

# 3号线一期工程拿到“准生证”

## 2号线“红色系”列车亮相,首批次车辆年内抵达宁波

市发展与改革委员会日前批复了轨道交通3号线一期工程可行性研究报告,这意味着3号线一期工程顺利拿到“准生证”,距离正式动工近了一大步。

记者 张昊



2号线“红色系”列车

据国家发改委批复的《宁波市城市轨道交通近期建设规划(2013~2020年)》、《国家发展改革委办公厅关于同意优化调整宁波市轨道交通3号线一期工程、4号线局部线路方案的复函》显示,轨道交通3号线一期工程是我市轨道交通第二轮建设规划中的重要项目之一,该工程线路起自鄞州新城区南部陈婆渡站,沿规划广德湖南路、鄞州大道、天童南路、天童北路、嵩江中路敷设,沿前塘河方向下穿杭甬高速、环城南路和甬台温铁路后,至儿童乐园,然后沿中兴路下穿甬江后止于终点甬江北站与2号线换乘,设站15座。工程线路全长约16.83公里,均为地下线,换乘车站5座,与线网规划中5条轨道交通线路进行换乘。

在最近召开的宁波轨道交通4号线工程可行性研究报告评审会上,与会专家对该工可报告进行了评审,原则同意工可报告中的内容。

地铁4号线是我市轨道交通第二轮建设规划中的重要项目之一,由江北区慈城至东钱湖旅游度假区,是轨道交通骨干线网西北-东南向的内部填充线,横贯宁波市中心城区,连接中心城和慈城、东钱湖两个规划新城。

线路全长约36.11公里,全线共设25座车站(含7个换乘站),其中地下车站18座,高架车站7座,平均站间距1.48公里。线路基本走向为:S319(江北大道)-慈城连接线-北环西路-康庄南路-双东路-翠柏路-苍松路-长春路-灵桥路-兴宁路-沧海路-首南路-钱湖大道。

据悉,工程下一步将进入初步设计环节,并争取早日开工建设。

又讯(记者 张昊 通讯员 徐昭 桂琳)轨道交通2号线一期工程首批两列车近日在南车株洲电力机车有限公司顺利完成出厂验收工作。

轨道交通2号线一期工程车辆采用了6节编组形式的B型车,列车总长同样为118米,车体最大宽度约2.9米,高3.8米,列车定员载客为1460人,最高运行速度为每小时80公里。

2号线列车主打红色系,头型采用更为圆润的流线型头罩(如左图),整个列车外观以2号线的标志色红色为基础进行设计。

按照工程筹划安排,2号线一期首批次车辆将于年内抵达宁波,预计明年10月前初期采购的22列车都将到达宁波。

# 3位宁波籍院士来甬报告 新潮概念让听众“脑洞大开”

商报讯(记者 苏钧天 通讯员 王国英)昨天,宁波市第八届学术大会在市科探中心举行,3位宁波籍院士徐芑南、沈昌祥、陈勇侃侃而谈,带来了一场含金量极高的报告。

### 用可信服务保障网络安全

信息系统工程专家沈昌祥院士是奉化人,他重点介绍了网络安全的新思路。“Vista、windows8.1操作系统都将杀毒病毒程序捆绑在一起,杀毒软件就像是一个超级安全保密检查员,安装了这样的操作系统就相当于请了一个超级保密检查员,他可以登堂入室,把保险箱打开,把里面的文件拿出来一个个比对,而这个保密员的可信程度确是很成问题的。”沈昌祥说:“要保证边界安全,就应该用通俗道理的‘保安’来代替防火墙。我们现在研究可信服务就是如此,可信一边运算一边进行防护,保证运算结果跟原来是一样的,全

程可控可测不被干扰。”他表示,“希望宁波地区率先实现我们自主可控可信的产业化,我们要搞安全的可信的技术,形成产业的重点。”

第二个做报告的徐芑南院士是镇海人,中国船舶科学研究中心副总工程师、“蛟龙”号总设计师。他分3个部分详细讲述了国际载人深潜器的发展态势、蛟龙号的创新与跨越以及蛟龙号的创新应用。

### 把垃圾变成“城镇矿山”

陈勇院士目前在广州能源研究院工作。“昨天到了宁波,宁波能见度也不是太好,雾霾、烟霾或者尘霾的形成,我们总把很多责任归结在汽车尾气的排放、锅炉的燃烧等等。事实上,我们在燃煤电的技术已经从某种意义上超过了国际先进水平,并非全然是它造成的。我认为PM2.5最大的成因是我们城市建设的野蛮建设。大量的工地产生了大量的灰。”陈勇首先提出了这

一观点。

陈勇认为,发展城镇矿山是解决我国发展过程中存在各类环境生态问题的一种途径。他给大家分享了一组数据,经过工业时代300年的无节制开采,全球80%以上可工业化利用的矿产资源,已从地下转移到地上,并以垃圾的形态堆积在人们周围,总量高达数千亿吨,并还在以每年100亿吨的数量增加。

“有资料表明,从1吨废旧手机中可以提炼150克黄金、2.3公斤银、172克铜;从1吨废旧个人电脑中可提炼出300克黄金、1公斤银、150克铜和近2公斤稀有金属等。比天然矿山提炼效率要高30倍。所以,对一部分金属废物的再生利用就显得非常重要了。当然,人类生产生活过程中排出的废物远远不止这些,我们还有生活垃圾、市政污泥、畜禽粪便、工业废渣、农林废物、建筑垃圾等等,光这些就一百多亿吨。如果能够加以利用,将变成巨大的资源库和能源库。”陈勇说。



昨天上午,市城管局自来水公司80名职工一大早就赶到市血站,登记、验血、献血、奉献爱心。据介绍,市自来水公司职工已集体义务献血20年,共献血36万毫升,相当于20个家用桶装水的量。

记者 王增芳 通讯员 魏光华 摄

## 我市采取多种措施严格执法让道路更通畅

# 道路停车位减少1902个还路于车



商报讯(记者 林伟 通讯员 王蓉)细心的市民可能会发现,兴宁路取消了部分道路停车位,演武街的单侧则施划了停车位。看似简单的一增一减中,其实是交警部门着力优化调整道路停车位,以提高道路通行能力。记者昨天从市治堵办获悉,今年以来,我市各部门采取了多种措施,严格执法,让城市道路更通畅。

### 道路停车位减少省出资源

市交警部门相关负责人表示,“车辆在道路上停车,一方面占用了道路资源,使非机动

车道变窄;另一方面也影响了其他车辆通行。”

今年,我市主城区共减少道路停车位1902个。与此同时,交警部门也对单行线道路、老旧小区周边道路等有条件设置停车位路段,新增了部分道路停车位,包括限时停车位,以满足市民的停车需求。

今年,我市还将海曙文昌片区、江北第三医院片区、江东演武片区列为循环交通片区,实行单行,同时施划路侧停车位,使道路通畅,取得了良好的社会效果。截至目前,我市市中心城区共建设实施单行片区21个、单行线126条。此外,城管部门也加强了对咪表停车位的刷卡管理和违停执法力度,刷卡率比去年提高30%左右,在一定程度上也提高了城区道路的通行率和停车泊位的周转率。

### 妇儿医院人行天桥旁将建停车场

今年,针对通途路(新芝路—永丰桥西)、

惊驾路(徐戎路—徐戎社区口)、人民路(第三医院周边)、柳汀街(妇儿医院周边)等几个堵点,市治堵办和交警部门也根据堵点实际情况,分别实施或即将改造。其中,妇儿医院过街人行天桥目前已经开始实施,北侧还将建设停车场,缓解医院停车困难。

此外,该段道路目前还实施了潮汐车道交通组织,但目前只是临时性交通设施设置。下步,交警部门将结合柳汀街公交专用道建设,完善相关交通设施和交通组织。其他堵点也将通过设置人行过街天桥、增设车道、设置隔离设施等方法,进行交通组织优化调整和工程性改造,保障道路畅通运行。

### 开展9类严重交通违法行为重点整治

除了管理和建设外,相关部门也加强了对交通违法行为的查处,保障道路通畅。

今年3月,我市向社会公布了第二批省级6条、市级9条治堵重点道路,明确今年重点整治的9类严重交通违法行为。在今年开展的5次“畅通”系列交通违法专项整治行动中,交警部门就对这9类重点违法进行了严查。截至上月底,全市共查处机动车违法机动车违法423.5万起(主城区186万起),非机动车和行人违法29.2万起(主城区13万起)。

今年8月,我市还在主城区范围内开展了电动自行车整治,重点查处电动车超标、无牌等突出交通违法行为,并将电动自行车违法列为全年重点交通违法行为之一。截至上月底,全市共处罚各类电动自行车违法22.5万起。

在整治同时也加强驾驶人的教育培训。今年,全市共推出初学(增驾)驾驶人文明交通实践教育路口163个,驾驶人到路口指挥行人、非机动车文明通行,上半年共有13.19万名驾驶人参加此项活动。