

2014年11月6日 星期四  
编辑:吴志明 组版:张婧 校对:孙燕

●今日聚焦

# 关于男人私房钱的那些事儿

前几天,四川达州市发生一件非常惨烈的事件,据《华西都市报》昨天报道:

达州一男子李某,将8万多元私房钱藏在了废旧电脑主机箱内,不料被妻子当成废品以40元的价格卖掉。收废品的王光伟离开小区后偶然发现这些钱,全部交给了民警,民警最后找到了李某的妻子!随后,李某夫妇在派出所认领了巨款。

李某说,这笔钱是他偷偷攒下的,因积攒了很长时间,已经记不清具体数目,大概明白自己“存”了几万元。民警多方调查证实,这笔钱是李某所有。

“太感谢王光伟,如果不是他将这笔钱交给民警,我丢了钱也不敢和老婆说!”李某说,自家以后的旧东西都将由王光伟收购。

小编承认,早上看完这篇新闻,顿时整个人都变好了——兄弟,你这是冒着生命危险来娱乐大家呀!

深有感触的,显然不只小编一人,各地男网友在对王光伟点赞的同时,对李某纷纷发来贺电:

@拉上folate:得,这下全露馅了!白攒这么多钱。

@dfasd:问题是今后再藏会比较难!

@jhds\_87058:笨,连个私房钱都不会藏,现在居然还用现金藏家里。

@laqchen:这个可怜的男人,偷偷摸摸地攒点私房钱,还得千方百计地藏,丢了也不敢说,实在可怜。

@欧阳会花:有心存却没胆花,存了几年不白存了,弄不好又让老婆臭骂一通,图啥呢?

@绿cq:这下好了!辛苦找到的好地方容易吗?就这样让全国人民都知道了……

最后这位,你是担心老婆得这事提醒,再次来个大扫除或严刑拷问吧?

也有网友对李某的毅力表示钦佩:

@陈陈-0911:你这私房钱藏的还真多。

@爱情就放大了法:这得存多少年啊?

还有网友密切关注事态的后续发展:

@鸿剑飞花:钱失而复得,夫妻关系要经考验了。

@霸王雷击破:回家这个男人完了,已经不是跪搓衣板能解决的事情了。

@玉霜美人:藏机箱里面,为了配套,晚上你就跪键盘吧。

@沙漠之狐2011:失主回去跪榴莲吧,以后再也别想有好日子过了。

@搜救dlj:我若是失主就会对老婆说,其实想给你个惊喜。

小编在此只能送上祝福了。

更有男网友,借机请教怎么藏私房钱:

@过客春溪:弱弱地问一句:那私房钱藏在哪儿合适?

@XIE--SEN:自己不会开个户,然后把卡藏起来?

@影踪派掌门祝踏岚:存银行,把卡烧了,用的时候挂失。

@皖南红杜鹃:岂不闻兵法云:最危险的地方最安全!偶发现藏在老婆不大穿的衣服口袋里最安全,哈哈。

@眼睛飘在天空北京:衣柜顶上,老婆够不着的地方。

@假行家很快乐:赶紧瞅瞅那双压箱底的旧皮鞋去,嘻嘻。

嗯,不能再列举了,不然男同胞要投诉了。

还有网友充当“键盘侠”,为如今社会夫纲不振愤愤不平:

@达隆多发:这种老婆早点休掉,老子的东西即使是废物老婆也不敢乱动处理!

@dengliwen\_d5bb35:男人要存私房钱是社会的倒退啊!这些男人也太没用了!

兄弟,你这么屌,你老婆知道吗?

## ■小编吐槽

虽然小编没有私房钱,但因为这事涉及男性身心健康,小编还是蛮关注的,曾经专门百度这个话题,发现挺多网站编排了私房钱秘藏攻略,因为藏得太隐秘而钞票被老婆无意中处理掉的事情也不少。

巧的是,商报QQ群也讨论过这个话题。

每次谈到发钱全部打卡里,不发现金,小编的男同事们都纷纷表示不淡定,老中青三代首次跨越年龄代沟,就这个问题达成一致意见,认为严重侵犯了男职工的合法权益。

大家曾就私房钱的必要性进行了深入分析:“男人没有私房钱,关键几个日子,怎么给老婆制造惊喜呢?”“没有私房钱也要制造惊喜,其实也有办法的,折几个树枝,编个花环,送老婆,她要是生气,你就说,给我私房钱,我就给你买个真项链。”这个意见,也获得了女同事的精神支援,“私房钱,有时也是生活润滑剂。”(嗯,在单位是好同事,在家肯定也是贤妻。)

男同事和女同事还就怎么藏私房钱以及如何发现私房钱的问题,进行了深入友好的探讨。大家发挥聪明才智,结合财经、社会、教育等各条线上的所见所闻,从最流行的支付宝、余额宝、理财通,到最传统的藏现金、存银行等方式,献智献策,见招拆招。最后,纷纷表示通过切磋,受益匪浅。

在这样热情友好的氛围中,一些平时表现很有男子气概的男同事也袒露了自己的真实家庭地位,商报画家R君甚至发出“天问”:你们难道请客吃饭,不要找老婆讨钱?(关于R君的绘画水平,大家可以去看看《D壹时间》,名字就不透露了。)

当时,小编忽然想起了一部电视剧的剧名——《媳妇的全盛时代》。

这真是:

天下大势,浩浩荡荡,顺之者昌,逆之者亡。

# 凌渡:卓越空气动力学性能 挑战更低风阻

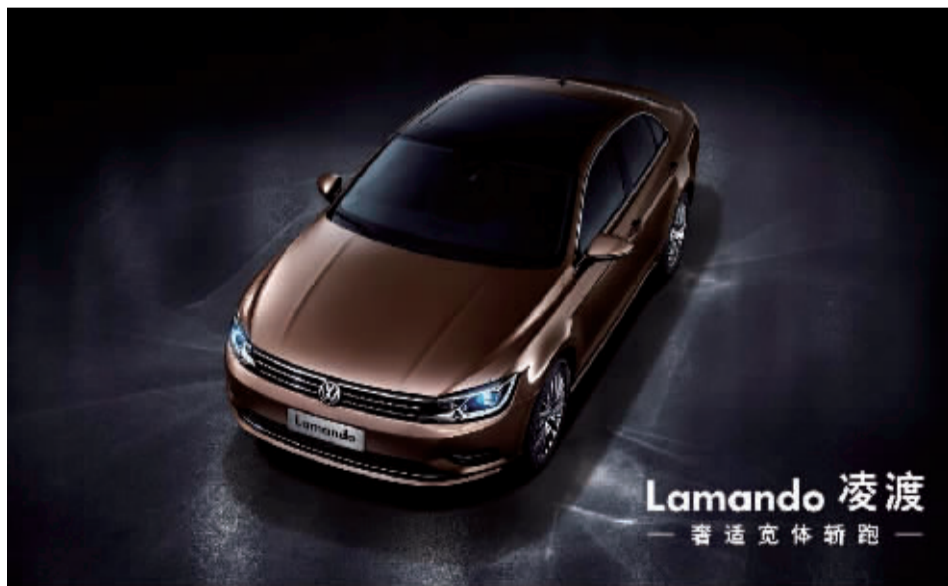
近日,上海大众汽车 Lamando 凌渡在“SCCF 冠军赛车嘉年华”中,一展时尚中高级轿跑的魅力风范。Lamando 凌渡不仅拥有锋芒动感的造型,更拥有卓越的空气动力学性能。

风阻系数是衡量汽车空气动力学性能的重要标准。汽车的风阻系数越低,其空气动力学性能就越出色,相应的燃油经济性也更突出。实验数据显示,当一辆汽车以 80km/h 的速度行驶时,60%的油耗用来克服空气阻力。在同等速度下行驶的车辆,风阻系数每降 10%,油耗可以降低 7%。目前市场上轿车的的风阻系数大多在 0.3—0.5 之间,而 Lamando 凌渡的风阻系数仅为 0.281,诠释卓越的空气动力学性能,相信其燃油经济性也值得期待。

Lamando 凌渡突出的空气动力学性能源自其动感流畅的轿跑车身设计、高达 24,000 分钟的风洞测试,以及多项空气动力学优化。这背后不仅凝聚着研发人员的心血,也是上海大众汽车卓越空气动力学研发实力的写照。

在车身尺寸方面,凌渡高宽分别为 1422mm、1827mm,遵循 1:1.3 的黄金高宽比例。这一古希腊数学家毕达哥拉斯眼中最具审美意义的比例,使凌渡以较低的车身重心实现优异的风阻表现,以及出色的高速行驶稳定性。

同时,凌渡也在车身细节处精雕细琢,以实现优异空气动力学性能。俯冲下压式车头设计降低了车身重心,有效提高行驶稳定性。流线型的车顶线条、极富雕刻感的力量腰线和下沉式



Lamando 凌渡  
— 奢适宽体轿跑 —

裙线,不仅让整车显得修长而富有张力,也进一步降低了高速行驶过程中的空气阻力。车身尾部运动尾翼,辅以凸起的尾灯造型,能卓有成效的平衡尾部气流,提升尾部下压力,降低能量损失。除此之外,前后轮扰流板、中央通道扰流板、排气管护板等底部空气动力学套件的应用,使凌渡底部气流更加顺畅,大幅提升其整车空气动力学性能。

Lamando 凌渡整体和细节上独具匠心的优

化,令其拥有出色的空气动力学性能。凭借动感大气的外观造型和卓越空气动力学性能,Lamando 凌渡树立了中高级轿跑动感魅力新风范。

