

英国首都伦敦即将决定是否再造一座横跨泰晤士河的桥梁。设计者强调，这不普通的步行桥，而是一座草木葱茏、荡涤人心的水上花园，2018年将成为新的地标性建筑。反对者则拿高昂的预算说事儿，认为这座桥的设计华而不实，是市长鲍里斯·约翰逊的又一“面子工程”。



设计师托马斯·希瑟威克和  
英国女演员乔安娜·林莉

花园桥整体效果图

## 伦敦“花园桥”—— 用诗意连接传统和现代



花园桥桥面效果图

### “伦敦碗”设计师亲自操刀设计

根据设计蓝图，这座桥梁好似两个相连的椭圆形大托盘，上面遍布花草树木，因此得名“花园桥”。

根据设计蓝图，两个狭长的椭圆形“托盘”矗立在泰晤士河中，一道道优美的线条沿着托盘底部伸展开来，桥面上覆盖郁郁葱葱的林木，人行步道如锯齿般蜿蜒其中。

花园桥的创意最初源于英国女演员乔安娜·林莉。早在2002年，这位年近六旬的女演员就开始游说各方，试图落实造桥项目。她认为，这样一座桥梁不仅是连接泰晤士河南北岸的便捷通道，更是繁华都市中的一片绿洲，能令忙碌的通勤者“偷得浮生半日闲”。

人称“当代达芬奇”的设计师托马斯·希瑟威克对这一创意颇为赞赏，操刀完成了花园桥的设计。他的作品包括上海世博会英国馆和2012年伦敦奥运会主场馆“伦敦碗”。

“泰晤士南北岸的建筑风格迥异，北岸是砖石建筑，有圣保罗教堂和诞生《自由宪章》的教堂；南岸则是钢筋水泥的建筑，”希瑟威克说，“花园是这座桥的主角，我们从传统过渡到现代，全世界没别的国家像我们这样痴迷花园。”

### 260多种植物令人仿佛漫步林中

桥上的花园由英国著名园艺师丹·皮尔逊设计，包括200多种树和其他60多种植物，全部是英国本土品种。林莉亲自为花园桥的推广视频配音，称走上这座桥好似“漫步林中”。

“这里听不到交通噪音，只有鸟语蜂鸣、林间风声和桥下潺潺河水声，”她说，“这是疲惫的通勤者往返泰晤士河的安全、便捷之旅。”

听过林莉介绍的人，很难不被花园桥的景象所打动，伦敦市长鲍里斯就是这个项目的支持者之一。建筑专家保罗·莫雷尔承认，自己被花园桥的景象打动，因为“我们都想让这个世界有所不同”。

桥梁之于城市的重要意义不止于其功能性。长期以来，泰晤士河被视作一个需要逾越的地理障碍。在不少伦敦人印象中，这条河虽然了不起，却总代表着洪水和脏水。希瑟威克认为，花园桥一旦落成，能让伦敦人更加亲密接触泰晤士河。

他指出，若真想好好欣赏伦敦风景，品味这座城市的历史韵味，最好的位置就是站在泰晤士河中。然而，泰晤士河上虽然有不少桥梁，但大多为汽车、巴士、出租车、摩托车或火车通行设计，“不会有人相约在这种桥上见面”。

### 预算节节飙升，至少1.75亿英镑

花园桥的概念虽然美好，但没有充足的预算支撑无从实现。虽然自己是花园桥的“粉丝”，但伦敦市长鲍里斯特声明，政府无意为其所有费用买单。为此，伦敦专门成立了“花园桥信托会”，负责为桥梁施工和维护募集资金。

信托会最近必须在今年年底之前得到市政厅许可，才能按计划明年动工修建这座长370米的人行桥梁。如果一切顺利，将在2017年年底完工。市政厅是否会对这个项目开绿灯，建筑预算非常关键。

信托会目前对外宣称，花园桥建筑预算为1.75亿英镑，并保证这是本着节约原则制定的“底线”标准，包括征用土地的费用和其他税费。然而，这一说法似乎难以服众。

《卫报》记者罗恩·穆尔之类的反对者指出，自从花园桥项目面世以来，其公开预算节节飙升，令人生疑。去年6月以来，报道中出现的花园桥预算从6000万英镑、1.2亿英镑至1.5亿英镑不等。直到今年，信托会才正式澄清说，建筑预算最少也得1.75亿英镑。

预算来源也颇多变数，令纳税人不满。伦敦官方最初表示，对花园桥的建造只会提供最多400万英镑的财政支持。后来，该项目又分别得到伦敦交通局和英国财政部第一副大臣丹尼·亚历山大各自承诺的3000万英镑财政支持。

面对质疑，“花园桥信托会”强调，问题的关键在于，花园桥是用一座桥的预算办两件事。批评者却不依不饶，开始算算术。他们指出，另一座拟建中的泰晤士河步行桥预算在3900万英镑至6300万英镑之间，而与“花园桥”面积相等的一片公共绿地造价最多不过400万英镑。

更有批评者将不满指向市长鲍里斯，认为支持修建如此昂贵的桥梁，鲍里斯根本就是在搞“面子工程”。

目前，花园桥尚有1000万英镑预算资金尚未到位，信托会因此向全社会募集资金：捐款5英镑至2万英镑不等，可获得桥上一株植物或树木的所有权；认捐500万美元，则可以用自己的名字命名桥上两个花园之一。

### 实效、功能和社会意义遭质疑

筹建者强调花园桥的社会意义，认为它势必成为伦敦的地标性建筑，带动周边发展。然而，反对者却认为，这幅美好愿景不过是一座空中楼阁。

批评者认为，虽然花园的概念听起来不错，但就目前公布的设计蓝图而言，桥上花园规模有限，经过此处的行人并不会感到“漫步林中”感觉。实际上，由于受桥梁狭长形状的限制，桥上花园甚至还没有北岸一片公共绿地开阔。

另外，既然建造花园桥的本意是为了在繁华都市中亲近自然，那么希瑟威克和园林设计师浓墨重彩的设计是不是稍显多余，甚至本末倒置呢？

这座桥梁可能产生的社会意义也令人怀疑。根据林莉等筹建者的构想，花园桥应该成为纽约高线公园那样的公共建筑：在城中凋零、荒芜之地打造公共绿地，激活当地整体发展。

事实上，花园桥选址所在已经是伦敦的繁华地带。北岸是伦敦市中心难得还算幽静的地带，南岸则喧哗无比，实在消受不起更多游客造访。这座桥梁一旦开工建设，还可能危及附近一些已有年头的历史建筑，但信托会并未交代对此将如何处理。

保守人士甚至担心，花园桥的选址将彻底毁了泰晤士河的美景。明信片似的伦敦风景之一是站在滑铁卢桥（又译蓝桥）上向西看，金碧辉煌的威斯敏斯特教堂、大本钟和缓缓流动的泰晤士河尽收眼底。然而，花园桥一旦建成，将横挡在上述画面中。

除此之外，花园桥的功能性也饱受诟病。筹建者强调，这座桥将成为伦敦交通主干道，同时又放慢都市人的生活节奏，桥上甚至不允许骑自行车通过。批评者认为，花园桥不可能同时做到保证出行效率和放慢节奏，就好像动与静、快与慢难以调和。

### 相关链接

#### 泰晤士河上的桥

泰晤士河横穿伦敦而过，多座桥梁连接两岸，其中不少颇具历史性，已成为伦敦的标志和象征。



伦敦塔桥因两座桥梁上高耸的维多利亚时代砖塔著称，是英国伦敦泰晤士河口算起的第一座桥，是伦敦的象征，有“伦敦正门”之称。



伦敦桥可能是泰晤士河上历史最悠久的桥梁，其历史可追溯至公元前50年左右。这座桥多次拆毁、重修，从木桥、石桥再到水泥桥，见证了伦敦的兴衰。伦敦桥距塔桥不远，常被混为一谈。



滑铁卢桥是一座历史悠久的桥梁，最早可追溯至1815年，因为处于泰晤士河在伦敦市内转弯的战略位置而得名。站在这座桥上，泰晤士河沿岸风光饱览无遗。中国观众熟知的电影《魂断蓝桥》的故事就发生在这座桥上。



千禧桥是一座钢筋金属横梁连接的纤细“银带桥”，连接了圣彼得大教堂和TATE摩登艺术馆。2000年6月10日正式开放时，这座现代化的步行桥因人潮汹涌而摇摆、振动，开放三天即被关闭，直到两年后才重新启用。

#### 巴黎欲在塞纳河上建桥住人

在高房价下挣扎的巴黎人将被逼到“水面”上了。巴黎市政府打算向塞纳河寻找空间，建立可供居住的“楼桥”。这一几乎被人类丢弃在历史中的桥梁样式，在巴黎市长看来，绝对可行并且将被打造成巴黎新地标。

《巴黎人报》日前报道称，两到五年内，塞纳河上将再造两座可以住人的“楼桥”。一座桥将在东部连接12区和13区，另一座在西部连接15区和16区。目前，塞纳河上已经有37座桥梁。

综合新华社、《北京青年报》