

危化品物流创出“宁波经验”



危化品运输车救援演练。

随着经济的不断发展，危险化学品已成为我们生产和生活不可或缺的一部分。据了解，目前，世界上所发现的化学品超过1000余万种，日常使用的约有700余万种，世界化学品的年总产值已达1万亿美元左右。

随着科学技术的进步，每年还要有千余种化学品问世。化学品的生产和消费确实极大地改善了人们的生活，但是不少化学品其固有的易燃、易爆、有毒、有害的危险特性也给人类生存带来了一定的威胁。如何最大限度地加强化学品的管理，保障危险化学品在生产、经营、储存、运输、使用以及废弃物处置过程中的安全性，降低其危害、污染的风险，已引起世界各国的高度重视。

宁波作为华东地区重化工基地和液体化学品集散地，拥有危化品运输企业109家，危化品运输车辆2625辆，是全省危化品运输车辆总数的22%，总吨位6.08万吨，年运输量达1200余万吨。

因此，宁波交通运输部门尤为重视危化品运输安全，利用先进的管理措施，高端的信息化手段，保障危化品在运输过程中的安全。宁波创出了一套“宁波经验”，受到了全国业内人士的关注和赞赏。

通讯员 胡鸿志
陈岚
记者 范洪

宁波经验：行业监管“立体化”

上“双保险”、强“信息化”……为保障危化品运输安全，宁波交通运输部门采取多项措施，立体化保障危化品运输安全。

在危化品运输监管方面，交通运输部门严格把好企业、车辆、从业人员的资质关，通过强化安全培训、紧密联系企业等，实行“黄”、“橙”、“红”三色预警及分级管理机制，通过设立打分标准对所有危化品运输企业进行不定期检查，得分低于90分的就予以黄色预警，低于80分的予以橙色预警，低于70分的则予以红色预警。

为了让危化品运输实现“双保险”，交通

运输部门实施了“危化品道路运输专用通道”，以镇海化工区主干道为主线，向东连接威海路、雄镇路及招宝山大桥；向南连接庄俞公路、宁波绕城高速、北环东路、东外环路和明州大桥；向西连接化工区通海路及329国道，避开了城镇居民集聚区的城区主干道，减轻了对城区和人口密集区域的环境和安全压力，大大提升危化品运输安全系数。

宁波交通运输部门还加大了安全管理的信息化程度，要求危化品运输企业实行公共平台与企业信息系统的接口连接，实现信息互通共享。将镇海区作为内部率先试点区，推进危险

品运输车辆GPS监控指挥中心的建设，对镇海区危险品运输车辆的GPS实行联网升级改造，并在车辆多个位置安装远程视频监控设备，实现对766辆危运车辆全天候、实时视频监控。

宁波交通运输部门相关负责人表示，GPS监控不仅实现了变静态管理为动态监管，还有效强化了应急响应，将企业GPS监控终端接入统一的监控信息平台，交通运输部门就能及时发现危险货物运输车辆超速驾驶或未按规定路线行驶等违法行为，准确掌握有关运输任务的时间、车号、货物名称等信息，一旦发生事故，可及时实施救援。目前，全市危运车辆全部都安装了GPS系统。

宁波经验：企业培训“实战化”

作为全市最大危化品物流企业之一的宁波金洋化工物流有限公司，近年来率先引入了GPS全程实时监控，实现危化品物流24小时监控，公司还被国家工信部授予“两化融合”安全生产企业称号。

金洋化工物流副总经理翁永祥介绍，宁波大部分的剧毒危化品运输任务由他们公司承担，公司车辆年平均行驶约1000万公里，虽

然承担任务重，但该公司已经连续8年未发生重大伤亡事故，这一优秀纪录让公司保持了全国“安康杯”优胜企业五连冠。

翁永祥表示，在安全运输过程中，对车辆的驾驶员培训最为关键。去年，金洋化工物流率先引入危化品运输车仿真模拟驾驶系统。“在全国，还没有一家企业引入此系统，以前这一系统主要用于军队，因为军队驾驶员更新

率高，需要高效地培育出合格的司机。”

在金洋化工物流厂区内，一台只有一个车头的运输汽车摆放在企业培训区内，这便是危化品运输车仿真模拟驾驶系统，整个系统完全按照运输车的布局，挡风玻璃上还安装了180度环屏。翁永祥介绍说，每隔一段时间，公司的司机都会到这里“回炉”，加强业务技能和安全生产技能。

宁波经验：危化品运输“中心化”

2013年8月21日，位于镇海区招宝山街道后海塘的镇海区危险品运输车辆综合服务中心进场施工，这意味着宁波危化品运输车辆有了“家”。

相关负责人介绍，该项目建设用地87.02亩，新建总建筑面积7063平方米，包含停车场、洗消公司、车辆维修厂和办公区及配套附属建设等。该项目位于镇海区招宝山街道后海塘，通港路北侧、大安化工西侧，介于宁波石化经济开发区和宁波港液体化工码头、大乙烯项目之间，交通进出便捷。

在危化品运输行业从业多年的一名人士表

示，危运车辆的罐体修理、调换充装介质前都必须实行洗消，但目前危险品运输车辆存在着违规操作的现象，给危运车辆的充装、残液排放等存在很大的安全隐患。

而服务中心的建立则很好地解决了这一问题，未来在服务中心，将建设合乎规范的洗消企业，规划建设用地7亩，管理用房540平方米，洗消车间610平方米。其施工工艺和环保要求，将经过环保、安监部门技术上的指导与扶持把关。

此外，服务中心将建设面积为52.69亩的危运车辆集中停放区，建设1275平方米的物

业管理用房和小卖部等服务设施，同时建设停车场管理用房1100平方米，以解决部分区内危运企业和外省市物流配送企业来镇海无处停放的“停车难”的问题，解决危运车辆驾驶员（押运员）在车辆停放时的如厕、休息等问题。

镇海区危险品车辆的维修虽然确定了5家定点维修企业，但这些企业的布局随着城区扩大，很多已在居民的集聚区，与镇海区危险品定线通道的规划已不相适应，未来服务中心将在危险品运输车辆综合服务中心规划确定14亩左右的用地，建设1家有一定规模、档次的危运定点企业，以方便危运车辆的修理。

■专家点评

提高准入门槛 提升危化品物流专业化

专家表示，要改变危化品物流参差不齐的现象，首先要做的是提高危化品运输的安全标准，这个标准包括行业准入、运输装备、从业人员等。因为提高行业准入标准能

搞提高危化品物流市场的企业准入标准，从客观上要求运输企业提升自身能力，淘汰一批不符合运输条件的企业，防止一批企业“带病上岗”。此外，还应完善行业布局合理

性，把危化品行业集中在某一区域布局，在该区域设置合理的危化品输送或循环管道，同时从危化品行业入手，从源头上减少危化品事故和运输事故的发生。