



全天候保障道路运输正常秩序

从凌晨3点的车站到深更半夜的机场,处处都有运管队员工作的身影

11月24日,北仑运管所执法人员在辖区开展道路旅客运输非法营运专项检查工作时,发现一辆涉嫌非法营运的黑色轿车,运政队员上前盘查时,司机强行发动车辆,撞向2名队员,造成2人不同程度受伤,目前一名队员仍留院观察。

从日常出行坐大巴、打的,到发现违规经营的“黑车”、看到了疑似“克隆出租车”,市民和旅客第一时间都会想到运管。从凌晨3点,铁路宁波站前一天最后一趟列车到站,大批的旅客涌出车站,到深更半夜的宁波栎社机场旅客到达,有道路运输的地方就有运管队员的身影。而且越是深夜、凌晨,公交出行相对不便,旅客对打车的需求就越大,运管的工作也就越忙碌。市道路运输政支队负责人说,即使最简单的处理案例,从开始调查到最后完成都不简单。在维护道路运输正常秩序的背后,是宁波运政执法人员夜以继日的不辞辛劳。

通讯员 张海卿 张戈 记者 范洪



新铁路宁波站,执法人员对出租车进行检查。

“暴力抗法”成为不可预计的危险

11月24日,北仑运管所执法人员在辖区开展道路旅客运输非法营运专项检查工作,下午5时许,执法人员在新碶街道黄山路与中河路路口发现一辆车号为浙B8×××8的黑色吉利轿车存在非法营运嫌疑,即上前出示执法证件表明身份后对其进行相关调查,但该车男性驾驶员

却将车门及车窗紧锁,拒不配合执法人员调查取证工作,执法人员数次告知其相关权利义务事项均无果。正是下班高峰期,执法人员一面疏导交通,一面继续对涉嫌车辆围堵取证。10分钟后,该车驾驶员突然趁右侧车流间隙,不顾执法人员及过往车辆安全,强行发动车辆驶离

现场,过程中将一名位于该车正前方执法人员撞倒在地,同时也将车左侧另一名执法人员擦甩,最终逃逸。

事件造成2名执法人员不同程度受伤。一名右手臂肘部擦伤及右腿关节严重血肿,留院观察中;另一名腰背部软组织拉伤。目前,北仑警方已立案调

查。“‘黑车’一旦被查处,处罚严重,所以很多嫌疑黑车驾驶员会想办法逃离处罚甚至暴力抗法。”市道路运输政支队负责人说:“这也促使我们在执法过程中更加严格要求自己,规范执法公平执法文明执法,树立良好形象,一旦出现暴力抗法,马上报警由警方处理。”

遇上突击巡查作息时间“不由自主”

除了上面遇到的危险,运管执法人员看似平淡的日常工作,其实也充满了挑战,而一旦遇到突击巡查,那么队员们的生活作息时间也“不由自主”了。

早上准时到岗,中队长通过举报单或者网上稽查平台就分配好了当天的任务,10多名执法人员开始准备……对于市道路运输政支

队江北大队的小张来说,一天忙碌的工作就开始了。“接到命令,中午抽调三个中队的执法力量要到宁波东收费站蹲点查一辆‘黑车’。”小张说。

10点45分,提早吃了中饭,4辆执法车埋伏在了宁波东收费站的入口附近,“黑车”举报人不断传来该车的沿途拉客情况及行驶路径。然而,在蹲守了近2个

小时之后,举报人突然传来最新消息——该车驾驶员似乎有所警觉,一改过去去宁波东上高速的惯例,在镇海蛟川上了高速。因为要足够的证据且要保证安全,此次蹲点查车行动只能无果收场,下次再查。

路查就是上路执法。“黑车”不会进站,也不会车站内上下车,最常见的道路运输车辆违章都发生在

路面上,路查也就成了运管执法人员最常面对的情况,投入的人力也最多,整个支队有15个中队的执法力量都要参与路查。

一旦碰到此类路查,作息时间就由不得自己。“提早吃中饭算很好了,黑车司机和执法人员躲猫猫、斗智斗勇,有时是中饭赶不上趟,晚饭拖成了夜宵。”小张说。

天天在机场火车站保障“首末班”

有道路运输的地方,就有运政执法人员的身影。无论何时,无论何地,这是队员们必须要做到的。机场、汽车站和火车站是出租车的聚集地之一,为此运管执法人员在汽车中心站、铁路宁波站区域和栎社机场派出了专门队员,一年365天天天保障旅客的正常出行。

“每一个航班到来,我们都要在岗,确保有出租车候

客且秩序良好,还要密切注意黑车的出现。”市道路运输政支队机场中队负责人说。宁波波发的第一个航班是早上7点半,北京飞宁波的MU5180航班是栎社机场最晚一个降落的航班,降落时已经是次日的零点25分,运管执法人员在出租车等候区和上客区要一直忙碌到凌晨1点左右才能下班。而栎社机场第一个出发的航班在早上

7点多,这就要求执法人员在早上7点就必须到岗。“我们的排班安排是单班,3名执法人员一天从早上7点要坚持到凌晨1点,整个中队6名执法人员天天无休。”该负责人说:“如果遇上航班延误也必须坚守。”

在铁路宁波站地下到达层出租车上客区值守的执法人员也同样是“天天无休”。和机场中队一样,他们也必

须保障好最早一趟和最晚一趟火车到达后的出租车上客秩序。一个夜班值班下来,只能从晚上的23点多到次日的凌晨3点多这段时间眯一会,其他时间均有列车到达。

辛苦坚守带来的是秩序保障。如今,旅客到了机场后基本能打到车,排队出租车也能做到有序进出;在铁路宁波站地下候车也不用担心有人插队。

■运价指数

宁波十月公路运价指数小幅下滑

2014年10月,宁波市公路货物运输价格指数环比下降1.19%,降至986.78点,较去年同比下降1.24%;三种类型的运输价格指数环比都出现了小幅下滑。公路货物运输市场景气指数本月收于1026.95点,环比小幅下降1.78%,较去年同比上升1.15%;除了危化品运输市场景气指数环比小幅上升以外,集装箱和普货整车运输市场景气指数环比均出现了小幅下跌。

外贸货运量下降,集装箱运价下滑

本月欧美地区的圣诞货物发运高峰接近尾声,外贸需求和出口订单较为平稳,货运量较上月减少。受此影响,本月宁波港域完成外贸货物吞吐量和集装箱吞吐量分别为2403.6万吨和154.7万标箱,虽然较去年同比出现了大幅上升,但相比上月小幅下跌。以上原因带动了本月集装箱运输运价指数和市场景气指数出现小幅下滑,预计下月集装箱运输市场需求平稳,运价指数不会出现太大波动。

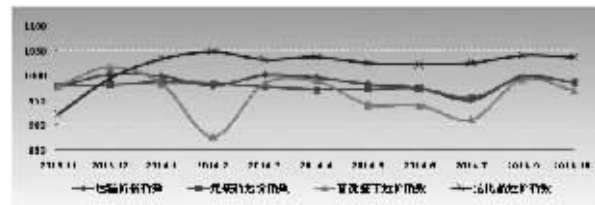
油价出现“七连跌”,企业运输成本下降

随着10月31日油价的新一轮下调,国内成品油价格迎来了首次“七连跌”。受油价连续下滑的影响,许多运输企业对运价进行了小幅下调,因此虽然处于普货市场的传统旺季,本月普货运输运价指数和市场景气指数仍出现了小幅下跌。预计下月普货运输市场需求增加,运价指数和市场景气指数双双上扬。

危运市场利好因素不足,运价微幅下跌

受国际市场原油价格持续下跌的影响,许多企业成品油的储备意愿不浓,而汽、柴油作为危化品运输中比重较大的品类,需求疲软,加上沥青、醇类等市场利好因素不足,导致本月危化品运输运价指数微幅下跌,而市场景气指数则出现上涨,预计下月危化品运输市场需求向好,运价指数会有所回升。

2013年11月—2014年10月公路货运价格指数变化图



2013年11月—2014年10月公路货运市场景气指数变化图

