

“和平使命 2014”上合组织联合反恐军演日前正在上演。此次军演的最大亮点之一是我军“99大改”主战坦克首次公开亮相。99大改坦克与04式步兵战车、05式自行榴弹炮一起，代表着我国陆军主战装备的最高水平。

根据现有的资料来分析，99大改坦克在机动性、火力等方面与德国豹II、美国M1A2相当，在防护性上则处于遥遥领先水平。在当今世界坦克排行榜上，客观地说已经可以占据世界前列。

关于“99大改”

99式坦克从1990年开始研制，最早公开是在1999年的国庆50周年阅兵式上，2010年之后99A式坦克又在国庆60周年阅兵式上亮相，最近两年99大改坦克开始批量装备部队，标志着99系列坦克的最终完善，可谓20年磨一重剑。

中国99大改坦克首次亮相 史上最强正面装甲



排名前列的世界现役主战坦克如下：中国99大改、美国M1A2、德国豹II A6、英国挑战者2、法国勒克莱尔、韩国K2、意大利公羊、日本陆上自卫队90式、以色列梅卡瓦4、俄罗斯T-90AM。

美国



M1A2主战坦克，燃气轮机的运用使它在加速性上无人能望其项背，虽然防护性略弱，但是数字化水平世界先进。

德国



豹II A6主战坦克，较强的均衡性使它也曾长期占据世界十大坦克的排行榜首。

一般来说，第三代主战坦克的炮塔正面复合装甲块厚度在600毫米至750毫米左右，在99大改之前，防护最强悍的是美国M1A1系列和英国挑战者坦克，它们的炮塔正面装甲块厚度大约为700毫米。99大改直接将此数据增大1/4，如果采用相同复合装甲技术，这意味着99大改对长杆尾翼稳定穿甲弹的防御力已达到1000毫米均质钢装甲水平，这在人类坦克发展史上还是第一次。

国产心脏令机动性大幅提高



99大改主战坦克正面装甲防护设备

99大改展示高速越野机动性，动力采用国产150HB型涡轮增压中冷式大功率柴油机（1500马力）和新型高效传动系统，最大公路时速达80公里。

在发动机功率上，99大改坦克终于实现与美国M1A2、德国豹II、法国勒克莱尔等西方第三代坦克一致，比最近在俄罗斯举行的坦克两项比赛中大出风头的T-72B3M坦克高出近一半。

在动力方面提升后，99大改坦克的防护能力就有了升级基础，99大改采用了更大、更重的全新楔形炮塔。德国豹II A6的炮塔正面尽管也呈现了楔形，但这是安装空心附加装甲后的形状。而与豹II A6不同的是，有照片显示，99大改坦克的炮塔正面装甲本身就是楔形，最大厚度竟超过1米，其防护能力之强已经不是各国主战坦克可以比的了。

火力跻身世界一流



典型的现代坦克使用的脱壳穿甲弹(上)与破甲弹(下)剖视模型。第三代主战坦克的防御能力主要就是看其对穿甲弹的防护性。

坦克的火力首先要看火控系统。99大改坦克已将下反式炮长瞄准镜换成了上反式瞄准镜，车长瞄准具也升级为白光-热成像-激光三位一体的上反稳像瞄准镜。车长和炮长都有自己独立的热像仪，当前拥有这样配置的现役主战坦克只有美国的M1A2、日本陆上自卫队10式和德国的豹II部分改进型。

当前我国穿甲弹水平也达到了世界先进水平，新式125毫米穿甲弹拥有极高的初速水平，其穿甲能力不弱于美国M829A2和德国DM53穿甲弹。

★新闻拓展

中俄坦克恩怨录

作为99大改坦克的前身，96式坦克在江湖上也有不少的传说，比如它和T-72坦克的恩怨纷争。

★海湾战争中伊拉克T-72坦克被美军M1A1坦克炸飞了炮塔的照片让这种坦克的形象一夜崩溃，也为中国坦克提供了广阔的市场空间，96式及其近亲成为当今国际坦克厂商中冉冉升起的一颗明星。

★在苏丹达尔富尔冲突中，南苏丹和苏丹军方都投入了不少坦克。

为了改善装甲部队装备，苏丹向中国购买了一系列先进武器，其中包括96式坦克。

在96式坦克面前，南苏丹军队购

自乌克兰的T-72AV坦克表演了一出不折不扣的“耻辱秀”。如果从照片来看，它们很可能全军覆没。国内媒体传为“被96式击毁”的残骸照片看起来更像是被航空炸弹砸到了头顶，从头上贯穿到脚底，整个炸回零件状态(下图更接近坦克大战的正常战况)。



被殉爆的弹药掀翻炮塔的T-72AV坦克残骸(资料图)