

2014年11月6日 星期四

编辑：钱元平 组版：车时超 校对：朱君

外滩花园外围墙苦寻“主人”无果

如果您知道真相或有什么建议,请致电宁波民生e点通热线81850000

■《外滩花园南面墙外有墙,谁砌的?》后续

“是否再辛苦些,去土管部门查查,这围墙所处土地的所有权是谁,这样就比较好查了!”

10月28日,网友“跟着感觉去采风”就寻找江北外滩花园外“无主”围墙的“主人”向宁波民生e点通提出建议。

10月4日,网友“田湖声声”在宁波民生e点通效平台发帖询问,为什么外滩花园南面围墙外还有一道围墙,能否拆除?宁波市和江北区的相关部门以及外滩花园开发商、外滩大桥建设方等都表示,不知道这堵围墙的来历。

10月23日,宁波民生e点通以《外滩花园南面墙外有墙,谁砌的?》为题,对此进行了报道。

紧接着,网友纷纷发表评论,献计献策。

网友“甬水之桥”评论:“谁都不知道,怪事!总得有单位管吧?”

网友“半列火车”则表示:“直接拆了吧!何必绕圈子呢?”

10月28日,小e抱着试试看的态度,联系了宁波市国土资源局。该局工作人员查到了外滩花园占地地图,但由于“无主”围墙与外滩花园占地地图的南侧边沿几乎重合,这名工作人员无法判断“无主”围墙所在地点的确切权属。

10月29日,小e又联系了江北区“三改一拆”办公室,询问这堵“无主”围墙是不是违法建筑。

10月30日,江北区“三改一拆”办公室工作人员回复称,现有的相关规定没办法界定这堵围墙是违法建筑。这名工作人员建



外滩花园占地地图并不能确定“无主”围墙的归属。
宁波市国土资源局供图

议,找到围墙所在地块的权属,这样才能确定围墙是谁建的。

就这样,小e转了一圈后,问题又回到原点。面对这样的结果,小e特在此寻求高手指点。您是否有办法帮这位“田湖声声”网友和小e共同解决这一墙外有墙的问题呢?如果您有良策,欢迎拨打81850000向我们提出宝贵建议。

宁波民生e点通 廖业强

小e追踪苗圃路背街小巷改造工程

10月24日,网友“老花匠的家”通过宁波民生e点通同名微博,反映苗圃路背街小巷改造存在垃圾未及时清运、施工单位统一做招牌颜色有色差的问题,并由此质疑工程是否存在偷工减料问题。

10月30日,宁波民生e点通对此进行了报道。报道刊发后,海曙区城管局非常重视,对项目实施程序、施工质量、建筑用材、整治效果等进行严格自查,同时,也回应了网友的相关质疑,希望广大市民多理解和支持背街小巷整治工程。

施工单位经过公开招标

据介绍,苗圃路属于海曙区背街小巷综合整治南门片区二期立面改造工程的施工范围,该工程于2014年7月4日在海曙区公共资源交易中心公开开标,并列入市政质监范畴。

店招整治前上门协商并征得商家同意

背街小巷综合整治作为一项民生工程,社区居民的支持与配合是项目顺利推进的有力保障。在施工之前,局项目办会同施工单位,上门与每一家店铺进行相关事项告知与协商,店招改造按照专业施工图纸及规划要求实施,在店招字体、规格、色彩等方面征

严格按相关程序采购使用材料

对于网友提出的“因为施工过程中偷工减料,导致店招颜色不一致”问题,相关部门表示,店招的颜色与建筑材料的价格及用料材质不存在因果关系。在店招整治过程中,施工单位材料进场时,均到专业设计院及监理单位封存留样,进行专业性材质检测,并且提供相关合格证明后,在监理单位现场监管下,该检测合格后的材料才用于施工。因此,不存在偷工减料行为。

进一步要求施工规范有序,尽量减少影响

背街小巷整治区域或处于商贸中心区,或处于社区密集区,人车流量大,由于现场多为敞开式施工,现场材料堆放场地有限,将对居民出入和生活带来不同程度的影响。为此,在工程实施过程中要求施工单位尽力克服困难,努力保持施工现场整洁规范有序,尽量减少交通压力和对市民群众生活的影响,同时也希望广大市民给予理解与积极支持。

宁波民生e点通 仇龙杰 赵铭琦

如果您有疑问需要解答,有问题需要投诉,可通过如下方式与我们的平台取得联系并获得帮助:1.电脑登录宁波民生e点通(www.nb8185.com)后在“问民生”栏目留言;2.手机登录3g.nb8185.com留言;3.在宁波民生e点通,或关注同名微信(nb81850)后留言;4.拨打热线电话:81850000。



手机网站



微信



微博

油价连续下跌 长途汽车票价会下调吗

近日,网友“gmfeng1468”通过微博向小e反映:成品油价格出现七连跌,宁波的出租车燃油附加费从2元下调到1元。现在油价下跌,长途汽车票价何时调整呢?

据悉,这名网友经常出差去无锡,已多次遇上客运票价微调上涨。同时小e了解到,10月10日前宁波始发前往无锡的客运大巴票价为124元,目前已调整为122元。

面对油价七连跌,长途客运汽车票价是否会相应随市下调呢?

11月5日,小e联系了宁波市物价局。相关工作人员告诉小e,市内跨县(市)道路班车的基准运价授权市人民政府制定,具体工作由市人民政府价格主管部门会同交通主管部门承担。跨省、市、县(市)道路班车客运经营者可根据运输成本变化和市场供需等情况,对运价实行浮动,上浮幅度不得超过基准运价的20%,下浮后运价不得低于运输成本。

根据规定,长途汽车票价的调整是在油价下跌稳定后的一个月进行下调。这名工作人员告诉小e:“10月10日,市物价局已经对宁波市区内发车的30多条汽车线路

进行了票价调整,每条线路下调1~2元。现在油价又出现了新一轮的下跌,如果1个月内油价保持相对稳定或继续下调,预计在11月中下旬,部分长途汽车因下调燃油附加费而下调票价。”

一张汽车票,它的价格由班车运价、计费里程、车辆通行费、燃油附加费、旅客站务费等构成。此次车票价格调整,主要调整的是燃油附加费,调价的依据是《关于调整宁波市道路班车客运价格的通知》(甬价管[2009]39号文件)。

工作人员告诉小e,跨省、市道路班车的基准运价由省价格主管部门会同省交通主管部门制定。现在下调的线路基本是省内的跨市线路,省际线路多数不变,主要原因是省级部分线路因为在运营时就没有将燃油附加费计算到票价内,因而此次调整,票价并没有发生变化。

这名工作人员还表示:市物价局、市交通运输委要求道路班车客运票价必须按规定实行明码标价制度,并在车站等位置做好公示,乘客如遇到经营者违规收费,可拨打“96520”或“12358”电话举报投诉。

宁波民生e点通 舒芦丹

“娃娃机”高手喊你来领“娃娃”啦 40个毛绒玩具寻找小主人

每次去商场、游乐厅,都能看到守在娃娃机前不肯离开的孩子们。胡先生是个娃娃机“能手”,如今,他家的玩偶成堆,如何给有需要的人却成了一个难题。

近日,胡先生联系宁波民生e点通:“家有几十个小毛绒玩具有意捐赠,不知哪里需要?”

胡先生告诉小e,10多年前,一家人迷上了娃娃机。“当时,女儿上小学,很喜欢‘娃娃’,我们一家人一起去夹‘娃娃’。着迷的时候,一星期去好几次,每次都能夹到几个回家。”

小e问:“夹‘娃娃’是否有窍门?”胡先生笑着说:“熟能生巧,夹多了就会夹了。”

如今,胡先生的女儿上高中了,想将这些毛绒玩具送给有需要的人。胡先生家共有40个“娃娃”要送出,他想将这些充满父爱的“娃娃”,送到别人的手中温暖其他人。



胡先生家的“娃娃”。

您需要“娃娃”吗?您身边有需要“娃娃”的人吗?您可以与小e联系。即日起至11月12日,您可以通过宁波民生e点通微信(搜索nb81850)与小e取得联系。每人凭本人身份证最多取两个,先到先得,领完为止。

宁波民生e点通 张璐

新宁波人遇孩子上学难题 鄞州教育局支四招

“本人系万里学院集体户口,老婆是杭州市区的个人户口,小孩不允许落户学校户口,只能跟老婆户口落在杭州,但夫妻两人在宁波工作,住鄞州区学府苑,不知道小孩能否在鄞州区上学?”

11月3日,网友彭先生致电宁波民生e点通,反映小孩上学面临的困难。

11月5日,小e将彭先生的问题转达至鄞州区教育局。该局办公室工作人员为彭先生介绍了四种途径,帮助他解决小孩上学的问题。

首先,彭先生可再次与万里学院沟通,尝试让小孩落户到校方的集体户口,小孩由此能顺利上学。

其次,彭先生与妻子可选择在宁波买房落户,让小孩在周边学校上学。

再次,彭先生在万里学院工作,学历应该不低。他可以查查,自己是否符合宁波人才引进政策的条件。若符合,可到鄞州区组织部、人才办办理相关证明,这样也能解决小孩上学难题。

最后,彭先生以外来务工人员身份,向有剩余学额的公立学校或民工子弟学校申请入学。

鄞州教育局这位工作人员表示,建议彭先生优先考虑前两种方案。当然,四种方案只要有一种可行,彭先生的小孩便可在来年三四月,到所在街道的教辅室报名入学。

此外,若您在鄞州区也面临孩子上学问题,可直接拨打鄞州教育局教育服务中心值班电话87525733,该中心会根据问题的类型提供相关科室的咨询电话。

宁波民生e点通 廖业强