

开挂抢票!

一年一度购票季，虽说2015年的春节要比以往都来得晚一些，不过每年这个时候都格外忙碌的铁总还是没能让小伙伴们安生：从12月1日起，火车票预售期将最多延长至60天，这掐指一算：12月7日就开始发售春运首日的火车票了，12月21日就卖除夕的车票了。

刚听到这个消息，对于多年致力于抢票事业的我来说，不禁暗自叫绝，要说还是铁总高明！可以预见：今年春运，12306网站几乎不可能再出现趴窝的情况了，因为票早就抢完了，剩下的时间只有零星捡漏的份儿，而换句话说，如果调度得当，对出行需求量大的地区，铁路部门也能提前预知，增加临客缓解出行需求，说不定也是件好事。

由于火车票预售期延长，小伙伴们不得不提前决定节前何时结束工作，何时返乡？2014年没过完就要早早决定……这么一来，现在就要开始找女友了，否则……我勒个去，赶紧约起来呀。对于现在还一心扑在事业上，两耳不闻窗外事的小伙伴们，我也只能呵呵了~

想想自己也算幸运，一个宁波本地人，每年过年不用有这档子烦心事。但自从12306网站开通后，我作为多年跑交通线的记者又多了一项重要的任务，就是每逢过年过节，帮亲戚朋友同事在网上抢票，很多时候，一天可以抢下20多张车票，而随着经验的逐步积累，到现在来说，战绩还算理想，于是，就应小D之约跟大家分享一下秒杀火车票的那些事儿，希望能给诸位有些帮助吧。

记者 范洪

什么地方的车票最难买？首推川渝贵桂

首先，来给宁波始发的列车车票火爆程度排个大致的座次：

最难抢的，应该是南宁、贵州、成都、重庆等西部方向的普通列车。由于是每天只有一两趟，而这些地区是外来务工输出大省，交通出行方式相对单一，春运机票价格又奇高，需求可想而知。买重庆的车票相对容易一些，12月10日列车运行图调整后，宁波到重庆将首次开通D字头动车组，全程14个小时，这趟车在春运时一定会非常火爆。因此抢这一方向的火车票要做好捡漏的准备，因为抢不到是正常的，抢到了是运气。

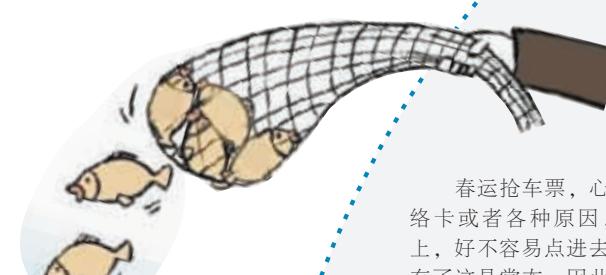
其次要数武昌、长春、西安、广州等方向的普通列车，这些方向车票紧张是由于车次少造成，不过随

着开行的高铁列车不断增多，运能增加，可选择的交通方式多，因此去这些地方时，如果火车票抢不到还有其他方式。

安徽、河南郑州、洛阳等方向也都是普速列车，虽然出行需求巨大，但由于车次比较多，像洛阳经常加开临客，除了出行条件不太好外，想买到一张这个方向的车票还是比较容易的。

一般中短途的高铁动车组，比如到杭州、上海、南京、温州要归到这一类，由于车次密集，除了个别热门的车次外，都还好卖，当然D字头动车的车票要比G字头高铁紧俏。

随后一类是临客，普通车即“L”字头的列车，这类车属于兜底型，不是特殊情况，车票还是相对容易买的。



火车票60天预售 回家还得靠自己 交通记者奉上私家抢票攻略



编后语

今年春运火车票最高预售期60天，可以预见给火车票预售带来的变化就是，像以往那样，最后几天刺刀见红，近身肉搏式的车票秒杀将会有所缓解，更多的是买了又改签，实在不行又退，退了可能又要买，买了可能还要改的这样一种情况，如果是买1到2张车票，只要有时间，买到的概率也会提高，网络瞬时的压力转化成了更多的重复操作，但最好还是早早确定归期，车票落袋为安。

最后还是不忘提醒一下，一旦发现自己行程有变需要退票，果断在网上把票退了，想想那些和你一样为了和亲人团聚，而在苦苦刷票的兄弟姐妹们~

如何让抢票更容易？

“鸡蛋”不要放一箩筐

下面是一个关键的问题，如何更容易抢到票呢？我总结了这么几点：

瞅准预售期

宁波始发普通车最新一天预售上午9点开始，D字头动车组全部是11点，G字头是下午2点，这三个时间点一定要记住，热门车次一般都是秒杀，迟一分钟就别进去了。需要提醒的是回程，不同车站的预售期都是不一样的，购票前一定要在12306网站上查询清楚。

捡漏是主流方向

春运抢车票，心态很重要。由于网络卡或者各种原因，等到抢票时间点上，好不容易点进去，发现车票已经没有了这是常态。因此不要总把希望寄托在首轮抢票上。而捡漏应该成为主流方向，第一个时间点就出现在首轮抢票后的20分钟到1个小时时间里，这段时间里有些人会因为计划改变放弃车票，

电话互联网合作互助

找个小伙伴，电话互联网同时进行。网站有时会趴窝，电话相对比较畅通，但要命的按键比较麻烦，耽误时间。网上有的攻略建议小伙伴一边上网一边打电话，这个有点扯，因为在这么紧张的时

刻，人最多只能顾一头，不过思路和方向还是对的，您可以寻找一位小伙伴，先简单试着拨打一下电话购票，了解一下规则，然后在车票预售期开始后，两个人分头抢票，这样抢中车票的概率会高很多。

抓紧付款

几张车票分开不同坐席抢。这就有点技巧了。比如如果你要买2张宁波到武昌Z32的卧铺票，如果一次打进去，进入系统排队阶段，中签的概率可能比较低，因此系统要同时满足有2张卧铺票才能给你。所谓鸡蛋不要放在一个篮子里，因此，一般在条件允许的情况下，可以采取打1张软

巧用改签

用好免费改签一次的机会。有时候可能第一次买的并不理想，比如还会卧铺或座位票的余票，一旦发现立即改签，提升一下返乡的旅途体验。

不要让到手的票在付款环节飞了。许多人会碰到这个问题，好不容易抢到了车票，由于付款不成功或怎么也进入不了付款页面，最终票飞了。因此，付款环节事先要想到，建议的方法是，手机下载一个12306客户端，直接进入付款环节，两条腿走路，增加付款成功的可能性。

巧用改签



抢票攻略 网友有话说

抢票软件哪家强？

“搜索中间站余票”功能很实用

如今的春运抢票大战，似乎变成了一场互联网企业争相推介自家浏览器或专用客户端的盛宴，什么360、搜狗、金山都不肯错过这次难得的营销机会。我仔细地看了一下，其实这些浏览器和客户端功能都大同小异，改善12306网站的体验，无非就是增加了一些刷票，让用户快速填表，自动检测验证码，目的就是提高抢票速度，但最终这些浏览器还是要基于12306网站进行操作。

因此，这里头可以改变的余地其实都非常小，也就是说：如果能在这些浏览器或客户端上抢到的票，在12306网站上其实一样能抢到；如果12306上抢不到，换个地方也基本没戏。

况且，由于12306网站为了防范刷票，它的规则，比如验证码、购票流程也在不断进行调整，如果盲目迷信一款浏览器进行抢票，有可能会因为售票规则调整，而软件却没有更新而竹篮打水一场空。

因此个人建议，还是使用12306网站自身来购票最靠谱，况且网站如今也进行了优化，增加了一些刷票等功能，



关键时刻也能派上大用场。

另外还有一点需要注意的，虽说各种浏览器、应用不能从根本上解决抢票的问题，但有些功能还是值得推荐，比如有一款叫“高铁管家”的手机应用，其中有一个功能叫“搜索中间站余票”的功能，如果这趟车两地间没票，它可以帮助你从始发站开始，所有中途停站可能有的余票全部搜索一遍，一旦发现有票马上提示。买一张中途站的车票，上车后再去补余下车票，在春运这种非常时期也是一种选择。

标题有些小激动，不要想歪，这个话题不是让你去找黄牛或逃票。

去年，有人托我帮他网上买2张到赣州的火车票，说这个方向实在不好买。首先，宁波没有到赣州的火车，只有杭州、上海才有，那最理想的选择也只能从杭州出发，但始发杭州东终到赣州列车一天只有六七趟，余票确实没有，不过我发现许多车次到终点站深圳是有余票的，因为杭州到深圳北有动车，且途经赣州，民航也发达，旅客选择的余地相对比较宽。于是果断买下始发杭州终到深圳北的动车车票，只要到赣州中途下车就可以了，至于选择什么座席看个人经济能力，但总比回不了家要好吧。

这里就有至少两点可以总结：第一，选择周边大站中转，比如杭州、上海等地，车次更多，也就意味着余票的可能性更多。



一族将激增。从网友反应看，确定一个购票范围，把相近几天的车票都抢回家，成为网友“推崇”的抢票秘诀。

招数1 多占票

“公司节前半个月才会出放假安排，无法这么早就规划行程，怕行程定下来票就没了。”不少网友担心超长预售期让春运买票更难。

有网友出招，想要买回家的旅客，不妨参照往年该公司的放假日期，初步确定返乡日期，然后“占票”。网友大牛举例：往年都是腊月二十七前后放假，提前把腊月二十六到腊月二十九这四天车票都订了，到时候单位确定放假日期，再退掉多余车票，就不用发愁了。

铁路专家预测，火车票改期为60天预售期后，“占票”

晃晃悠悠慢慢开。记者了解到，现在铁路部门开行的临客中，已经不再是过去的慢速、普速车，当中也不乏特快空调车、动车。

招数2 找临客

如果连临客票也没有抢到，还有一个办法：等退票。

铁路部门预测，由于预售期延长，可能给旅客行程带来一些变化，加上部分旅客会多占火车票，预计2015年春运退票率将会上升。网友本小丫表示，春节期间肯定会有大量退票，用抢票软件不停刷票，幸运的话也许就能抢到回家的车票了！

凤凰网