

东南商报

2014年8月29日 星期五 甲午年八月初五

国内统一刊号:CN33-0091 宁波日报报业集团主管主办

新闻热线 87270000 或 1386780000

新机动车环保排气6年免检

下月起与新车上牌后6年内免检政策同步实行

03版



昨天上午，新铁路宁波货运北站投入运营。

记者 刘波 摄

新铁路宁波货运北站昨投入运营

首趟列车发往万里之外的中亚五国

昨天上午9点半，新铁路宁波货运北站，两列货运列车汽笛齐鸣，标志着这座崭新的货运车站投入运营。

两列火车中，一列发往万里之外的中亚，另一列则满载杭州湾新区生产的“斯柯达”轿车整车发往我国西南方向。上海铁路局杭州货运中心相关负责人告诉记者，之所以选择这两列车作为货运北站的首发列车，是因为它们很好地展现了新北站的运输特点。

昨天的货运北站，货场上成排的轿车整齐划一，十分惹眼，这些轿车全是杭州湾新区生产的“斯柯达”，旁边橘红色车厢的货运专列，则是专门用来装这些轿车的。

这种车厢分为上下两层，每节可装29台轿车，一列专列通常可拉290

台轿车，如果是传统的公路运输，则需要10多辆专用货车才能运完。

宁波目前有吉利和上海大众的整车生产基地，为此，铁路货运北站专门设置一道小汽车装卸平台，为整车运输提供专业物流服务，这也成为货运北站的一大经营特色。

相关负责人说，火车运汽车不仅节能环保，而且通过大运能的列车在干线上运输整车，使得每台车运费更低廉。火车运输最大的好处就是准时准点，制造企业生产运输销售可更加合理优化，这些对企业和消费者都能带来好处。

而首次设计开行的，从这里通过新疆与哈萨克斯坦交界的阿拉山口口岸到达中亚五国的集装箱出境班列，是目前

宁波运输线路最长的货运列车，行程超过5000公里。从这里出发，列车到达目的地往往需要7天时间。这条线路在货运北站开通，对宁波来说有着别样的重大意义：长期以来，宁波一直以港口闻名于世，“海上丝路”也将宁波同世界各地的沿海城市紧密联系在一起。

这条通过欧亚大陆桥的专列让宁波与陆上丝绸之路的联系更加紧密：宁波港上岸的货物，可以通过这条大通道进入中亚腹地，而我国中西部乃至中亚的货物又可以在这里通过海路运往世界各地。宁波也成为了海陆两条“丝绸之路”的纽带，宁波港口优势也得到了更好的发挥。

记者 范洪
通讯员 李新民 杨达 陈东平

smart city
EXPO

第四届中国(宁波)智慧城市
技术与应用产品博览会

距开幕还有 14 天



今天阵雨或雷
雨，夜里转阴到
多云，偏北风3
级，23℃~30℃



编辑:吴志明
版式总监:梁宁

详见12版