

车篮装大米、瘪胎强

公共自行车遭遇

宁波公共自行车自推出以来,一直受到广大市民的青睐。截至目前,总租还量突破2000万车次,已办理公共自行车租赁IC卡30万张。

陈林就是一位公共自行车的拥趸,自从有了公共自行车租用网点,他原本每天拥堵的上下班路一下畅通了不少。“只要天气好,我都会选择地铁加公共自行车的方式出行,比以前开车快多了。”他说。

不过方便之余,陈林在租用公共自行车时也遇到了一些“幸福的烦恼”。

记者 石承承 范洪
实习生 乐晓立



公共自行车维修

公共
自行车修
理员陈师
傅正在修
车。

记者 刘波
实习生 乐晓立 摄

有一次,正是下班高峰期,陈林单位附近的租车点只剩下最后两辆车。他急匆匆跑过去借了一辆,才刚骑出不到10米,只觉得脚下踏板一松,停车查

10月10日上午8点半,记者来到东门口公共自行车租用点。这个租用点规模较大,共有桩位50余个。此时正逢自行车使用的早高峰,租换车辆的市民络绎不绝。

杨爱民在这个网点专门负责公共自行车的维修,交到他手里的自行车总是带着这样那样的“伤”。

记者见到杨师傅的时候,他正在修理三辆故障车。其中两辆车都是刹车线崩断,杨师傅正在更换闸线;而另一辆钢圈已经严重变形。杨师傅说,这样的故障车在租用

据了解,宁波公共自行车自推出以来,一直受到广大市民的青睐,市民的骑行热情高涨。随着新建网点的逐步投入,截至目前,试运营网点达650个,总租还量突破2000万车次,已办理公共自行车租赁IC卡30万张,日租车量最高达12.1万次,平均日

借车遭遇半路“掉链子”

看,发现车链条已经脱落。无奈之下,他只好回去换车,但之前剩下的那辆车早已经被别人借走了。

还有一次,陈林借到一辆“爱唱歌”的自行车,“我从江东桃源街骑到海曙月湖,一路上都是吱吱呀呀的声音,路上的行人都扭过头来看我,很是尴尬。”

借车的次数多了,陈林也有了经验,每次租车前,都会先捏捏刹车灵不灵,再

摸摸轮胎是不是有气,还会看看车篮盖牢不牢固。“有一次,我就骑到一辆车,路面稍微有些颠簸,车篮就掉了,这在路上也挺不安全的……”

在陈林看来,这些虽然都是小问题,可遇到的次数多了心里就不是滋味。“城市公共自行车的设立极大地方便了市民的出行,为什么这样的好事,大家却不好好爱护呢?”陈林很是纳闷。

“容易受伤”的自行车

点是修不了了,只能拖回维修站。另外停靠在一旁的一排故障车也是伤痕累累,有的没了鞍座,有的挡泥板碎裂……

杨师傅说,他经常看到一些人在用完车后,总是不把锁头插回车把手下方的插孔,而是任由它耷拉在一旁,或是半插在锁孔中。有的在还车时,一头撞进车槽,导致车槽和车锁都出现不同程度的磨损。还有不少人买菜时把十多公斤重的大米或桶装食用油也往车篮里塞,这哪里受得了。有的自行车轮胎可能没气了,有人图省事,硬是拿去骑,导致内胎受损,甚至钢圈严重变形……

杨师傅说,其实只要借车人稍微注意些,很多损伤都是可以避免的。发现问题及时跟管理员说,及时修理,那么大家上路的时候就会更加安心。

公共自行车修理员陈师傅还向记者反映了一些更加恶劣的行为:“有些人用公共自行车带人,带着的那个人就坐在挡泥板上,甚至有人还站在挡泥板上,像演杂技一样。这不仅使挡泥板马上开裂、掉落,骑行过程中也极不安全。”

“还有就是偷鞍座的人最近有所增加,拔了公家的鞍座安到自家的车上,太不道德了。”陈师傅补充道。

每天近800辆车要维修

周转率近10人次。

宁波市公共自行车服务发展有限公司项经理介绍说,目前,市区共投放17400多辆公用自行车,年维修量达28.7万车次,日均维修量将近800辆,其中轮胎、刹车、链条的维修次数最为频繁。

据了解,他们公司目前配备了一线维修和服务人员有330余名,对车辆进行维

保,包括日常巡检、定点维保、夜间排查以及特殊天气车辆的保障,重点对刹车、链条进行调整,并做好车胎充气、束仔上油、破损配件更换等工作,及时将自行车配件紧固更换。

“但是面对市民庞大的租用量,光靠检修还是不足以有效降低车辆的故障率,关键还是市民能够文明租车,增强对租用车辆的保护意识。”项经理说。