



# 96520 在线

## 周刊

HOTLINE WEEKLY

第122期

### 东南商报

封底

2014年8月29日 星期五

编辑:叶飞

组版:张婧 校对:杨霞波

宁波市交通运输委员会

宁波市道路运输管理局

东南商报社

合办

### 运管交警“双剑合璧”

# 联合执法共筑货运市场安全网



运管交警开展联合执法对危险品货运车辆实行检查。

随着社会经济的发展,城市对道路货运的依赖程度越来越高,与此同时,各地道路运输安全生产事故也呈多发态势,相关领域违法现象也呈现出复杂化多元化的趋势。

记者日前从市运管局获悉,为深刻汲取“7·19”沪昆高速特别重大事故及“7·17”我市工程车侧翻事故教训,进一步规范我市道路货物运输车辆营运秩序,有效规范普通货运车辆、危险品车辆及工程运输车辆营运秩序,有效解决普通货运车辆、危险品车辆及工程运输车辆在道路运输和交通安全方面存在的突出问题,我市正严格全面落实安全责任,严控道路货运车辆经营行为,严密防范事故发生。

据市运管局相关负责人介绍,根据市道路运输管理局与市公安局交通警察局联合下发的《关于开展宁波市货运车辆专项整治联合执法行动的通知》(甬运[2014]84号)文件精神,市运管局江东大队积极部署,主动与辖区内交警部门联系,建立货运市场联合整治机制,发挥行业管理和行业监管“双剑合璧”的作用,共筑货运市场安全防护的“大网”。

记者 范洪  
通讯员 张海卿  
赵欣 王洁  
朱笑仪

#### 零距离>>>

### 联合执法严查企业安全隐患

货运安全首先要从源头开始抓起,8月中旬,江东运政大队与辖区的江东交警大队、高新区交巡警大队沟通、协调,抽调精干执法力量组建了货运企业安全检查小组,利用一周时间对辖区内的重点集装箱运输企业、危运企业及部分普通货运企业上门走访、检查。

“以前都是运管或交警部门单一执法检查,缺点很明显:首先是执法单位彼此割裂,信息不全,其次是频繁检查也在一定程度上影响了企业的生产经营,使企业有疲于应付

的感觉。”上述负责人表示,联合检查组充分发挥信息资源共享的优势,交警部门主要对企业车辆管理情况、车辆交通违章情况进行检查,对驾驶员驾驶证件是否符合资质、车辆检测是否到位进行检查;而运管部门则主要针对企业安全制度落实情况、安全管理台账资料、车辆营运资质、驾驶员从业资质等情况进行检查。

两部门在对企业检查过程中,重点对企业及所属车辆存在的安全隐患问题进行摸排,指出企业在安全管理中存在的漏洞,运管

部门还对相关问题严重的企业开具了整改通知书,责令其限期整改。

此外,联合检查组还根据车辆运输违章、交通违章情况,对违章现象较多的普通货运企业,尤其是渣土车、重型自卸车运输企业进行了专项检查,重点对车辆改装情况进行抽查,对存在车辆改装现象严重的企业,当场做出处罚决定。通过运管与交警的联合执法检查,与企业直接“零距离”接触,更全面、更细致地对企业及所属车辆进行排查,消除了部分安全隐患,为货运市场的安全稳定奠定了基础。

#### 全覆盖>>>

### 撒下“天网”营造平安运输环境

随后,联合执法进入全面整治阶段。江东区、高新区是货运车辆尤其是集装箱运输车辆、危化车辆比较集中的区域,同时,东部新城正处于开发阶段,渣土车、重型自卸工程车也是频繁出入。

为此,江东运政大队联合江东交警大队、高新区交巡警大队,从8月18日至9月12日,在辖区内开展为期3周的联合执法行动。据相关负责人介绍,此次联合执法行动,江东运政大队抽调了全部的一线执法力量,江东、高新区交警部门也抽调70名警力参与执法行动。在联合行动期间,除日常检查外,每周还

实行两次白天的集中行动和一次夜间的集中行动。百余名执法人员将分成若干联合执法小分队,重点对通途路、江南路、世纪大道沿线、东外环北段等区域,采用定点设卡和流动检查相结合的方式开展行动,实现对辖区执法的“全覆盖”。

执法行动开展首日,上午9点20分,在东外环北段菁华路路口,联合执法小分队发现一辆浙B牌照的重型自卸工程车往设卡点驶来。经验丰富的交警发现该车辆的尾部有明显的倾斜状,立即组织人员拦停该车。

经查,该车系北仑某货运企业工程车,执

法人员在对该车证件进行检查后发现,车辆栏板的高度和长度与车辆出厂原始数据有出入,立即对栏板进行了丈量,发现高度居然增加了60厘米。在对车辆驾驶员询问后,执法人员获悉,为了多拉货物,车辆的老板对车辆进行了改装。

对于该车存在的违法情况,交警部门与运管部门根据相应的法律法规对驾驶员及车辆进行了处罚和暂扣。执法行动首日,6个设卡点的联合执法队员对50余辆货运车辆进行了检查,发现各类违法行为15起,其中主要是驾驶员无从业资格、危运车辆未配备押运人员、没有放置安全警示标志灯等违法行为。

#### 求长效>>>

### 联合执法今后将成常态机制

从检查来看,大部分危运车辆从业人员能严格按操作规程关闭紧急切断阀,但仍有少数司机安全意识不强,未能认识到关闭紧急切断阀在保障安全方面的重要性,没有严格按操作规程关闭紧急切断阀。

对检查到的9辆未关闭紧急切断阀的危运车辆,执法人员将依据相关条例进行处罚。同时将检查情况通报给所属公司,要求公司加强检查和培训,增强从业人员安全意识,

确保行车安全。

此外,联合执法分队还在危化车辆集中行驶的道路,对此类车辆分设检查卡点,对过往的危运车辆的人员资质、装运货单、安全信息卡等进行登记检查,重点检查危运罐车重车紧急切断阀关闭的情况。

联合执法初步见到了成效,联合执法行动仍在持续中。该负责人在接受记者采访时表示,为切实保障我市道路交通安全,有效遏制

违规货运车辆对道路的危害,预防和减少运输事故的发生,各联合执法分队将继续采取多元化执法方式。市运管局各大队将在此次联合执法行动中,充分利用法律、行政手段,发挥联合执法工作机制,积极做好集中整治行动的各项准备和联络协调工作,与交警部门密切协作,各司其职,措施互补,确保专项整治取得实效,打击恶意交通违法违章行为,确保区域道路运输市场稳定有序。



●广告部:87682179 ●传真:87682525 ●编委办:87682550 ●编辑质量投诉:87682573 ●时政新闻部:87682431 ●社会新闻部:87682429 ●经济新闻部:87682430  
●地址:宁波市灵桥路768号 ●邮编:315000 ●印刷:宁波报业印刷发展有限公司 ●法律顾问:京衡律师集团 陈有西律师 陶旭峰律师 高新区研发园C15幢5楼 电话:27896896 订报热线:87682112