

专业化是危化品物流的发展方向



自从危险化学品诞生以来,危化品运输安全一直是各地政府主抓的事情,但尽管监管措施不断改进,危化品运输事故频发事件仍屡屡发生。减少危险事件的发生,改进监管措施和监管系统,提升企业运输专业能力……这些正是政府和企业共同努力的方向。“走专业化道路是提升宁波危化品物流水平的有效途径。”浙江大学宁波理工学院物流研究所所长朱红副教授认为,宁波危化品物流总量大、运输方式多样、物流腹地广阔,并且已经形成了若干危化品物流的集聚地,完全有条件走危化品物流专业化的道路。

通讯员 李健 陈岚 记者 范洪

规模小、非专业化是弊端

朱红教授认为,危化品物流参差不齐在各地都是客观存在的,主要原因是由于行业准入门槛较低,在达到基本的行业准入门槛后,不同企业在规模上、管理上、技术水平上差异很大。

据了解,目前我市共有危运企业109家,危运车辆2625辆,占全省危运车辆总数的22%,总吨位6.08万吨,年运输量约达1200余万吨。据宁波市道路运输管理局

相关负责人介绍,宁波拥有上百家危化品物流企业,但这些企业参差不齐,中小企业无论在物流车辆还是人员专业水平方面,都与大型物流企业有很大差距,这些原因导致许多危化品运输事故的发生。

“比如说,危化运输企业的准入门槛为5辆运输车,这在客观上会产生许多体量小的企业,这些企业安全投入不足、管理水平较低。”朱红说。

朱红分析认为,危化品物流市场的发展目前主要存在五大瓶颈:一、危化品物流市场的过度开放使行业恶性竞争加剧,使企业寻求低成本经营,牺牲安全投入;二、专业化水平低,从业人员专业化程度不高;三、基础设施等硬件投入不足;四、从业人员与车辆的流动性大,风险承担能力弱,为管理带来困难;五、管理机制未理顺,多头管理形成的责任推诿,监管责任不落实。

专业化可提升危化品物流水平

危化品作为国民经济重要组成部分,由于其品种繁多、数量庞大、流动范围广、运输距离长等特点,使得该产业不得不考虑运输专业化的道路。但现实的是,国内危化品运输存在不专业、规模小、分散化、协作小等特征,因此,走危化品运输专业化道路,不仅能够降低物流成本,还能够增加安全系数。

朱红认为,宁波完全有能力和基础建

立专业化的危化品物流市场。宁波市危化品物流总量大、运输方式多样、物流腹地广阔,并且已经形成了若干危化品物流的集聚地,完全有条件建设依托核心企业、依托专业市场、依托产品集聚地等多种方式的专业化市场,提升管理水平,降低综合成本。

而走专业化的危化品物流道路,应该增强市场统一性,朱红建议:一、提升行业准

入门槛,引导小企业通过联盟合作、兼并重组等方式把企业做强做大;二、建立危化品物流的信息、技术层面的公共服务平台,引导中小企业改变长期单打独斗的经营思维,帮助中小企业解决单体安全投入与管理不足的问题;三、建立专业化安全管理公司或注册安全师事务所,对危化品物流企业进行专业化服务、咨询、监管,以市场化手段解决政府主管部门监管能力不足的问题。

新闻背景

危化品物流须进行精细化“耕作”

2014年7月初,第三届中国危化品物流供应链峰会在上海隆重召开。会议以“物联网时代下危化品物流的优化与管控”为主题,对如何依靠科技创新在物联网时代下提升危化品物流专业化程度、保障安全、降本提效、打造危化品平台经济等议题进行深入的探讨。

中国物流与采购联合会蔡进副会长认为中国的经济增长已经从过去的10%回落到7%~8%,而且这将成为一个新的常态。在这样的经济背景下,

过去的粗放式的经营和管理将难以实现盈利,必须采取新的方式即精细化“耕作”。

6月11日,国务院常委会通过了《现代物流业的中长期规划》,物流业发展进入到新的政策推动的机遇期。危化品物流作为专业物流领域,发展目标是安全、效率、效益,实现这一目标的精髓就是细化。蔡进指出,危化品物流承担了更大的社会责任,如何实现专业化和精耕细作,关键是打好基础。

对此,蔡进建议:一、加强对物联网技术的应用,从技术层面打好基础。通过物联网技术的应用打造危化品物流行业高效运营的基础平台,构建在企业物流过程中形成盈利的运营模式。二、要做好标准化。危化品要在标准化中一致向前,形成合力,才能实现行业的精细化运作。三、专业人才的培养和培训体系的建设。相对于国外,我国的专业人才比例少,培养培训体系建设落后,这也是我国专业化物流水平难以提升的一个重要因素。

9月公路运价指数显著上升

2014年9月,宁波市公路货物运输价格指数较7月相比上涨5.07%,升至998.62点,较去年同比下降1.21%;三种类型的运输价格指数相比7月都出现了明显上涨,其中集装箱和普货整车运输价格指数上涨幅度较大。公路货物运输市场景气指数较7月相比上升3.11%,升至1045.6点,较去年同比上升3.27%;三种类型的运输市场景气指数保持了一致的趋势,相比7月均出现了不同程度的上涨,其中普货整车运输市场景气指数同比出现了大幅下降。

指导性运价执行 集运市场运价明显上升

当月受欧美圣诞节前夕货物需求增加的影响,出口订单增多,货运量增大,外贸需求强劲,本月宁波港域集装箱吞吐量持续高位运行;另外,随着公路集装箱运输指导性运价的发布,集装箱道路运输价格出现了普遍上涨。以上原因带动本月集装箱运输价格指数和市场景气指数均出现明显上升,预计10月圣诞货物发运高峰接近尾声,运输价格指数及市场景气指数相对平稳。

普货市场迎来旺季 运输需求强劲

9月份普货运输市场迎来了传统旺季,运输需求明显回升,货运量增加,一方面企业走出淡季低迷,基本恢复生产,带来采购需求的大幅增加,另一方面受国庆长假的影响,货运企业赶在节前加紧运输,带来了节前小高峰。虽然油价连续下调,但是尚未对运价造成较大影响,预计下月普货运输市场持续旺季,运输需求继续增加,运输价格指数将继续呈现上升态势。

危运市场需求稳中有升 运价指数小幅上涨

当月随着传统淡季的结束,危化品运输市场需求回暖,一方面化工企业恢复生产,传统需求增加,国庆节前下游的备货意识浓厚,另一方面本月国务院安委会办公室发布《集中整治道路危险化学品运输违法行为专项行动工作方案》,对危化品运输加大查处力度,带来运输成本的上升。因此,当月危化品运输价格指数和市场景气指数出现小幅上升,预计10月受国庆长假的影响,危化品运输市场总体平稳。

