

# “西北风”刮不到“熊”窝了

## 奥朗德面对强硬普京陷入两难

11月14日,在法国总统奥朗德前往出席G20峰会之际,俄罗斯就法国为其建造的两艘“西北风”级直升机航母中的第一艘“符拉迪沃斯托克号”交付时间提出为期两周的最后期限,即到本月底如果法方不履约交付,俄方将提出巨额赔偿要求。因为乌克兰危机和欧盟对俄经济制裁,是否向俄方交付“西北风”,已经让法国陷入进退两难的境地。

朱锦华 整理

图为法国“西北风”级两栖攻击舰

### 俄方发了最后通牒

2011年,法国总统萨科齐与俄方签署了为俄建造两艘“西北风”级直升机航母这一价值12亿欧元的军事合作合同,其中的第一艘“西北风”本应于今年10月正式交付俄方,却因克里米亚加入俄罗斯而被屡次延迟至11月。

由于近日乌克兰东部局势再次动荡,在俄方期待的本月14日交付期限来到前,法国希望交付再推迟几周,以便继续观察乌克兰局势发展,并寻找成熟时机“下台阶”,却不料想俄方仅给出“两周”的交付期限,发出了“最后通牒”。

### 军售与乌克兰危机挂钩

2011年法国与俄罗斯签署该2015年到期的合同时,双方并未附加任何有关国际政治局势的交付条件。由于俄方已支付了合同款项,法国违约将面临巨额赔偿。面对俄方最后通牒,法国各主要政党反应既激烈又矛盾,一方面对俄方“敲诈”感到愤怒,同时又承认奥朗德总统提出的附加条件把法国自己逼到墙角,作茧自缚。

法国《费加罗报》认为,乌克兰危机使奥朗德从萨科齐手里接过的这一对俄军事合作合同变成了“烫手山芋”,等于给自己“挖了陷阱”。

### 不按期交付后果很严重

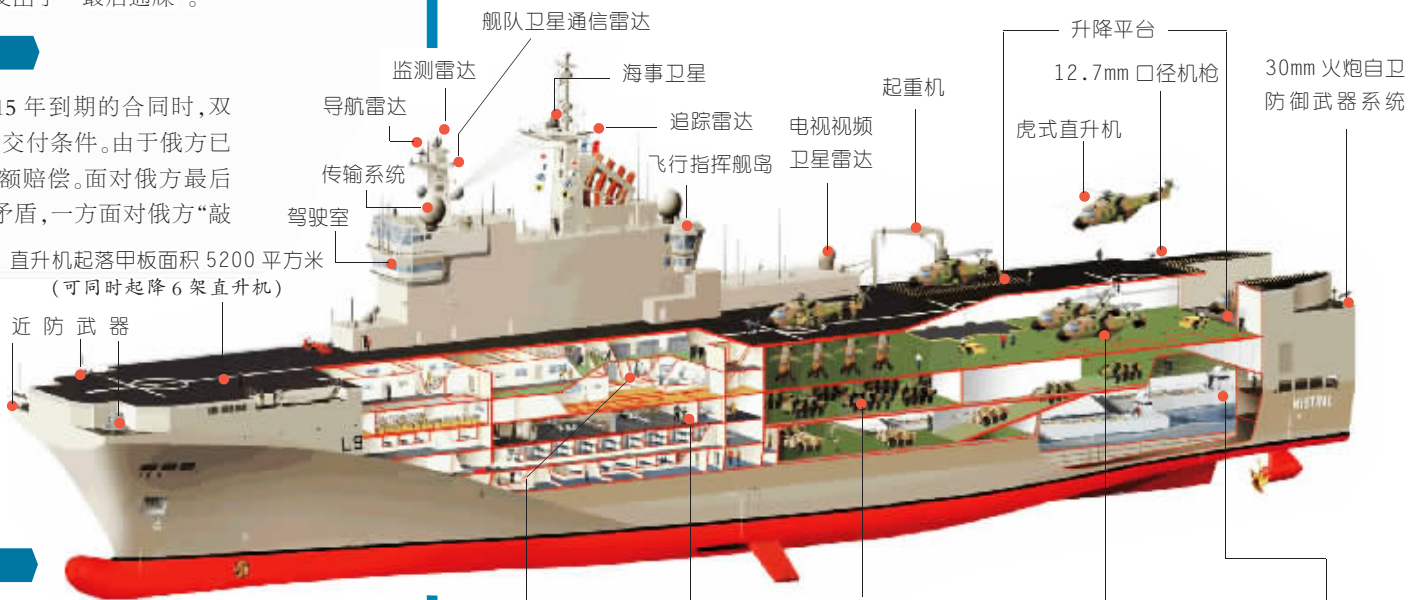
法国一直期待俄罗斯继续为危机“降级”做出努力,却不料俄方当前立场如此强硬,不再给法国机会。眼下,法国如违约,不仅将使法国国际信誉和军工生产严重受损,而且还要退还俄方订金9.5亿欧元,并面临巨额赔偿。

到本月底,法国如果违约,将两艘“西北风”级军舰砸在自己手里,尽管有波兰此前承诺的军购合同,但失去信誉的法国军工产业仍将面临巨大挑战。合同订单的减少,意味着其10多个军工产业集团、近17万名职工、4000多家企业和近150亿欧元的高附加值都将受到影响。

## 一张图读懂“西北风”

### 法国“西北风”级两栖攻击舰

结合了直升机母舰、船坞登陆舰与船坞运输舰的功能,长方形全通式飞行甲板,舰岛结构位于右舷。本级舰:长199米,宽32米,满载排水量约为21500吨,可一次性运送900名陆战队员。



### 081型攻击舰: 中国版“西北风”?

一直以来,外媒都对我海军新型两栖攻击舰十分关注。日本《外交学者》网站近日报道,自去年以来,中国开始建造首艘081型两栖攻击舰,其灵感可能源自法国的西北风级两栖攻击舰。081型长啥样,中国是否需要081,081是否抄袭了西北风,这些都只不过是外媒一厢情愿的猜测而已。不过,有权威专家对081型两栖攻击舰作出了客观评价:综合考量,中国当前必需发展两栖攻击舰,其吨位应该在2万吨左右。

医疗仓总面积750平方米,有2个全功能手术室,可容纳69张病床	指挥室总面积850平方米,有150多个功能指挥工作台	双层车辆仓总面积2650平方米,军车和坦克可直接驶上登陆艇(容纳70辆装甲车且包含13辆主战坦克)	直升机仓总面积1800平方米,并配备13吨级升降机,可将直升机输送到上层甲板(装载16架重型直升机或32架轻型直升机)	船坞仓长约60米,可搭载4艘登陆艇或2艘气垫船
---------------------------------	----------------------------	---	---	-------------------------

### 世界主要直通甲板两栖攻击舰统计

序号	级别	装备国家	数量	满载排水量	载机数量
1	美国级	美国	4艘	44854吨	30架至45架
2	黄蜂级	美国	8艘	40532吨	28架至42架
3	堪培拉级	澳大利亚	2艘	27851吨	12架
4	西北风级	法国	2艘	21500吨	16架至32架
5	海洋级	英国	2艘	19560吨	9至15架
6	日向级	日本	2艘	18000吨	8至12架
7	独岛级	韩国	1艘	18000吨	10至12架