



国足世界排名第88，中超工资排名第15

# 球踢得不好，钱倒是赚得不少

英国媒体《每日邮报》日前公布了全球足球联赛球员薪资排行榜，中超榜上有名，以人均年薪200.76万元（人民币，下同）排名世界第15位、亚洲第一位。排名第一的是英超，球员年平均工资居然接近惊人的2209.4万元！

英超球员平均收入排名第一，这并不是一件令人意外的事情，但他们领先的优势着实惊人。排名第二的德甲球员平均年薪比英超少了817.4万元，平均每个星期少赚14.4万元！

英超的高工资来源于高收入，高收入则大部分由转播分成和排名奖金构成。来自英超官方公布的数据显示，上赛季英超20强拿到的转播分成和排名奖金总计突破了惊人的144亿元，其

中收入最高的利物浦拿到了9.4亿元，一年的收入已经接近马云获得恒大俱乐部50%股份的开销。即使降级的卡迪夫城，也有约5.9亿元的收入，各家球队都赚得盆满钵满，球员的待遇随之提高也就顺理成章了。

英超的转播合同是全世界足球联赛运作得最成功的，每年与天空体育和英国电信签订的转播合同就高达96亿元，而英超覆盖全球212个国家的转播也能带来

每年70.4亿元的收入。

另一个数据非常值得一提，就是英格兰第二级联赛英冠的平均球员工资待遇也到了466.8万元，这一数据在统计中排名第八，甚至高于葡超、荷甲等联赛的球员工资平均水平。

《每日邮报》的文章中，中超并没有被特意提及，只是出现在列表中，排名第15位，亚洲第一。中超球员平均年薪是200.76万元，平均每个星期可以赚到39000元，有球迷

调侃称，“中超球员比中国房价还要贵。”然而，国足世界排名第88。

中超俱乐部开销大，吸金能力却不足，列表有一栏是平均每家俱乐部的收入，中超俱乐部平均年收入才9000万元，还不如身后的比利时、乌克兰、奥地利、丹麦等国的顶级联赛。

在亚洲，日本俱乐部是年收入最高的，平均每家年收入1.6亿元，球员平均年薪才122万元。澳超联赛的球员人

均年薪为62.7万元，排名世界第29位。韩国K联赛未能进入这份涵盖34个国家联赛的榜单。

《每日邮报》还有一个很有意思的小统计，即五大联赛的球员，哪个联赛培养得最多。排名第一的居然是法甲，他们出品的球员有193人效力于五大联赛，西甲其次，贡献133人。阿根廷甲级联赛（111）、巴西甲级联赛（103）、德甲（95）、英超（94）、意甲（93）位居3到7位。林扬

## 国际空港的理想之途

——写在宁波民航通航30周年之际



宁波机场正敞开怀抱迎接四方旅客。

一个东海之滨的重要枢纽筑起地方经济的腾飞引擎；一张覆盖八方的航空网络书写荡气回肠的建设奇迹；一项百年大计的宏伟工程引领波澜壮阔的历史篇章。

2014年11月16日，宁波机场正式通航30周年。30年间，承载着宁波民航人无数的创业与艰辛，历练着宁波机场无数的探索与成功，彰显出宁波机场诸多的光荣与梦想……

从1984年到2014年，整整30年，宁波空港走过了蛰伏、破茧和新生的蜕变之路。机场停机坪改扩建、飞行区等级提升、长三角地区第四个国际机场、全国安康杯竞赛民航优胜单位、全国最佳候机环境奖……一次次成长的跨越、一幕幕转型的蜕变、一项项闪光的荣誉凝聚着宁波机场人的智慧、辛劳，成为宁波民航发展生动的诠释。

黄跃光

### 艰苦创业

#### 用奋斗绘就发展蓝图

1984年夏，根据当时我国改革开放的总体战略需要和宁波市外向型经济的蓬勃发展，国务院、中央军委批复庄桥机场为军民合用机场，当年11月16日机场开通历史上首条宁波至上海航线，由此拉开宁波民航的发展史。时任宁波市市长耿典华说，宁波民航顺利通航，是军民协作的凯歌，是全市人民的一件大喜事。宁波至上海的航线，是我省除省会杭州外新开的第一条跨省际民航航线。由于庄桥机场是军民合用机场，航线开辟、经营场地等受到多方制约，随着宁波外向型经济的快速发展，庄桥机场已越来越不适应，必须另外寻址新建一个民用机场。

1985年1月，我国现代化建设的总设计师邓小平同志在关心宁波经济发展的同时强调：将来宁波经济发展了，宁波以地方为主再建一个大点的机场。同年8月，国务院、中央军委正式批准新建一个民用机场，1987年庄桥机场正式动工修建，1990年6月30日，宁波栎社机场建成通航。

这之后的六年间，宁波机场旅客吞吐量以每年平均60%的速度增长，被国内同行誉为“航站四黑马”之一，机场发展步入快速轨

道，企业经济效益也大幅提高。1996年，机场客流量一举突破100万人次，正式跨入国内繁忙机场行列。

栎社机场的建成通航，标志着宁波民航又跨入了一个快速发展期，长期制约宁波民航事业发展的瓶颈得到缓解，宁波民航人用勤劳的双手，聪颖的智慧，又开始谱写宁波民航事业灿烂的明天。

到2002年10月8日，宁波栎社机场二期工程新候机楼正式投入使用，艰苦创业的宁波民航人为宁波走向世界架起了座座腾飞桥，宁波民航进入快速发展期。

### 求真务实

#### 以创新拓展发展空间

2004年4月28日，宁波栎社机场公司揭牌，宁波栎社机场正式移交宁波市政府管理，成为浙江省第一个正式下放地方政府管理的机场。按照“建设大交通，促进大发展”的总体思路，围绕区域性客货运输重要枢纽这一定位，属地化后，宁波空港随即加快国际口岸建设步伐并着手谋划临空经济圈。次年，宁波航空口岸对外籍飞机开放得到国务院正式批准；同年12月17日，宁波栎社国际机场命名揭牌，宁波成为长三角地区继上海、南京、杭州之后的第四个国际机场。机场先后开辟新加坡、韩国首尔等国际航线。2007年1月16日，

投资1.9亿元的飞行区平行滑行道系统扩建工程正式开工并于2009年通过行业验收，当年机场飞行区等级由4D级升格为4E级。

“改革带来最大的红利是既发扬了民航和地方的积极性，也发挥了机场这个市场责任主体的积极性。”宁波机场与物流发展集团公司总经理许忠伟评价机场管理体制给宁波机场带来的变化，“在市委市政府、管委会的大力支持下，如今机场与宁波城市经济发展高度关联，集团各项事业蒸蒸日上。”

2005年至2011年间，几乎是两年一台阶，宁波机场客流量节节攀升。截至今年10月底，机场旅客运输量达到536.1万人次，同比增长16.6%，飞机起降4.6万架次，同比增长17.8%，货邮运输量6.7万吨，同比增长24.9%，增幅位居全国同类机场前列，今年客流量突破600万人次大关近在眼前。

机场移交地方后，随着宁波民航业的不断发展，在看到民航对地方政治、经济、文化、抢险救灾、引进外资等多方面的“发动机引擎”作用的同时，宁波对空港发展有了新的期待。

在宁波市打造海陆空立体型集疏运大交通网络政策的指引下，被视为宁波市“临空经济”发力点的宁波空港物流园区应运而生。依托宁波栎社机场，园区与空港联动，是宁波市力图实现“两港并举 良性互动”的重大战略部署。

而另一方面，市民前往机场也越来越方便，2011年11月，宁波首条城市高架快速路——机场快速干道正式开通。而明年年底即将开通的宁波轨道交通2号线一期将使宁波机场成为浙江省内首个地铁直达候机楼的机场。

去机场越来越方便的同时，市民通过宁波机场出行的直达目的地也越来越多，截至目前，机场通航城市已增加至43个，在甬运营的国内外航空公司达到33家。

### 奋力跨越

#### 向幸福空港全力迈进

而立之年的宁波空港如今又站在一个新的起点。30年间，宁波空港谱写了光荣与辉煌，从昔日的小航站到如今的大空港；30年后，宁波空港怀揣着梦想与愿景，从大空港向幸福空港启航。

今年9月上任的宁波机场与物流发展集团董事长、党委书记徐强深入基层各单位开展密集调研。他认为，未来宁波机场发展将围绕三个方面重点工作推进：

首先做强主业。2014年前三季度，机场客运和货邮吞吐量及起降架次分别完成478万人次和5.8万吨及4.1万架次，其中客运增长15.6%，在全省7个运输机场中位居第一位，在全国190多个机场中也位列前茅。目前来看全年客运吞吐量有望突破640万人次。而5年后，宁波机场旅客吞吐量将首次突破1000万人次，进入世界繁忙机场序列。

其次是打造区域性公务机运营集聚中心。宁波市经济发达，特别是以民营经济为主导的宁波经济圈已辐射浙江五分之二。未来，宁波机场未来发展将抓住这一商机，利用现有基础设施进行改建公务机专用停机坪和相关配套设施，全力打造区域性公务机运营集聚中心，通过不断发展成为宁波机场一个新的经济增长点。

再次是建立真正意义上的现代企业制度，把更多的决定权交给市场。经过30年的发展，宁波机场已初步建立起较适应市场经济发展的企业治理体系，从明年开始机场将下大

力气完善现代企业架构，积极参与市场竞争，让市场来发挥决定性作用，实现优胜劣汰，企业将成为真正的市场竞争主体。初步考虑是选择几家子公司进行股份制改造，条件成熟时到资本市场上市，并逐步提高企业管理效率和经济效益。

省委常委、市委书记刘奇这样评价，航空产业带动性强，附加值高，航空市场的前景十分广阔，是具有战略性意义的大产业，宁波应该在发展航空产业方面占有一席之地。宁波市委副书记、市长卢子跃亦认为空港不仅是一个城市的门户形象，也是城市发展的重要引擎，为此，空港的能级要提升，机场的服务要优化，开放合作要推进，工作合力要增强。

“目前的航空业发展空间巨大，市场潜力无限，满目朝阳，充满希望。”宁波机场与物流园区管委会主任宋济青深情表述了航空事业的魅力，在而立之年再出发的宁波机场围绕“打造充满活力的现代企业、建设受人尊敬的幸福机场”目标，将以体制机制创新为动力，加快推进现代化、国际化、市场化的发展步伐，力争到2020年，将宁波空港打造成为长三角国际航空的物流枢纽、我市发展临空经济的战略平台、促进对外开放的重要引擎、展示城市形象的重要门户和统筹区域发展的重要纽带，为宁波市建设国际港口城市提供强有力支撑。

幸福是一幕又一幕对美好事物的评判、追赶。庄子云：怒而飞，其翼若垂天之云。当宁波空港奋起而飞的时候，那展开的双翅就像天边的云彩，托举着宁波空港人朝着“幸福机场、幸福空港、幸福空港人”的美好愿景追赶、飞翔。

作为通航庆祝内容之一，“幸福助飞”公益活动在机场启动。该公益活动以“@幸福，一起出发”主题，向宁波市民征集30个感人故事。市民在12月10日前向“宁波机场”微信订阅号投稿，投稿时说出你想去的地方（仅限宁波出发的通航城市，港澳及国际航班除外），讲述与这个地方有关的故事，体裁不限，最终入选者将免费获得目的地的单人往返机票。