短了,这块电池该不该换?能不能换?”戎先生表示,到时候换一块电池,又是几万元的开支。

和戎先生一样,大部分市民对充电汽车都选择了观望,表示等充电环境成熟了再考虑。 见习记者 朱麟华 记者 杨江