

上周四晚高峰，北京地铁发生了乘客被困屏蔽门和车门之间惨遭夹死的悲剧，地铁乘车安全再次引发关注。“万一被困或发现有人被困屏蔽门和车门之间，我们该怎么办？”作为“资深被害妄想症患者”，小D脑补了各种堪比地铁灾难片的场景，昨天还来到地铁1号线一期各站点查看，并采访了宁波市轨道交通集团运营分公司的安全门工程师，为大家传授N个地铁“求生大招”。

记者 林华奇 通讯员 张晓庆

宁波地铁的屏蔽门变安全

万一出现险情，这些“求生大招”您要知道



阿拉地铁的安全设计很周全

昨天，宁波轨道交通集团运营分公司的安全门工程师吴昊告诉小D，宁波轨道交通1号线一期试运营到现今，屏蔽门系统设备运行正常，每个滑动门都有防夹功能，在关门过程中如果遇到障碍物（夹人、夹物），滑动门的红外线就会检测到并自动打开门，再尝试关门，如果打开三次后，障碍物还没有移除，滑动门就会保持常开状态，需要司机手动关门才行。

“与北京地铁相比，宁波地铁的安全设计考虑更为周全，安全系数更高。我们的屏蔽门和车门之间的空隙特别小，就算你瘦成一道闪电也塞不进去，而且除了车门有防夹功能，车体与站台屏蔽门之间的

空隙还有一道红外线探测装置，就算有小孩被困，也会触碰到红外线，列车司机就会得到报警信号。”吴昊说，北京和上海等地的一些地铁设计比较早，屏蔽门和车门之间的空隙也比较大，才发生了那样的悲剧。

据悉，宁波轨道交通每天都会对全线屏蔽门系统进行日常巡检，每个月每个车站都有一次屏蔽门设备的月度保养计划，主要是对屏蔽门设备内部接线、排线、防夹功能等进行测试和检查。

宁波轨道交通提醒市民，乘车时请按“先下后上，注意站台间隙，有序乘车”的规定，迅速上下车，一时没赶上，请耐心等待下一班车，切勿赶车冲门，以防意外。



吴昊（右二）在介绍地铁屏蔽门的安全设计。 记者 徐文杰 摄

求生大招 您必须知道 还有些紧急装置

场景1

您不小心被困屏蔽门和车门中间，车门即将闭合

求生技法：阻止关门

万一不慎卡进列车与站台间的缝隙，无法动弹，车门即将闭合，那么考验您反应能力的时刻到了。您要立即用包，哪怕用胳膊或腿去挡住即将闭合的屏蔽门或列车门，决不能让门关闭。衣服、头发、包带等小物件太窄，可能不会影响车门锁死，一定要用较大物件阻挡关门。

原理解析：

地铁列车是在ATP（列车自动防护装置）下运行，车门、站台屏蔽门等都是通过信号系统串联在安全回路里的，当其中有一项无法满足，列车便不会启动。

场景2

您万一被困在屏蔽门和车门中间，车门已经关闭

求生技法：使用屏蔽门开关

在屏蔽门内侧，有一对绿色手柄（如左图所示），上面写着PULL（英文，意为拉），这是屏蔽门的开关。你只要将两个手柄都往下掰，用手一起往两边拉门，不用太大的力气就能拉开屏蔽门。从列车完全关门到启动开车，至少有5秒钟的时间，小D昨天实地测试了宁波轨道交通1号线，这个过程大约有8秒钟。如果不是太慌乱，您有足够的时间使用紧急开门装置打开屏蔽门。

如果不幸背对把手，您也可以尝试在身后触摸到把手，拉开门。

原理解析：

屏蔽门一打开，就直接切断列车的安全回路，哪怕让屏蔽门打开一个缝隙，列车就不会启动。



场景3

您在站台上，看到有人被困在屏蔽门和车门之间

救人技法：按下站台紧急停车按钮

发现险情后，您不要去砸车门（车门那么硬你砸不开），也不要冲上去掰开车门（您不是超人），您要做的是立刻在站台的墙上找到紧急停车按钮（如右图所示），破开保护层，按下去，就能阻止列车启动。

原理解析：

小D观察到，宁波地铁1号线各站点的站台一般有4个紧急停车按钮，位于站台两边的立柱或墙面上，一边有2个，沿着月台一定能找到。大家可以有意识地关注一下紧急停车按钮在站台的位置，但要注意非紧急情况千万不要乱碰，也不要和火灾报警按钮混淆。



场景4

您在列车上，看到有人被困在屏蔽门和车门中间

救人技法：启动紧急开门栓

作为列车上的乘客，您应当冷静下来，立即到列车的车门边，找到紧急开门栓（如右图所示），拉掉盖板，拉下手柄，列车门会弹开一条缝隙，可以手动拉开车门。您也可以找到紧急报警器，打开红色按钮保护罩，按下按钮报警，向司机求救。非紧急情况，不要触碰这些装置哦！

原理解析：紧急开门首先会触发紧急停车，有效阻止列车启动。

