

## ●观点1+N

投资110亿元的山西奇临高速公路,还未通车就已出现桥梁隧道裂缝、路面沉降塌陷,是实实在在的“豆腐渣”工程。据知情者爆料,填充石缝的不是砂浆,而是石料加工厂废弃的石粉,甚至用墨汁画出“自然美观”的石缝,“从远处看,工程做得十分漂亮,其实却是蒙人的”。

(10月29日《法治周末》)



漫画 朱慧卿

## “豆腐渣”公路隐藏多少乱象

国内公路有“三多”:收费公路里程多、“公路腐败”倒下的官员多、“豆腐渣”工程多。为何很多公路变成“豆腐渣”?我们不妨从山西奇临高速公路的问题入手来寻找一些答案。

原因之一,是竞标价偏低与工程再转包。投标单位为了中标,不切实际地压价,造成竞标价偏低,而中标者拿走部分费用之后再转包,最终承建者自然面临赔钱,为了不赔钱且有利润可赚,承建者就会选择用廉价次料来施工。

类似的情况多见,这也为工程质量埋下隐患。虽说监管部门经常治理施工转包违法分包,但从实际情况看,效果不尽如人意。

原因之二,是工程承建者借资质。奇临高速公路问题的爆料者自曝家丑“资质是借来的”,这意味着由没有资质的承建者负责施工,工程质量自然没有保障。其

实,“借资质”是工程建设领域一种常见现象,往往是一级企业中标,没有资质的人员负责施工。

原因之三,是用“表面功夫”欺瞒公众。很多公路看上去没有质量问题,刚使用也可能没有质量问题,原因就在于质量问题暂时被掩盖了。比如说,奇临高速公路上大部分挡墙和护坡的石缝是用墨汁画出来的,就是一种“表面功夫”。

原因之四,是缺乏监督。包括奇临高速公路在内的很多“豆腐渣”工程,如果不是知情者主动爆料,公众恐怕很难发现质量问题以及滋生质量问题的土壤。而知情者爆料的原因往往不是因为有良知,而是因为内部矛盾,假如没有内部矛盾,不会主动揭丑。从这个角度来说,还有很多“豆腐渣”公路应曝光而没有曝光。

原因之五,是权力主导工期。任何工程建设都有一个科学的工期,例如,水泥

自然凝固就有一个固定的时间,但奇临高速公路却在“领导要求10月1日通车”的情况下,正常工期需要8个月的桥梁2个月就完成了。赶工期是“豆腐渣”公路形成的又一原因。而权力主导工期之下,监管或主动或被动地会失效。

“豆腐渣”公路背后,隐藏了很多乱象,每一种乱象都不算新鲜,在工程建设领域很常见。让人失望的是,虽然各地监管部门经常表态要打击、治理,乱象却始终存在。

笔者以为,所有爆出质量问题的公路都不能通车,即使已通车也应停止使用,以防止发生交通安全等事故。此外,一方面,要对问题公路进行全面“体检”,彻底纠正质量问题;另一方面,要对涉及公路质量问题的承包商、承建商、资质出借者、监理商、监管者等方面依法严惩。

冯海宁

马涤明:以往的事实证明,有多少“豆腐渣”工程,就有多少腐败,不是权力寻租、行贿受贿,就是玩忽职守、监管渎职,工程建设成腐败“重灾区”,以至于网友戏称交通局长是“高危职业”。那么,投资110亿元的山西奇临高速公路会成例外吗?面对墨汁画出石缝这样的笑话,我们笑不出来,只能期盼相关调查不要再出笑话。

余明辉:各地“豆腐渣”工程性质未必一样,有一点却相当一致并堪称“奇迹”,即如此工程居然都能通过验收。在此,“劣质”的监理“功不可没”。监理不“理”,原因至少有二:一是对监理机构失职失责行为的惩处不够严厉,监理机构很可能在利益驱使下,与施工方形成合谋;二是相关工程监理竞争不充分、社会开放度不高,许多监理机构有很深的官方背景,其开展业务时,或多或少受到一定的外力掣肘,致使工作的严肃性、公正性等受影响。

黄春景:我们不禁要问,到底还有多少类似的“豆腐渣”工程?如何杜绝“豆腐渣”工程,建设百姓“放心路”?当务之急,必须做到“谁建设,谁负责”,实行工程项目责任终身制,对项目勘察、设计、施工、监理等各方主体,分别建立责任人档案,如果工程出现质量问题,不管责任人员调到哪里、担任什么职务,都要追究相应的责任。

## ●今日聚焦

## 关于屌丝的生存报告靠谱吗?

近日,北京大学市场与媒介研究中心发布了全国首份《屌丝生存现状报告》,报告显示:屌丝平均薪酬2917.7元,72.3%的屌丝觉得自己活得不开心,屌丝们平均每个月给父母1076.7元。通过计算,报告得出了不同城市、省份、地域、行业等的屌丝指数。

(10月29日澎湃新闻网)

### 报告具有学术价值

社会阶层生存生态的鲜明反差,让一些关于身份界定的词语能够引发人们强烈的情感共鸣和心理共振。在这个阶层固化越来越严重的时代,对无数希望向上流动的底层群体来说,“屌丝”看似粗鄙和戏谑,却又在自嘲的氛围中饱含着对人生价值的向往和追求。

作为一种网络亚文化,“屌丝”以不可思议的力量改变甚至塑造了公众的话语体系,继而演变为一种社会心态。忽略了这种心态,就是忽略一个群体。

不论是薪酬待遇和就业环境,还是家庭生活和亲子关系,抑或情感状况和精神世界,“屌丝生存报告”的难能可贵,就在于关注到了这个群体的生存生态,为人们提供了一个社会观察的窗口。通过实证调查发现屌丝群体的生存困境和发展瓶颈,从而“对症下药”实现有效治理,有助于实现学术研究和民生的“双赢”。

杨朝清

### 一个最无聊的报告

所谓“屌丝”,在网络中常指一个人符合矮、穷、丑、挫、呆、胖等特征。看上去,屌丝似乎是指社会底层群体,但有很多中等收入人员认为自己也是屌丝。所以,屌丝所指的人群不是很明确。在此背景下,北大耗费人力、财力发布“屌丝报告”,意义究竟在哪里呢?

即使屌丝是指社会底层群体,“屌丝报告”仍没有什么现实意义,因为底层群体早已受到社会关注,或者正在纳入社会保障以及各种救济行列,“屌丝报告”对于保障、救济没有实质帮助。

作为学术报告,应该关注的是某个具体人群,而不是模糊的“屌丝”群体。比如说,低收入群体的界定就非常清楚,即通过一个收入标准就能认定,帮助也较有针对性。而界定、帮助屌丝比较困难,因为丑、挫、呆等只是相对而言,没有科学标准,难以界定,自然难以帮助。

张海英

### 屌丝心态有时代背景

“屌丝”一词风行,“屌丝心态”普遍,有深刻的社会、时代背景。

我们正处于社会转型期,要是更放宽视野来看,还处在史学家唐德刚所谓“穿越历史三峡”的现代化进程之中。中国由一个传统农业国,向现代工商业国家迈进,如今城市化正如火如荼。屌丝们大多背井离乡,外出打拼,普遍处于职场基层挣扎着,或者说,还在为梦想的实现而苦苦奋斗。

要让“屌丝”成为过去式,有赖于改革的持续深入推进,尽快完成社会的现代化转型,比如打破城乡二元户籍壁垒、健全社会保障体系、简政放权促进市场经济发展。随着工商业、服务业的繁荣,公平竞争的就业机会增多,以及阶层上升空间的拓展,屌丝们才能更好地通过自身努力,改善境遇,走出“挣扎”,实现梦想,并安居乐业。

于立生

## ●议论风生

@fxinzhao: [蓝翔跨省打架学生:坐8小时车只发2个馒头1包咸菜。]竟然坐大巴去,没出息,开着挖掘机去横扫一座城。

@风毒翩翩: [嘉兴海盐一女子在停车时不慎掉进河里,在车里被困了一夜,万幸捡回一条命。]自从车子后后面贴上“女司机”字样,再也不怕碰瓷了。

@328775795: [南京多家快捷酒店卫生不合格,工作人员用马桶刷清洗脸池,用过的毛巾直接被拿来擦漱口杯。]能不能不要报道了?再这样下去,会让大家惶恐不安的,还要不要一起愉快玩耍了,你让我们信任谁?

@知道就不说: [南京“爱情隧道”两边树木或将遭全部砍伐,这段铁路火车经过并不频繁,但管理单位认为越来越多的游客给铁路安全带来很大隐患。]大概是没法卖门票,所以一不做二不休砍了一了百了。

@无间道大道: [福建泉州现“停车之神”,一辆SUV轿车“神一样”地停在一栋石头房子的凹槽里,前后都和墙壁贴得很紧密。]一般贼偷不走了!

@木木爱2011: [长春财经学院六公寓宿舍楼一侧的外墙被吹落一半,因周末人员较少,幸无人受伤。]这是面膜吧?



鄞州区芝兰新城小区,住着一对九旬夫妇,丈夫叫戴行舟,95岁,妻子叫王阿毛,93岁。他们有稳定的退休金,却生活节俭,连穿的衣服都是捡来的,同时还四处捡废品卖钱。他们对自己很苛刻,对别人却很大方,多年来一直捐钱给需要帮助的人。

(10月29日《宁波日报》)

点评:慈善是自主的选择,不是必行的义务,两位老人的行为或不被许多人理解,却恰恰印证了慈善的内涵——它不可以帮助人,也能满足自我内心的情感需求,关爱他人带来的愉悦感,非外人所能度量。

2015年高考报名工作启动前夕,记者调查发现,学生高考成绩已包含“综合素质评价”一项,但此项综评成绩由中学负责判定,实际上竟有90%以上的学生能拿到A等。“形成中学往好里打,高校基本不看的局面。”一位江苏高校招生负责人坦言,“综合评价”形同虚设。

(10月29日《扬子晚报》)

点评:再好的理念也要对接现实的逻辑,若经不起实践考量,不免成为纸面上的希望。此事唯一让人庆幸的,大概是这些学校公平地对待学生,还没出现利用这项权力谋取利益的事例。

记者从广西南宁市公安局南湖分局获悉,10月28日12时许,一名男子在南宁市金湖北路水晶城坠楼身亡。经查,死者陈利丹系广西壮族自治区人大外事华侨委员会主任委员。死因正在调查中。

(10月29日新华网)

点评:到底是未顾及家人感受的冲动行为,还是想到了家人未来而作出的深思抉择?期待当地早日道明原因。这并非对死者不敬,而是基于现实的疑虑,况且,外界疑虑不除,他家人也难逃非议。



关注“志明有话讲”,请扫描二维码,或搜索添加同名公众号。

来稿请投邮箱  
wj1@cnbn.com.cn